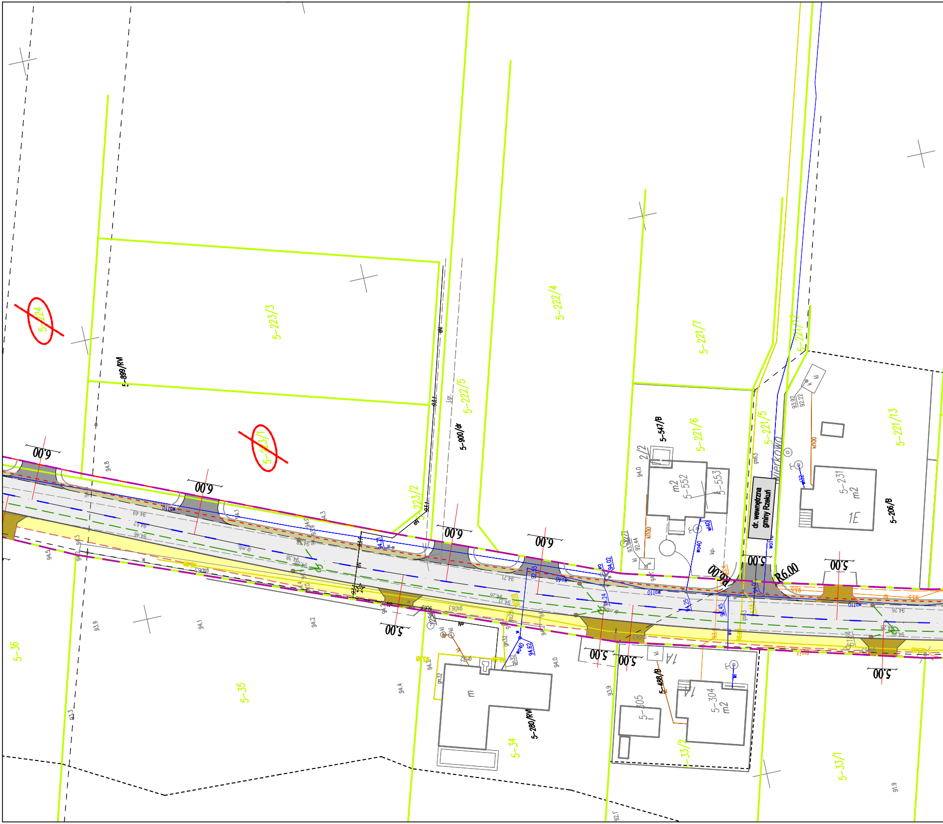
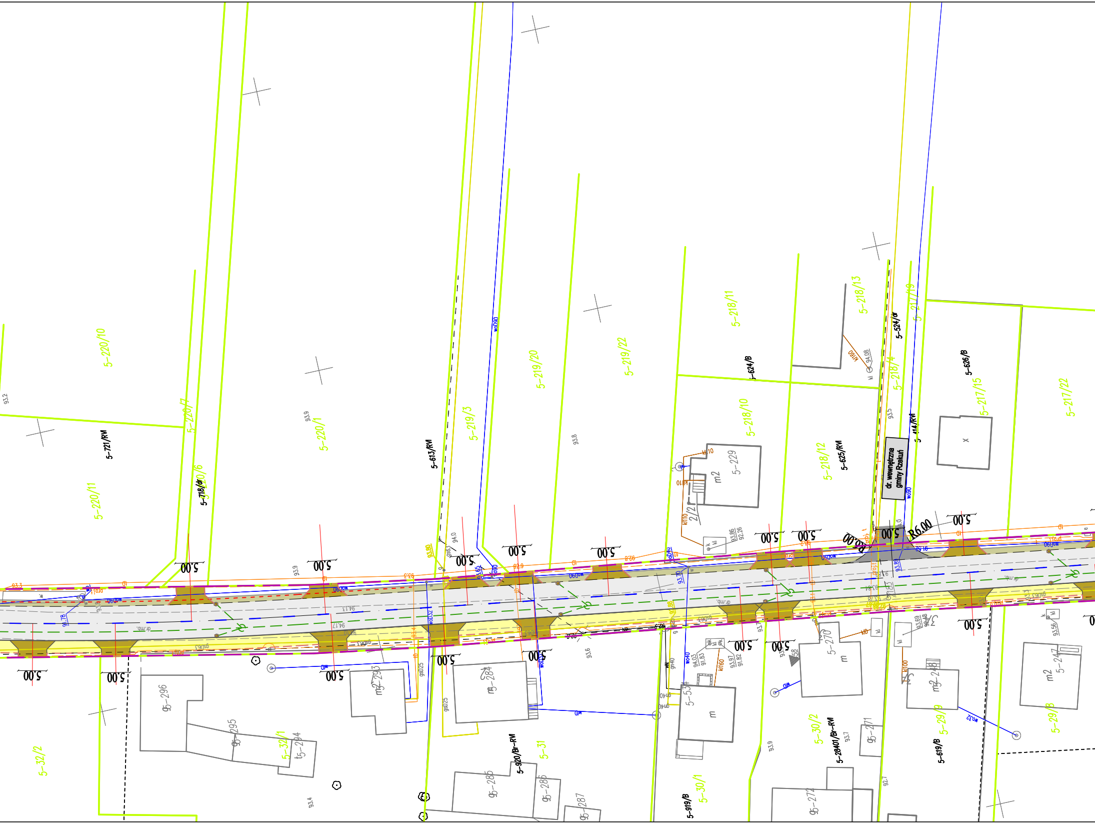
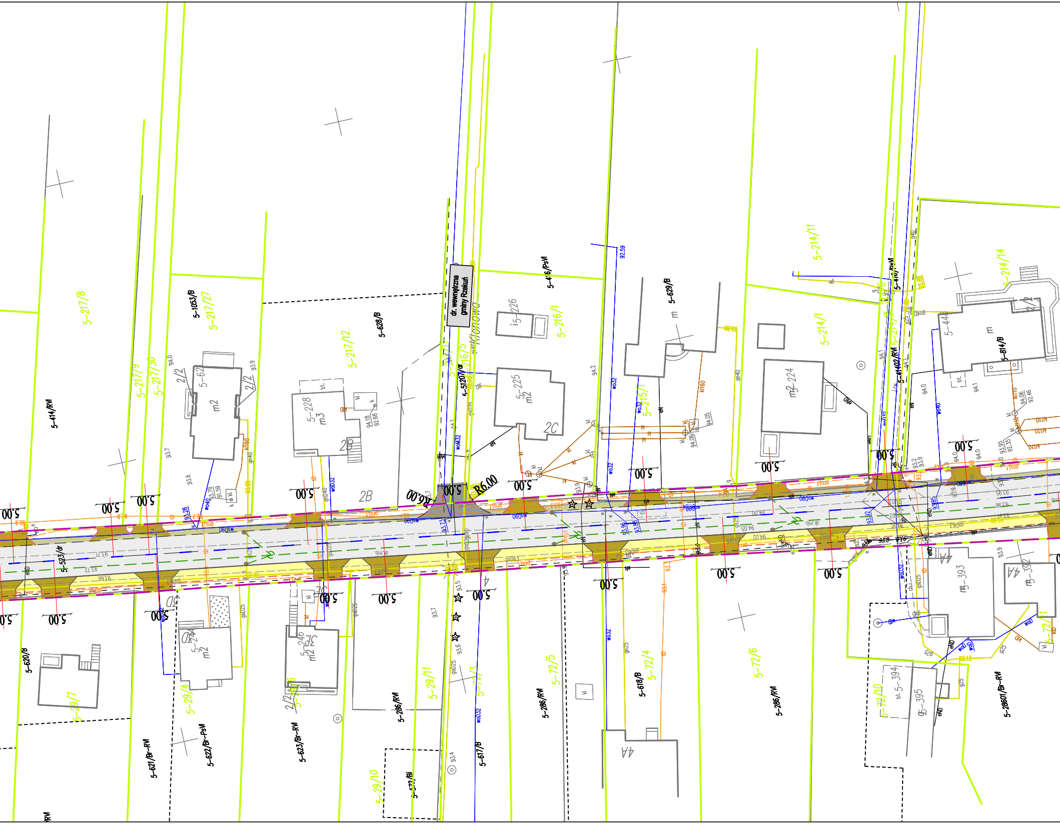
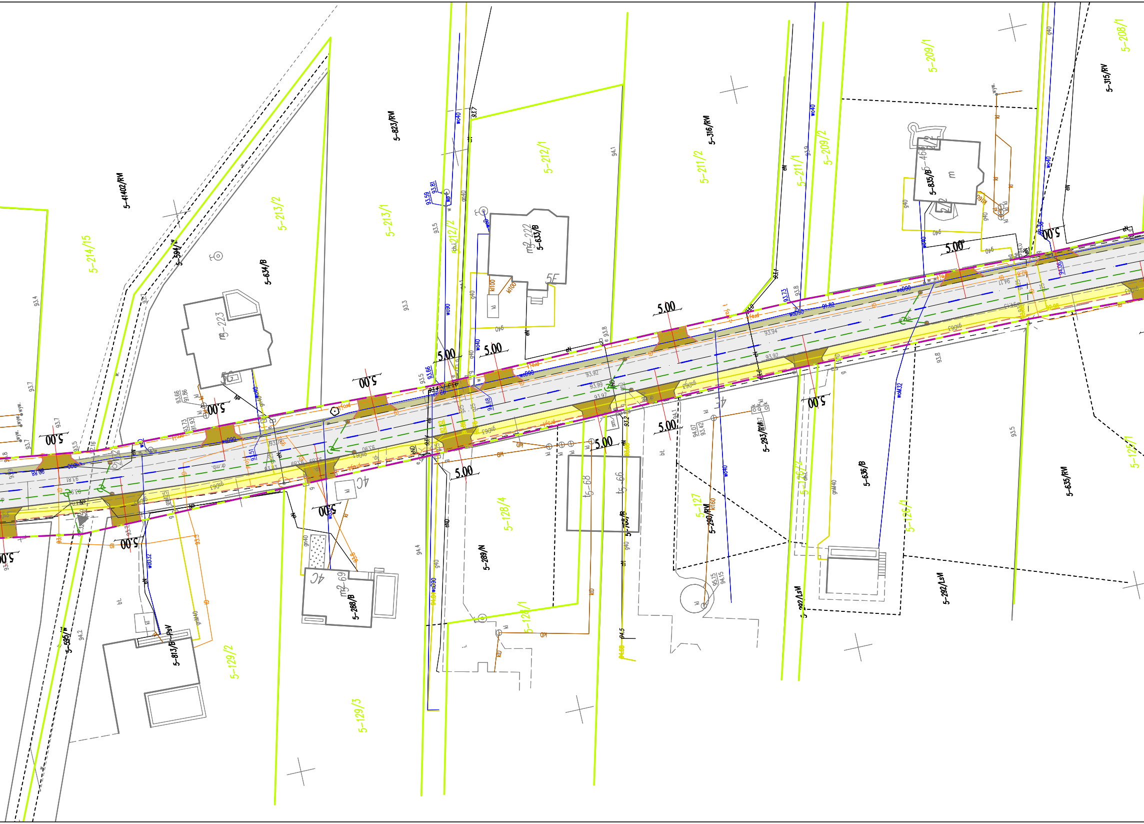
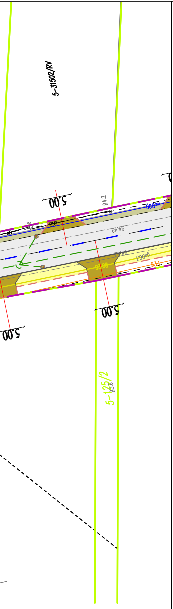

5-224
5-223/3
5-223/1
5-899/RV
5-222/4
5-222/5
5-900/dr
223/2
5-221/7
5-221/6
5-547/B
5-221/17
5-221/5
5-221/13
5-206/B
5-231
m2
1E
2/2
m2
5-552
5-553
dr. wewnętrzna gminy Rzekuń
...wierkowa
6.00
6.00
6.00
6.00
6.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
5.00
R6.00
R6.00
5-36
5-35
5-34
m
5-280/RV
5-305
5-304
m2
1A
1A
5-488/B
5-33/2
5-33/1
wo110
wo40
wl40
wl32
kl100
gs63
gsD63
gn32
dr.mb
94.8
94.3
94.1
94.49
94.52
94.46
94.38
94.26
94.21
94.5
94.2
93.9
93.3
94.0
94.4
92.1
91.9


dr. wewnętrzna
gminy Rzekuń
5–220/10
5–220/11
5–220/7
5–220/6
5–220/1
5–721/RM
5–718/dr
5–613/RM
5–219/3
5–219/20
5–219/22
5–218/11
5–218/10
5–218/12
5–218/13
5–218/4
5–624/B
5–625/RM
5–524/dr
5–217/19
5–414/RM
5–626/B
5–217/15
5–217/22
5–229
m2
2/2
5–32/2
5–32/1
5–296
5–295
5–294
5–293
5–284
5–285
5–286
5–287
5–920/Br–RM
5–31
5–919/B
5–534
5–30/1
5–30/2
5–28401/Br–RM
5–270
5–271
5–272
5–619/B
5–29/9
5–29/8
5–248
5–247
5.00
R6.00
wo90
wo040
wo32
kl160
kl110
kl10
kl
k
94.08
93.86
92.26
93.5
93.89
91.52
93.70
93.2
93.9
93.8
94.0
94.17
94.13
93.6
93.4
93.9
93.7
92.7
91.78
93.97
91.82
94.03
91.83
93.56
93.69
dr.mb.
gs063
gsD25
gn40
proj. t
tp


dr. wewnętrzna gminy Rzekuń
Klonowa
R6.00
5.00
5-217/8
5-414/RM
5-217/9
5-217/30
5-1053/B
5-217/27
5-62
m2
5-228
m3
2B
5-628/B
5-217/12
5-216/5
5-512/07/dr
5-226
5-225
m2
2C
5-416/PsM
5-216/1
5-215/1
5-629/B
5-224
m2
5-214/11
5-214/1
5-416/PsM
5-1402/RM
5-214/14
5-448
5-814/B
5-523/dr
5-620/B
5-29/7
5-244
m2
5-29/4
5-622/Br-PsM
5-621/Br-RM
5-246
m2
5-623/Br-RM
5-286/RM
5-29/11
5-29/10
5-617/B
5-72/3
5-72/5
5-286/RM
5-618/B
5-72/4
4A
5-72/6
5-286/RM
5-393
4A
5-392
5-394
5-395
5-72/10
5-72/11
5-28601/Br-RM
wo32
wo40
wo90
gn40
kl160
gsD25
gsD63
dr.mb.
93.7
93.6
94.0
93.9
94.1
94.2
92.59


5-214/15
5-41402/RM
5-594/N
5-634/B
5-213/2
5-213/1
5-823/RM
5-212/2
5-212/1
5-633/B
5-316/RM
5-211/2
5-211/1
5-209/2
5-209/1
5-835/B
5-315/RV
5-208/1
5-595/N
5-813/B-PsV
5-129/2
5-129/3
5-288/B
5-289/N
5-128/4
5-128/1
5-127
5-290/RV
5-293/RV
5-636/B
5-126/1
5-126/2
5-292/LsV
5-635/RV
5-125/1
5.00
93.92
93.94
93.99
93.97
wo90
wo40
g40
eN
kl
4C


5-31502/RV
5,00
94.2
woD90
94.49
gsD63
93.1
5,00
5,00
5-125/2
93.6

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rozbudowa drogi powiatowej Ostrołęka-Dzbenin od km 0+000 do ok. km 2+401 z przejazdem przez teren kolejowy pod mostem kolejowym - długości ok. 2 401 m i oświetleniem od ok. km 0+000 do ok. km 0+350 - długości ok. 350 m.

LEGENDA:

- ━━ Istniejące granice działek
- ── Linia podziału działki
- ━ ━ Projektowana linia rozgraniczająca
- ━ ━ Linia ograniczająca czasowe zajęcie terenu
- ○ Działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- ⊘ Działki przeznaczone do podziału
- ◌ Działki przeznaczone do czasowego zajęcia
- ○ Działki do przejęcia w całości

Projektowane:

- ▭ Nawierzchnia drogi powiatowej - bitumiczna
- ▭ Nawierzchnia chodnika dla pieszych - bet. kostka brukowa
- ▭ Nawierzchnia zj. indywidualnych - bet. kostka brukowa
- ▭ Nawierzchnia zj. publicznych - bitumiczna
- ▭ Nawierzchnia poboczy - kruszywowa
- 🟩 Zieleń niska
- ▨ Umocnienie rowu - płyty ażurowe
- – – – Krawędź jezdni
- ── Krawędź pobocza
- ━━ Krawężnik betonowy 15x30cm
- ━ ━ Krawężnik betonowy - najazdowy 15x22cm
- – – – Obrzeże betonowe 8x30cm
- – – – Opornik betonowy 12x25cm
- – – – Drenaż
- ▦ Rów

Projektowana organizacja ruchu:

- P-4 (4.4m) Oznakowanie poziome
- A-7 Oznakowanie pionowe

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- ←→ Słup energetyczny
- eN Sieć elektroenergetyczna
- Słup oświetleniowy
- gs63 Sieć gazociągowa
- wo100 Sieć wodociągowa
- tD Sieć teletechniczna
- ks300 / ks160 Kanalizacja sanitarna

Projektowana infrastruktura techniczna:

- Kanał technologiczny
- Budowa sieci oświetleniowej
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej
- Przebudowa sieci gazowej
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- Kanalizacja deszczowa
- Przepusty

SBKiM Wojciech Grzybowski

ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509999001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 365771695

Stadium :

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Rysunek nr : 2.2

Obiekt:
Rozbudowa drogi powiatowej Ostrołęka-Dzbenin od km 0+000 do ok. km 2+401 z przejazdem przez teren kolejowy pod mostem kolejowym - długości ok. 2 401 m i oświetleniem od ok. km 0+000 do ok. km 0+350 - długości ok. 350 m.

Skala : 1:500

Data : 11.2021

BRANŻA DROGOWA

Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15		mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05	