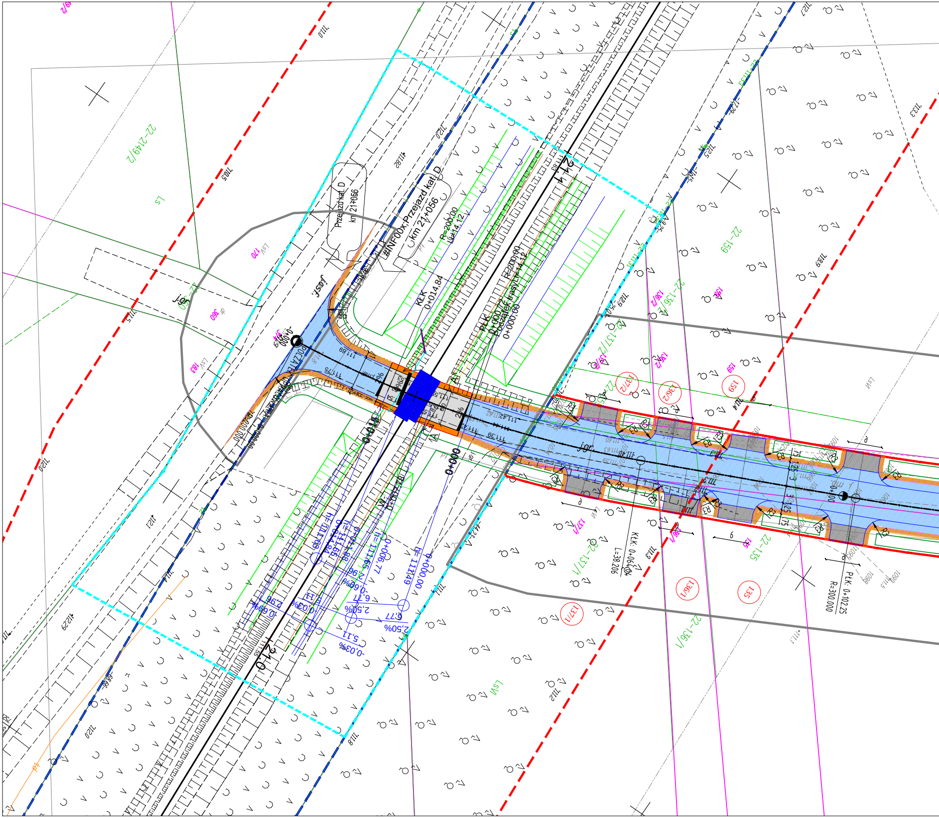
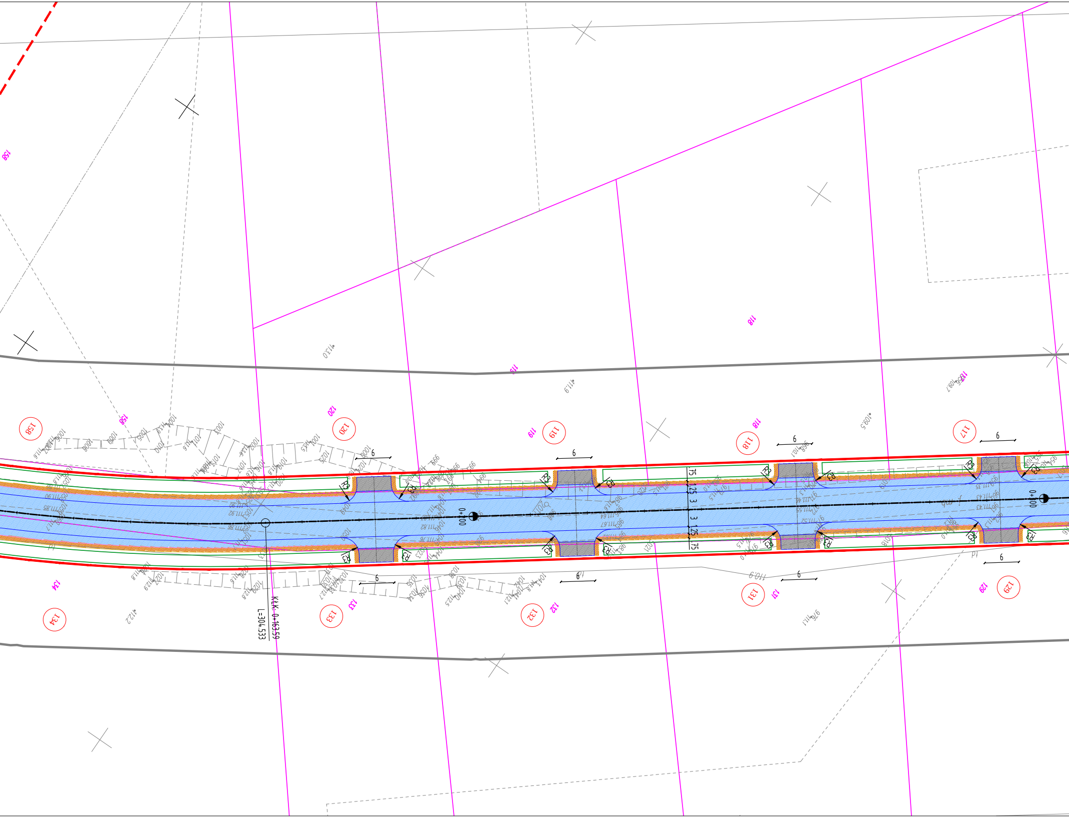
