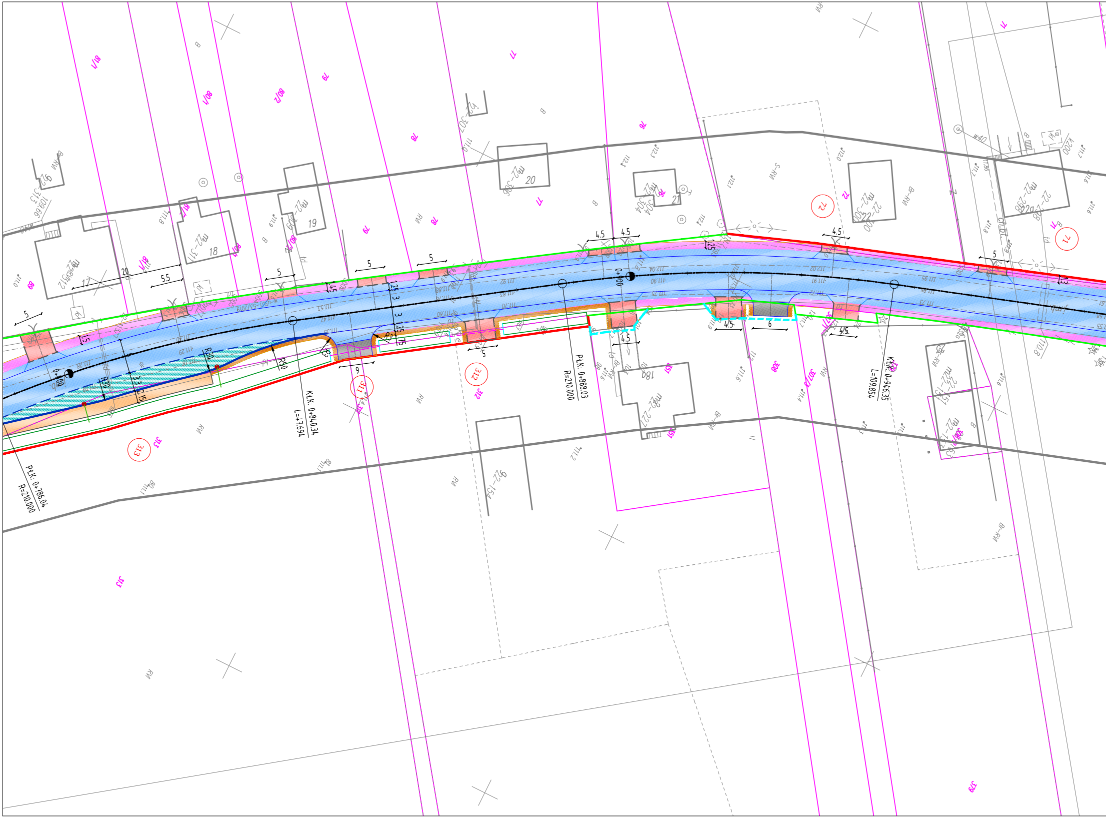
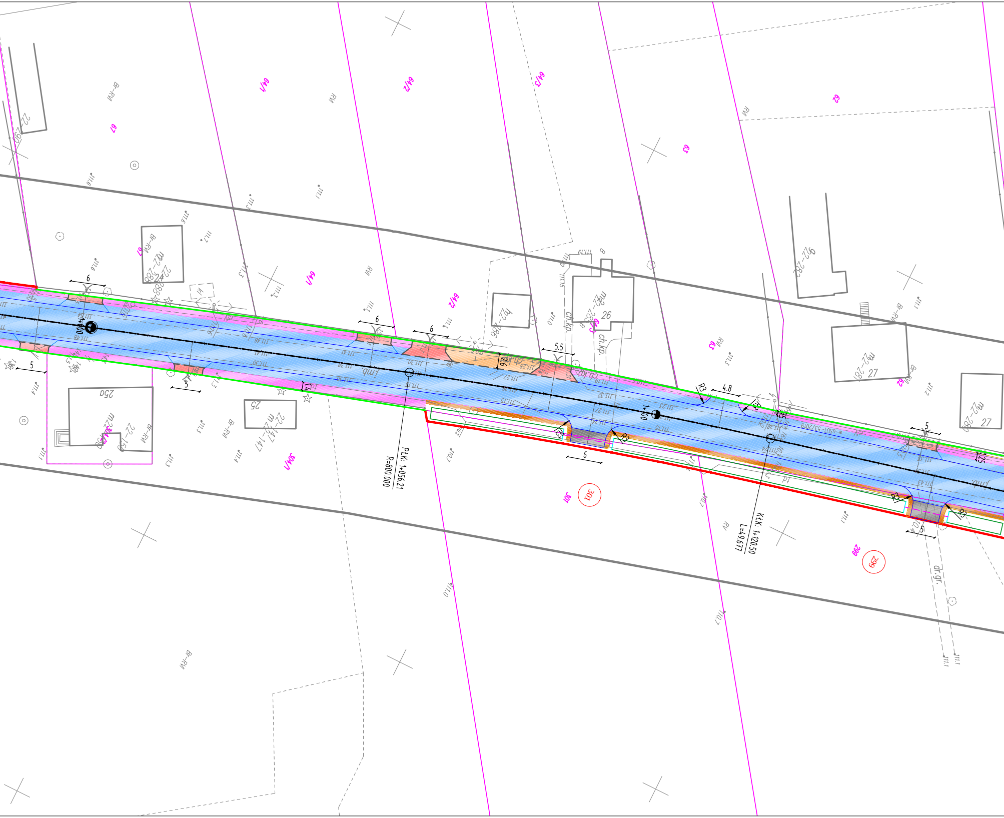
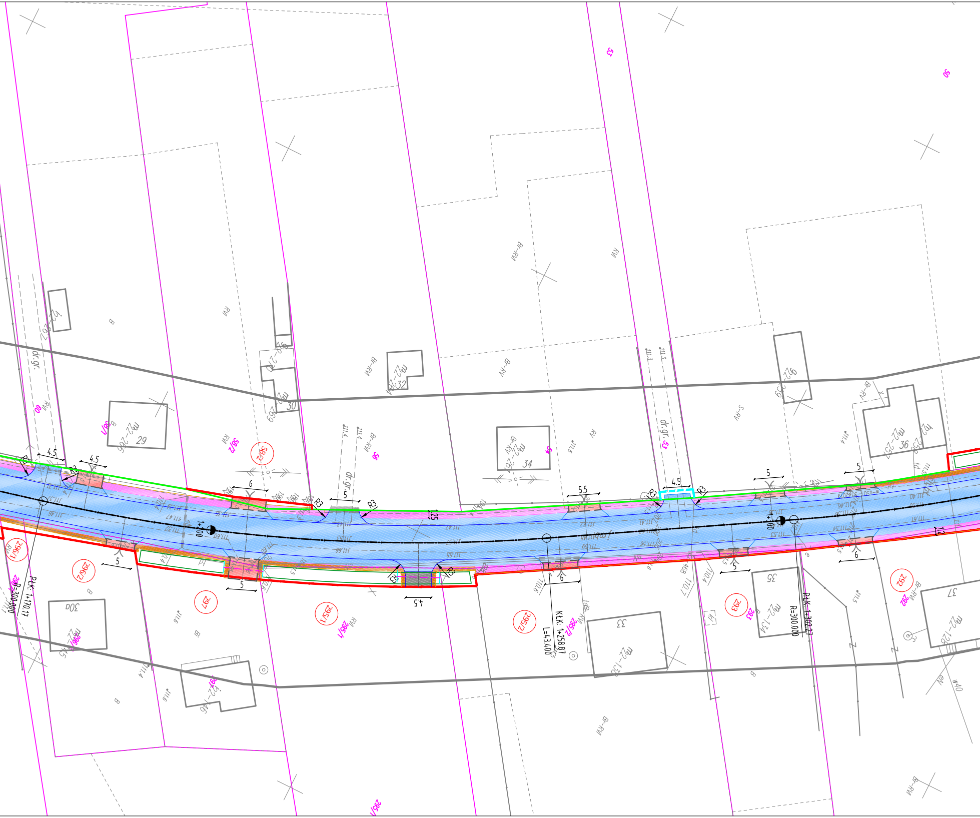
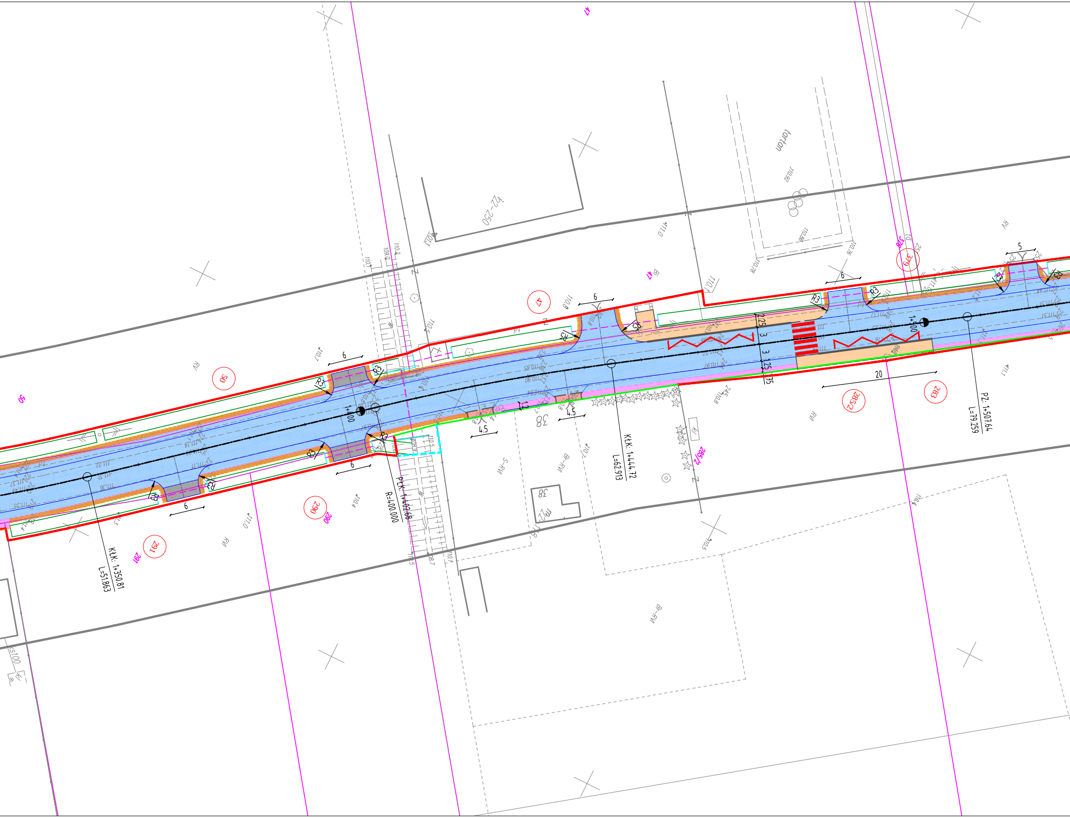
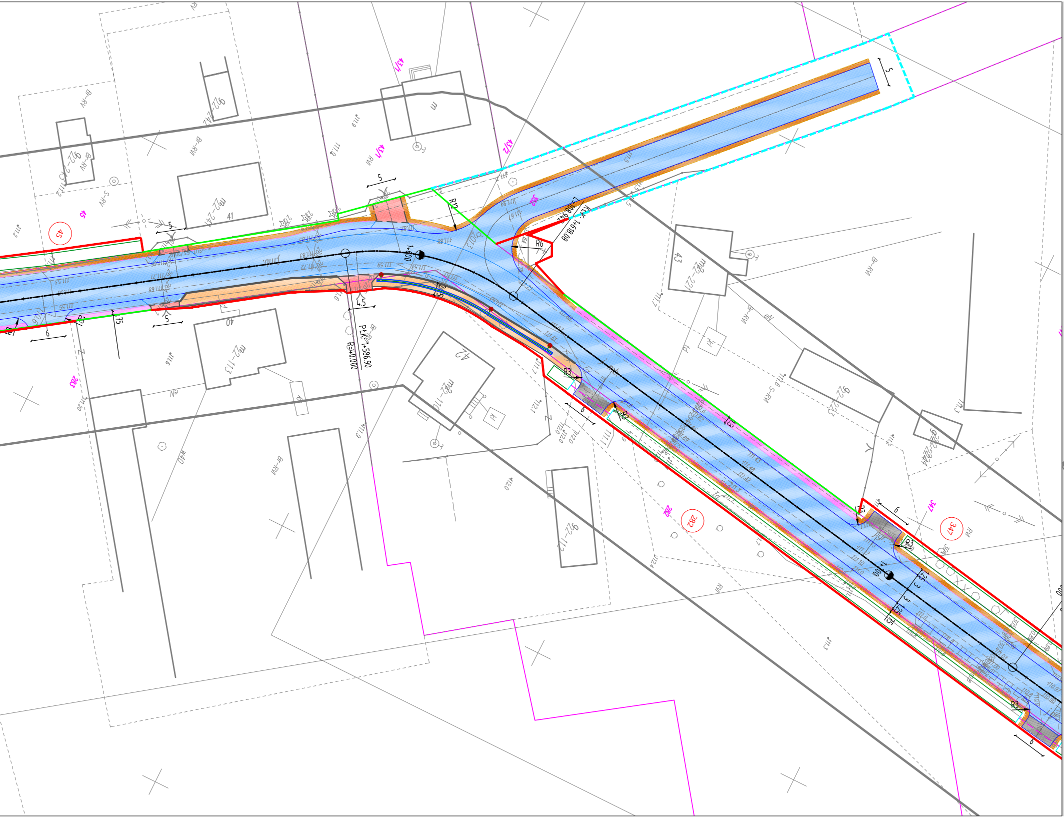

PtK: 0+786.04
R=210.000
KtK: 0+840.34
L=47.694
PtK: 0+888.03
R=210.000
KtK: 0+946.35
L=109.854
0+800
0+900
R30
R30
R50
R3
3.3
2.15
1.5
1.25
3
3
1.25
1.75
5
5.5
20
5
5
5
5
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
4.5
6
9
5
1.25
313
312
311
72
71
313
312
308
307/3
351
89
81/1
80/1
80/2
79
78
77
76
72
71
mz2-306
20
mz2-311
18
mz2-309
19
mz2-304
21
mz2-305
22-300
mz2-258
22-258a
mz2-227
18a
mz2-151
mz2-312
17
mz2-207
g2-154
mz2-313
RV
Br-RV
S-RV
B
111.92
111.90
111.91
111.95
112.04
112.02
111.75
111.72
111.73
111.70
111.60
111.53
111.47
111.28
111.29
111.85
111.88
w40
k200


PŁK: 1+056.21
R=800.000
KŁK: 1+120.50
L=49.677
1+000
1+100
67
64/1
64/2
64/3
63
62
304/1
301
299
22-290
m22-288
24
m22-286
m22-288
26
m22-282
m22-287
27
m22-280
27
m22-150
22-150
25a
m22-147
22-147
25
ch.kp.
ch.kp.
dr.gr.
Bf-RVI
RVI
RV
6
6
6
5.5
4.8
5
5
6
5
2.6
1.4
1.25
R3
R3
R3
R3
R3
R3
R3
111.6
111.5
111.4
111.3
111.2
111.1
111.0
110.7


53
50
60
58/2
56
54
29
30
32
34
36
37
30a
33
35
296/1
296/2
297
295/1
295/2
293
292
dr.gr.
dr.gr. 53
RV
Br-RV
S-RV
B
Bi
4.5
4.5
6
5
5.5
4.5
5
5
5
5
6
5
6
4.5
12
1.25
R3
1+200
1+300
PLK: 1+170.17
R=300.000
KLK: 1+258.87
L=43.400
PLK: 1+302.27
R=300.000


47
tartan
Y2-250
RV
50
47
6
R3
1+400
1+500
KtK: 1+350.81
L=51.863
PtK: 1+402.68
R=400.000
KtK: 1+444.72
L=62.913
PZ: 1+507.64
L=79.259
290
291
285/2
283
379
38
Bl-RVI
S-RVI
RVI
4.5
1.2
2.25
3
1.25
20
5
Bi


R12
R6
R3
R=40.000
1+600
1+700
45
282
347
43/1
43/2
41
40
42
43
5
6
4.5

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

▬ · ▬ · ▬	Oś drogi głównej
- · - · -	Oś zjazdów i dróg podporządkowanych
──	Krawędź jezdni
──	Krawędź pobocza utwardzonego
──	Krawędź pobocza nieutwardzonego
▬▬	Krawężnik wyniesiony betonowy 15x30cm
— — —	Krawężnik wtopiony betonowy 15x30cm
──	Obrzeże betonowe 8x30cm
▬▬	Krawężnik wyniesiony kamienny 15x30cm
— — —	Krawężnik wtopiony kamienny 15x30cm
🟧	Chodnik z kostki betonowej
🟥	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
▨	Zjazd indywidualny z kruszywa
🟦	Jezdnia asfaltowa / pobocze utwardzone asfaltowe
🟦	Miejsca postojowe
🟧	Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
▨	Zatoka autobusowa
🟪	Pobocze z funkcją rozsączania

Linie określające zakres inwestycji

──	Granica ewidencyjna
──	Linia projektowanego podziału działki
— — —	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
345/6	Działki do przejęcia w całości
97	Działki w liniach rozgraniczających
39	Działki przeznaczone do podziału
▬ ▬ ▬	Granica robót
☐	Rów
— — —	Przepusty
──	Ścianki czołowe
●	Wpust uliczny
◎──	Kanalizacja deszczowa

INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi powiatowej nr 2546W
Rżaniec - Grabówek od km 0+000 do ok. km 3+835"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. gen. Józefa Bema 5
07-410 Ostrołęka

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

nr: 2.2

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
05/2022	1:500	PK	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi