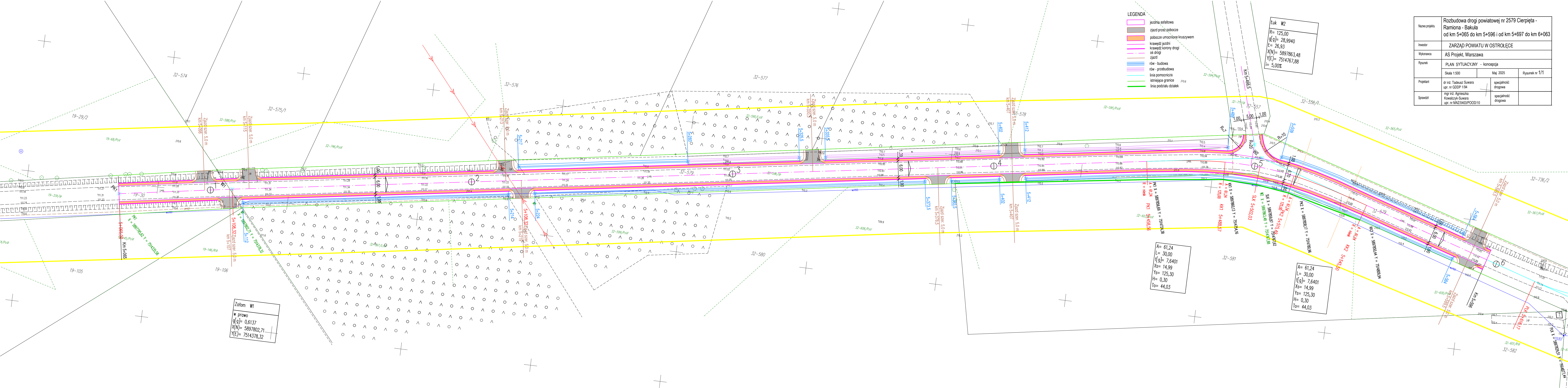




- LEGENDA
- jezdnia asfaltowa
 - zjazd przez pobocze
 - pobocze umocnione kruszywem
 - krawedz jezdni
 - krawedz korony drogi
 - os drogi
 - zjazd
 - row - budowa
 - row - przebudowa
 - linia pomocnicza
 - istniejace granice
 - linie podzialu dzialek

Luk W2
R= 125,00
q(g)= 28,9940
L= 26,93
X(N)= 5897863,48
Y(E)= 7514767,88
i= 5,00%

A= 61,24
L= 30,00
t(g)= 7,6401
Xs= 14,99
Ys= 125,30
H= 0,30
To= 44,03

A= 61,24
L= 30,00
t(g)= 7,6401
Xs= 14,99
Ys= 125,30
H= 0,30
To= 44,03

Zaform W1
w prawo
q(g)= 0,6137
X(N)= 5897802,71
Y(E)= 7514378,32

Nazwa projektu	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2579 Cierpieta - Ramiona - Bakula od km 5+065 do km 5+596 i od km 5+697 do km 6+063		
Inwestor	ZARZĄD POWIATU W OSTROŁĘCE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY - koncepcja		
	Skala 1:500	Maj 2025	Rysunek nr 1/1
Projektant	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDDP 1/94	specjalność drogowa	
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ0403/POOD/10	specjalność drogowa	