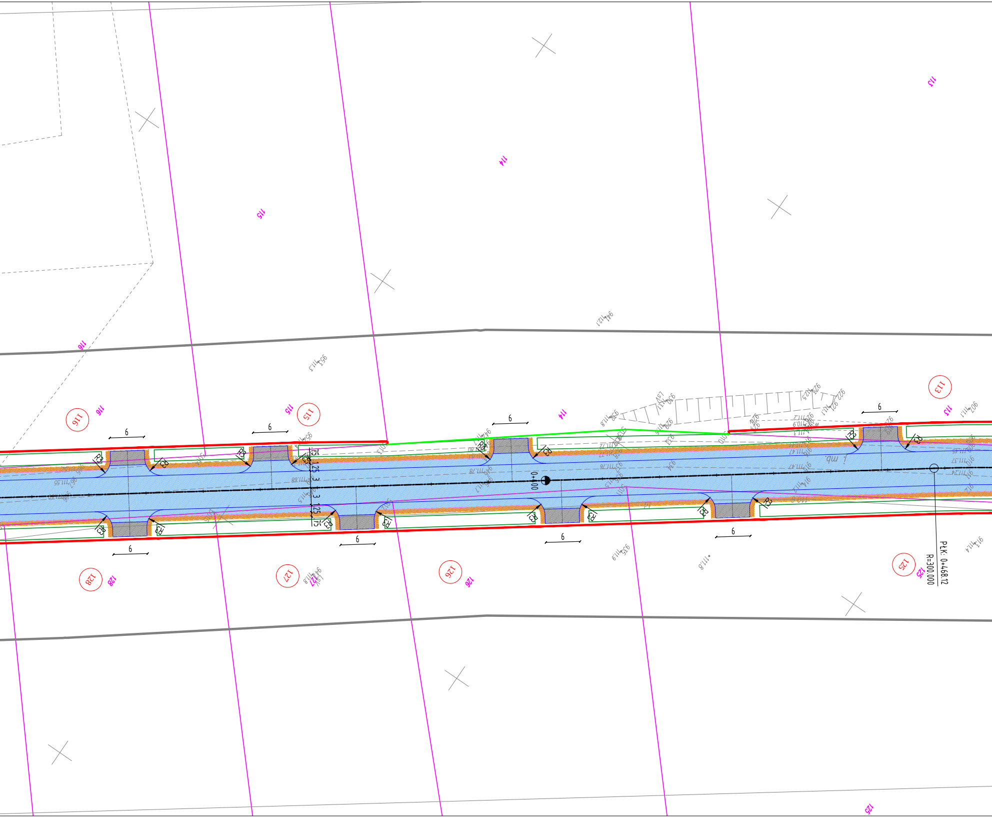
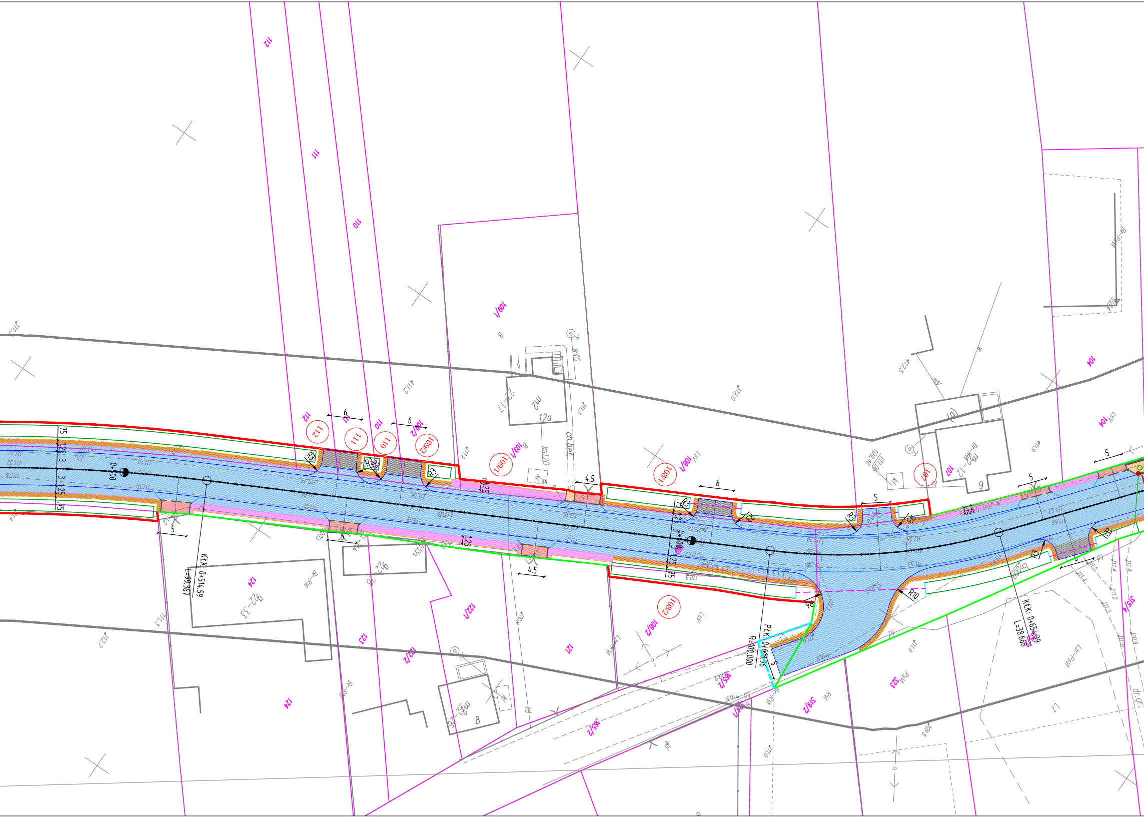


