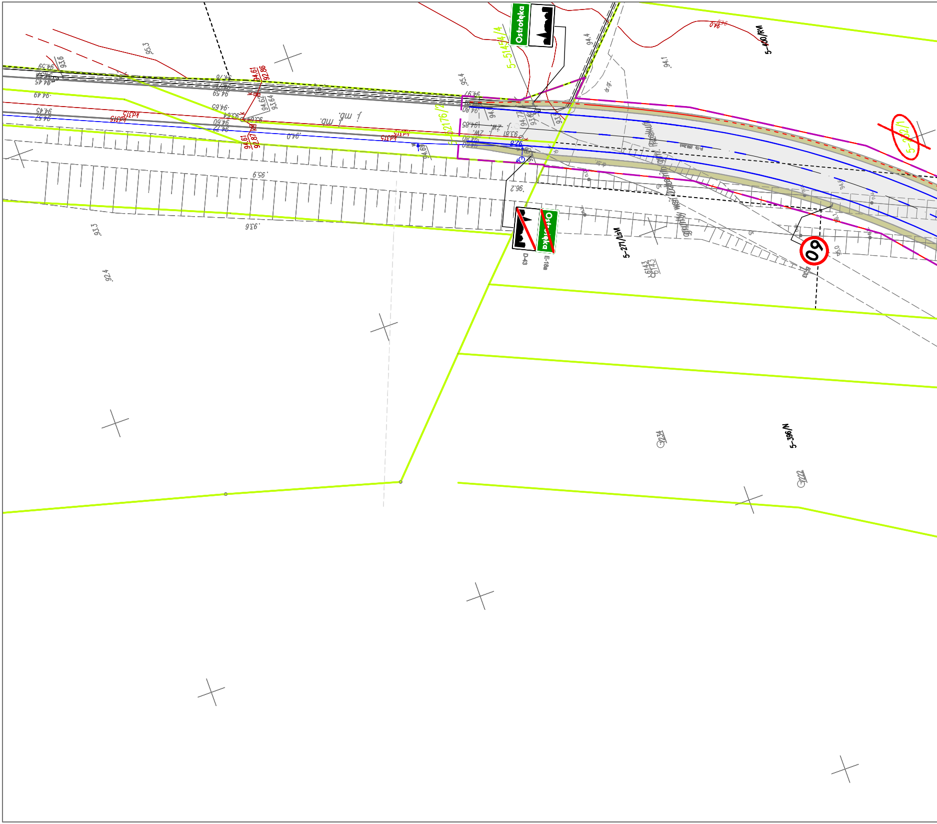
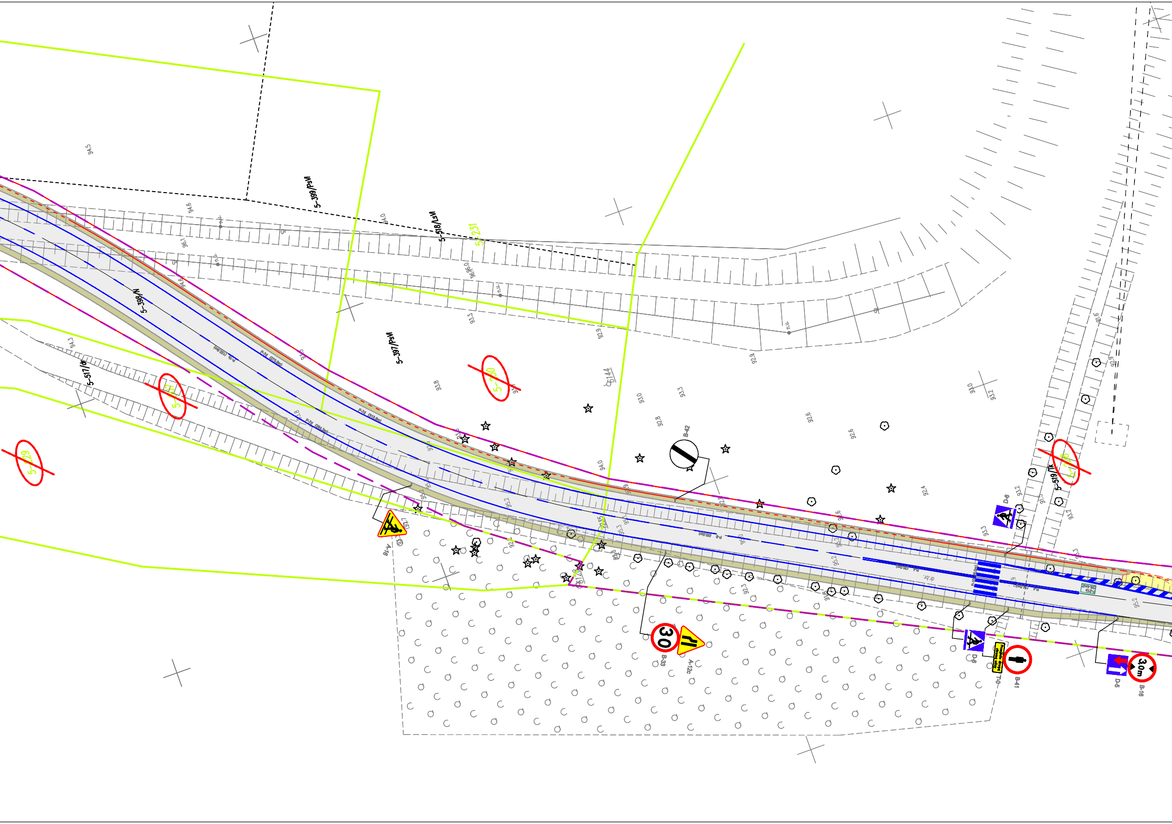
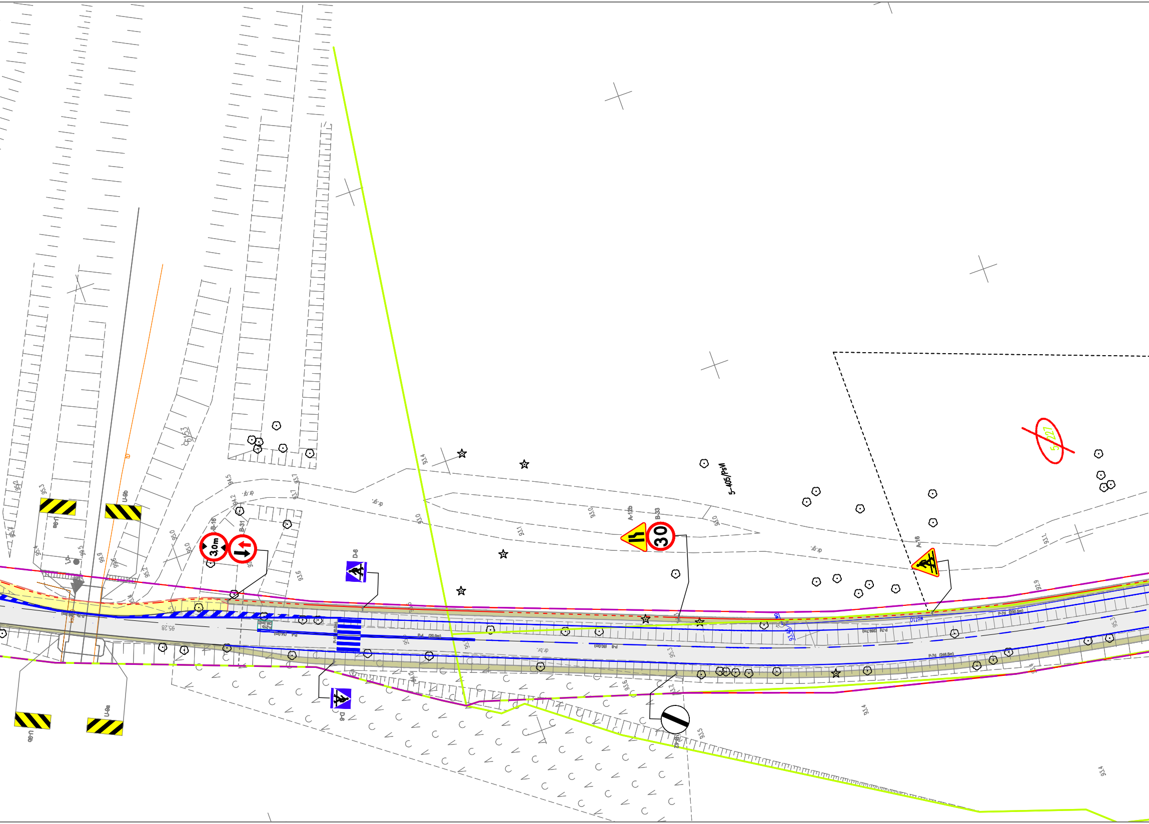
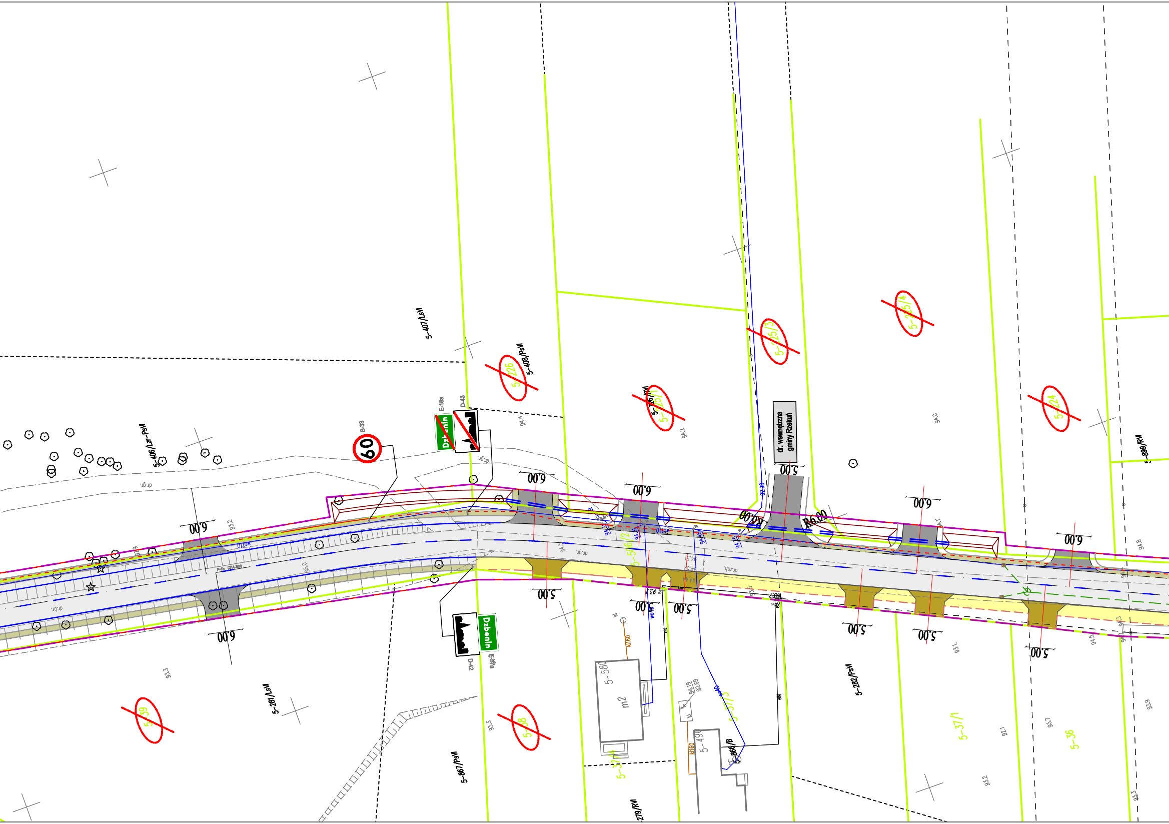
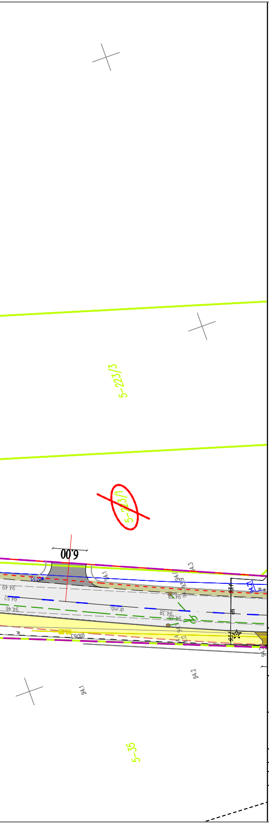

Ostrołęka
5-5145/4
5-400/RM
5-2176/2
5-262/1
D-43
E-18a
5-271/LsM
5-396/N
60
6143
95.3
93.6
94.61
92.86
94.62
93.64
94.61
92.87
95.4
94.4
94.1
94.0
94.97
94.80
94.85
93.81
94.77
92.8
94.69
96.2
95.9
93.6
93.3
92.4
95.0
kd315
dr.gr.
dr.br.
j. mb.
zw.


94.5
5-399/PsVI
5-518/LsVI
5-231
5-398/IV
5-397/PsVI
5-230
5-517/dr
5-107
5-229
5-519/IV
144
B-42
A-18
B-33
30
A-12c
D-6
Przejście drugą stroną ulicy
T-0
B-41
D-5
3,0m
B-16
P-1b
P-4
P-10
P-21b
93.3
95.2


95.2
95.3
95.4
U-9b
U-9b
95.5
99.6
95.2
94.5
94.2
93.1
95.0
95.0
B-16
B-31
3,0m
93.6
dr.gr.
D-6
93.4
93.0
93.1
A-12b
B-33
30
93.0
5-405/PsM
5-227
dr.gr.
A-16
93.1
92.9
95.28
P-21b
P-4
P-10
P-4
P-7d
P-7d
P-7d
D-6
93.6
93.7
B-42
93.5
93.4
93.4
U-9a
U-9a


5-407/LsM
5-408/PsM
5-226
5-225/3
5-225/4
5-224
5-406/Lz-PsM
60
B-33
E-18a
D-43
Dzbenin
dr. wewnętrzna gminy Rzekuń
5-899/RV
6.00
5.00
R6.00
dr.gr.
dr.tł.
dr.mł.
5-56/2
5-281/LsM
5-39
5-38
5-867/PsM
D-42
E-17a
Dzbenin
5-58
m2
5-49
5-866/B
5-37/5
kt160
279/RV
5-282/PsM
5-37/1
5-36


5-223/3
5-223/1
6.00
94.49
94.52
94.46
dr.mb.
94.38
94.28
94.1
94.3
94.2
94.1
gsD63
5-35

Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

Rozbudowa drogi powiatowej Ostrołęka-Dzbenin od km 0+000 do ok. km 2+401
z przejazdem przez teren kolejowy pod mostem kolejowym - długości ok. 2 401 m
i oświetleniem od ok. km 0+000 do ok. km 0+350 - długości ok. 350 m.

LEGENDA:

- Istniejące granice działek
- Linia podziału działki
- Projektowana linia rozgraniczająca
- Linia ograniczająca czasowe zajęcie terenu
- Działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- Działki przeznaczone do podziału
- Działki przeznaczone do czasowego zajęcia
- Działki do przejęcia w całości

Projektowane:

- Nawierzchnia drogi powiatowej - bitumiczna
- Nawierzchnia chodnika dla pieszych - bet. kostka brukowa
- Nawierzchnia zj. indywidualnych - bet. kostka brukowa
- Nawierzchnia zj. publicznych - bitumiczna
- Nawierzchnia poboczy - kruszywowa
- Zieleń niska
- Umocnienie rowu - płyty ażurowe
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik betonowy - najazdowy 15x22cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Opornik betonowy 12x25cm
- Drenaż
- Rów

Projektowana organizacja ruchu:

- P-4 (4.4m) Oznakowanie poziome
- A-7 Oznakowanie pionowe

Istniejąca infrastruktura techniczna:

- Słup energetyczny
- eN Sieć elektroenergetyczna
- Słup oświetleniowy
- gs63 Sieć gazociągowa
- wo100 Sieć wodociągowa
- tD Sieć teletechniczna
- ks300 / ks160 Kanalizacja sanitarna

Projektowana infrastruktura techniczna:

- Kanał technologiczny
- Budowa sieci oświetleniowej
- Przebudowa sieci elektroenergetycznej
- Przebudowa sieci gazowej
- Przebudowa sieci telekomunikacyjnej
- Kanalizacja deszczowa
- Przepusty

SBKiM
Wojciech Grzybowski
ul. Kolodziejska 25c, 15-256 Bialystok
tel. 509696001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771686

Stadium :	Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Rysunek nr : 2.1
	Obiekt: **Rozbudowa drogi powiatowej Ostrołęka-Dzbenin od km 0+000 do ok. km 2+401 z przejazdem przez teren kolejowy pod mostem kolejowym - długości ok. 2 401 m i oświetleniem od ok. km 0+000 do ok. km 0+350 - długości ok. 350 m.**	
Skala : 1:500		Data : 11.2021

BRANŻA DROGOWA

Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15		mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05	