



Luk W13

R=	140,00
q(g)=	40,8563
L=	89,85
T=	46,53
B=	7,53
X(N)=	5883911,15
Y(E)=	7542989,47
i=	4,00%

Luk W14

R=	300,00
q(g)=	11,7637
L=	55,41
T=	27,81
B=	1,28
X(N)=	5883927,50
Y(E)=	7542709,98
i=	2,50%

Luk W15

R=	200,00
q(g)=	23,0881
L=	72,53
T=	36,67
B=	3,33
X(N)=	5883972,75
Y(E)=	7542841,35
i=	3,50%

Luk W16

R=	300,00
q(g)=	7,2836
L=	34,32
T=	17,18
B=	0,49
X(N)=	5883970,60
Y(E)=	7542910,80
i=	0,00%

Luk W18

R=	200,00
q(g)=	15,0007
L=	47,13
T=	23,67
B=	1,40
X(N)=	5883954,93
Y(E)=	7543017,81
i=	3,50%

Luk W12

R=	140,00
q(g)=	35,0286
L=	77,03
T=	39,52
B=	5,47
X(N)=	5883798,66
Y(E)=	7542447,71
i=	4,00%

- LEGENDA**
- krawężnik, korona
  - - - krawężnik obrzyżony
  - krawędź
  - oś
  - chodnik
  - droga dla pieszych i rowerów
  - zjazd asfaltowy
  - zjazd z kostki
  - zielen
  - rów
  - proj. gazociąg
  - proj. kabel energetyczny
  - proj. kabel oświetleniowy
  - proj. kabel telekomunikacyjny
  - proj. wpdociąg
  - proj. kanał deszczowy
  - proj. kanał technologiczny
  - granica sąsiedztwa
  - linia rozgraniczająca obszar inwestycji
  - ograniczone korzystanie

Nazwa projektu	Koncepcja rozbudowy i budowy dróg powiatowych granica miasta Ostrołęki - Goworki wraz zobiektem mostowym na rzece Czeczotka oraz rozbudową przejazdów kolejowo-drogowych		
	Investor	ZARZĄD POWIATU W OSTROŁĘCE	
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY - WARIANT I		
	Skala 1:1000	Luty 2024	Rysunek 1/3
	dr inż. Tadeusz Suwara upr. nr GDOP 1/94	specjalność drogowa	