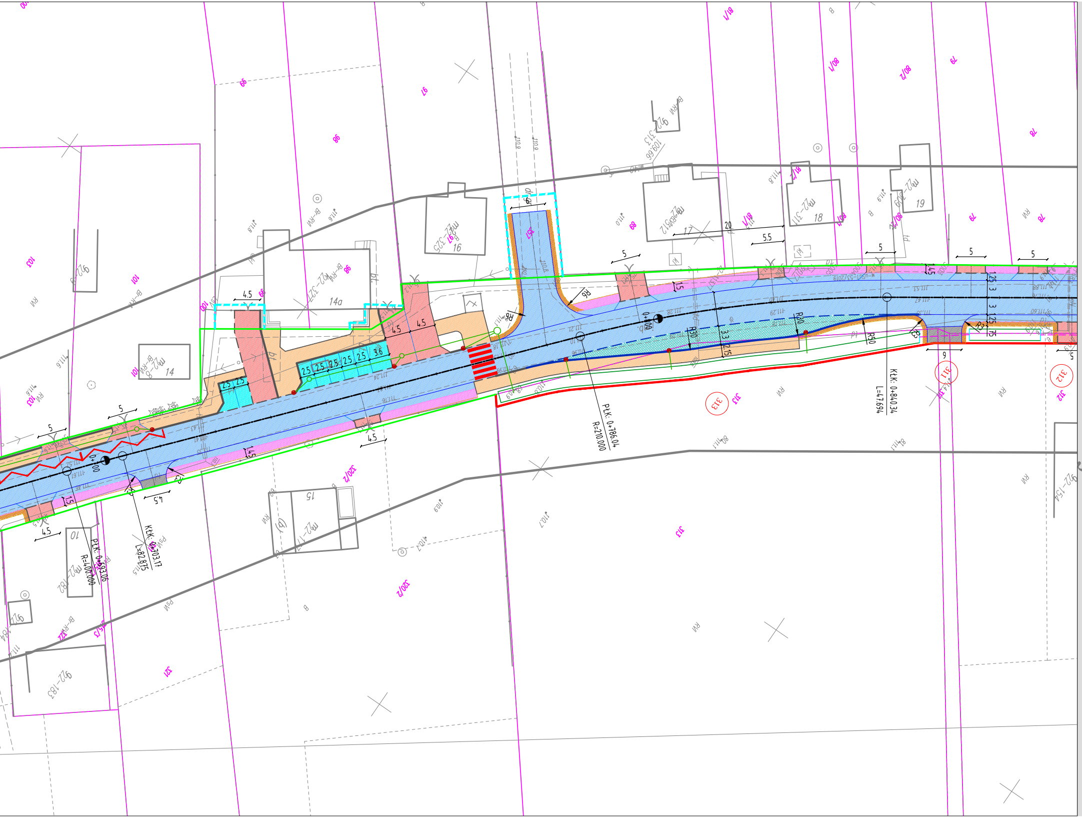
Przejazd kat. D
km 21+056
#INF00x;Przejazd kat. D
km 21+056
R=20000
Lkl=14,12
KŁK
0+014,84
PŁK
0+000,72
Początek trasy
0+000,00
R=20000
Lkl=14,12
21,1
21,0
0+000
0+015
22-2149/2
22-159
22-136/1
22-136/2
22-137/1
22-137/2
22-135
137/2
136/2
159
136/1
135
137/1
KŁK: 0+064,04
L=38,206
PŁK: 0+102,25
R=300,000
h=111,49
0+000,00
h=111,65
0+006,77
h=111,68
2,50%
-0,03%
5,11
6,77
2,96
-0,69%
2%
R3
Ls
LsVI
jgt


KłK: 0+163.59
L=304.533
0+100
0+100
6
R3
75
1.25
3
158
120
119
118
117
134
133
132
131
129
111.9
110.9
113.0
109.5


113
114
115
116
125
126
127
128
6
R3
75
1.25
3
0+400
PŁK: 0+468.12
R=300.000
913
111.4



112
111
110
109/1
109/2
108/1
108/2
107
104
124
123
122/1
122/2
121
365/2
319/2
316/4
323
0+500
0+600
KtK 0+514.59
L=99.367
KtK 0+654.39
L=38.668
PLK 0+643.56
R=100.000
R3
R10
R6
R9
6
5
4.5
75
1.25
3
12a
6
9
8
ch.bet.
ks120
w40
Br-RW
LzV
PsV
RV
LzPsV



0+700
0+800
PŁK: 0+693.06
R=400.000
KŁK: 0+703.17
L=82.875
PŁK: 0+786.04
R=210.000
KŁK: 0+840.34
L=47.694
14a
14
15
16
17
18
19
10
4.5
5
2.5
3.6
1.5
6
20
5.5
9
R6
R30
R50
R3
3.3
2.15
1.25
3
0.75
313
311
312
320/2
321
315
101
103
100
99
98
97
96
95
81/1
80/1
80/2
79
78
mz-325
mz-327
mz-312
mz-311
mz-309
mz-17
mz-182
mz-183
mz-154
mz-8
Br-RV
RV
PsV
B
111.57
111.51
111.47
111.29
110.9
110.7
109.66

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

—·—·—	Oś drogi głównej
—·—·—	Oś zjazdów i dróg podporządkowanych
——	Krawędź jezdni
——	Krawędź pobocza utwardzonego
——	Krawędź pobocza nieutwardzonego
━━	Krawężnik wyniesiony betonowy 15x30cm
— — —	Krawężnik wtopiony betonowy 15x30cm
——	Obrzeże betonowe 8x30cm
━━	Krawężnik wyniesiony kamienny 15x30cm
— — —	Krawężnik wtopiony kamienny 15x30cm
🟧	Chodnik z kostki betonowej
🟥	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
▨	Zjazd indywidualny z kruszywa
🟦	Jezdnia asfaltowa / pobocze utwardzone asfaltowe
🟦	Miejsca postojowe
🟫	Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
▦	Zatoka autobusowa
🟪	Pobocze z funkcją rozsączania

Linie określające zakres inwestycji

——	Granica ewidencyjna
━━	Linia projektowanego podziału działki
- - -	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
345/6	Działki do przejęcia w całości
97	Działki w liniach rozgraniczających
39	Działki przeznaczone do podziału
▬ ▬ ▬	Granica robót
▭	Rów
— — —	Przepusty
——	Ścianki czołowe
●	Wpust uliczny
◎—	Kanalizacja deszczowa

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 2546W
Rżaniec - Grabówek od km 0+000 do ok. km 3+835"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

INWESTOR:

Zarząd Powiatu w Ostrołęce
pl. gen. Józefa Bema 5
07-410 Ostrołęka

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	mgr inż. Maciej Białoszewski		

RYSUNEK: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

nr: 2.1

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
05/2022	1:500	PK	A

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi