

<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY	

ZAWARTOŚĆ

PROJEKT TECHNICZNY

- **CZĘŚĆ OPISOWA**

- I. **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- II. **PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

1. Przedmiot opracowania
2. Zakres opracowania
3. Cel opracowania

- III. **STAN ISTNIEJĄCY**

- IV. **PROJEKTOWANA BUDOWA NAWIERZCHNI**

1. Plan sytuacyjny
2. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni
3. Ukształtowanie wysokościowe
4. Odwodnienie
5. Roboty ziemne
6. Kolizje i rozbiórki

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego	skala 1:500
Rys. nr 3	Szczegóły konstrukcyjne nawierzchni	skala 1:50
Rys. nr 4	Plansza robót rozbiórkowych	skala 1:500

<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY	

CZEŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH W MSC.MYSZYNIEC NA DP2514W ULICY GENERAŁA JÓZEFA BEMA WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt techniczny opracowano w firmie DROMACC Maciej Białoszewski, ul. Goworowska 31a/5, 07-410 Ostrołęka na podstawie umowy zawartej z inwestorem.

Roboty ujęte w niniejszej dokumentacji są zgodne z wspólnym słownikiem zamówień (CPV). **KOD CPV 45233000-9** Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania autostrad i dróg.

1. Projekt opracowano na podstawie:

- umowy zawartej z Inwestorem na wykonanie dokumentacji budowlanej i technicznej nr **338/2021** z dn.**20.10.2021**;
- inwentaryzacji terenu objętego opracowaniem;
- mapy zasadniczej terenu oraz wykonanej mapy do celów projektowych w skali 1:500;
- ustalenia z Inwestorem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych, oświetlenia oraz odwodnienia projektowanej inwestycji;
- uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie realizacji dokumentacji projektowej;
- wytycznych uzyskanych w trakcie opracowania projektu;
- obowiązujących norm i przepisów prawnych;
- „Wytycznych Projektowania Ulic” (WPU-92);
- „Wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych” WR-D-41-3 i 4;
- Rozporządzenia M.Tr.iG.M. z dnia 2 marca 1999r. wraz z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr. 43, poz. 430),
- wykazu właścicieli i władających gruntów;

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p style="text-align: center;">„Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

II. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.

1. Przedmiot opracowania

Projekt opracowano w celu określenia sposobu wykonania modernizacji przejścia dla pieszych – poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w msc. Myszyniec na ulicy Generała Bema będącej jednocześnie drogą powiatową nr 2514W w rejonie wjazdu do miejscowości od strony południowej. Projekt obejmuje wykonanie szczegółów konstrukcyjnych ciągu pieszego wraz z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania terenu, regulacją wysokościową istniejących chodników w rejonie przejścia, wymianą krawężników związanych z korektą łuków, budową zjazdu.

2. Zakres opracowania

Dokumentacja techniczna obejmuje w szczególności wykonanie:

- projektu zagospodarowania terenu i pasa drogowego,
- szczegółów konstrukcyjnych,
- planszy robót rozbiórkowych.

3. Cel opracowania

Projekt opracowano w celu określenia szczegółowego sposobu i zakresu robót związanych z budową inwestycji objętej niniejszą dokumentacją w ciągu drogi powiatowej według warunków uzyskanych w trakcie prowadzonych uzgodnień.

Opracowanie obejmuje w szczególności wykonanie planu zagospodarowania terenu i pasa drogowego – **rysunek nr 2**, na którym to przedstawiono lokalizację i parametry techniczne projektowanej inwestycji.

Jednocześnie projekt służy przede wszystkim poprawie stanu faktycznego bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przejścia dla pieszych.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p style="text-align: center;">Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakładanym przedsięwzięciem jest inwestycja drogowa, polegająca na modernizacji przejścia dla pieszych – poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w msc. Myszyniec na ulicy Generała Bema będącej drogą powiatową nr 2514W w rejonie wjazdu do miejscowości.

Planowaną lokalizację modernizowanego przejścia przedstawiono na rysunku nr 1 – Plan orientacyjny. Otoczenie sąsiadujące z planowaną inwestycją stanowią wyłącznie zabudowa mieszkalna oraz tereny rolne. Strona północna to kierunek do msc. Myszyniec, natomiast południowa prowadzi do msc. Zdunek.

Wzdłuż DP2514W znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny uprawne rolnicze, które obsługiwane są z powyższej ulicy. Specyficzna funkcja w/w ulicy przekłada się bezpośrednio na warunki ruchowe, o których będzie mowa w dalszej części.

DP2514W w Myszyńcu jest drogą bezpośrednio przylegającą do zabudowań.

Ulica objęta opracowaniem jest drogą o nawierzchni ulepszonej tzn. bitumicznej o przekroju szlakowym, posiadająca z jednej strony ciąg pieszy oddalony od poziomu nawierzchni jezdni jednak w wielu przypadkach wykonane na starych, nie obowiązujących już przepisach oraz z drugiej strony pobocze gruntowe.

Przekrój poprzeczny w/w ulicy to przekrój dwujezdniowy po 2 pasy ruchu w każdym kierunku.

Droga ta w rozpatrywanym odcinku nie umożliwia parkowania pojazdów w obrębie pasa drogowego (za wyjątkiem pobocza).

W związku z powyższym na analizowanym odcinku oraz w obrębie przejścia dla pieszych przewidzianego do modernizacji stwierdzono problemy z dużym natężeniem ruchu i częściowym brakiem widoczności.

Odcinek na którym planowana jest inwestycja przebiega w planie prostoliniowo.

W obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych objętego niniejszą dokumentacją występuje ruch pieszy.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

Linie rozgraniczające terenu inwestycji oznaczono kolorem różowym na rysunku nr 2 – projekt zagospodarowania terenu i pasa drogowego, sporządzonym na m.d.c.p. w skali 1:500. Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Teren objęty inwestycją posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, jednak w myśl art. 50 ust. 2 ustawy o planowaniu przestrzennym mówiącym o tym, iż roboty budowlane polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej, a także nie są zaliczone do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska, albo niewymagające pozwolenia na budowę nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu celu publicznego.

W pasie drogowym ulic, w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- *ziemne i napowietrzne linie elektroenergetyczne,*
- *oświetlenie uliczne,*
- *kanalizacja sanitarna i deszczowa,*
- *wodociąg*
- *ziemne linie telekomunikacyjne*

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1. PARAMETRY TECHNICZNE.

Projektowana lokalizacja i parametry modernizowanego przejścia dla pieszych w msc. Myszyniec będącej jednocześnie drogą powiatową nr 2514W w rejonie wjazdu do miejscowości pokazano na rysunku nr 2.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu polegać będzie na dobudowie ciągów pieszych i wprowadzenie docelowego dedykowanego oświetlenia przedstawiono w projekcie technicznym oświetlenia.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p style="text-align: center;">Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

Modernizacja przejścia – projektowanego chodnika polegać będzie na wykonaniu chodnika 2,23 przy jednoczesnym wydłużeniu go do skrzyżowania. Do regulacji zostaną również przewidziane okoliczne zagospodarowania.

Natężenie ruchu pieszych oraz pojazdów mechanicznych przy jednoczesnym prostoliniowym przebiegu drogi powiatowej (osiągane duże prędkości pojazdów mechanicznych) w obrębie modernizowanego przejścia dla pieszych powoduje konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu użytkowników drogi. Zastosowano rozwiązanie polegające na doprojektowaniu chodników normatywnych celem uspokojenia ruchu, co wymusi na kierującym pojazdem kołowym do zniwelowania prędkości.

Poprawa bezpieczeństwa obejmuje również poprawę widoczności i czytelności przejścia dla pieszych przewidzianego do modernizacji. Uzyskano to poprzez zastosowanie czerwonego pola na przejściu dla pieszych oraz montażu punktowego oświetlenia w postaci „kocich oczek” przed przejściem.

Uzupełnieniem modernizacji przejścia tj. poprawy bezpieczeństwa ruchu na przejściu w DP2514W będzie oznakowanie pionowe.

Projektowana modernizacja przejścia dla pieszych obejmująca przebudowę ciągu pieszego w obrębie w/w przejścia dla pieszych (korektę geometrii) wg rysunku nr 2 obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6-8cm koloru grafitowego i czerwonego (zjazd kolor grafitowy gr.8cm).

Pod projektowaną nawierzchnią chodnika należy wbudować podbudowę z kruszywa łamanego o frakcji 0/32,50mm o grubości 15cm. Obramowanie ciągu pieszego od strony terenów zielonych wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym natomiast w miejscu styku projektowanych ciągów pieszych z nawierzchnią asfaltową obramowanie należy wykonać na wyniesionym bądź zatopionym krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z oporem betonowym.

Do wymiany i regulacji wysokościowej przewidziano nawierzchnię istniejących miejsc zagospodarowań celem dowiązania się do nich.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p style="text-align: center;">„Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

Budowa ciągu pieszego w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na **rysunku nr 2** oraz szczegółach konstrukcyjnych – **rysunek nr 4**.

Projektowaną lokalizację, parametry jezdni, chodników, zjazdu przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Dla przebudowy drogi powiatowej nr 2519W przyjęto następujące parametry techniczne:

- Prędkość projektowa **ok. Vp: 50 km/h** w terenie zabudowy
- Szerokość pasa drogowego **ok. 16,00m;**
- Klasa drogi „Z”;
- Kategoria ruchu **KR 2;**
- Przekrój poprzeczny (normalny) – **półluczny;**
- Szerokość jezdni **2x3,0m** w sumie **6,0m;**
- Szerokość chodnika **2,23m;**
- Działki biorące udział w inwestycji – **obręb Myszyniec 926/2**

2. PLAN SYTUACYJNY

Projektowaną lokalizację i parametry modernizowanego przejścia dla pieszych przedstawiono na **rysunku nr 2**.

Projektowane przejście zlokalizowane jest na działkach pasa drogowego DP2514W i zapewnia przejście w poprzek w/w ulicy.

Projektowany ciąg pieszy zlokalizowany pomiędzy przejściami dla pieszych wraz z dojściem do przejścia dla pieszych od strony wschodniej o szerokości 2,23m oraz od strony zachodniej o szer. ok 2,23m. Do wymiany i regulacji wysokościowej przewidziano nawierzchnię istniejących zagospodarowań z kostki.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p style="text-align: center;">„Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

Budowa ciągu pieszego w dostosowaniu sytuacyjno-wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego oraz terenu przyległego.

Spływ wód opadowych z projektowanego ciągu pieszego powierzchniowo w kierunku nawierzchni jezdni i dalej powierzchniowo do istniejących rowów.

Projekt zakłada także przebudowę istniejącego rowu oraz przepustu.

3. Projektowany przekrój normalny.

Zaprojektowano typ przekroju tj:

- o nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej gr. ocm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) o grubości 3-5cm na podbudowie z kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm grubości 15cm,

Konstrukcję nawierzchni chodnika zaprojektowano następująco:

- kostka betonowa k. szarego - 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mech. - 15cm

Razem 26cm

Obramowanie ciągu pieszego od strony terenów zielonych wykonane z obrzeża betonowego na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) bądź oparte bezpośrednio na fundamencie ogrodzenia stanowiącego opór.

Dodatkowo zaprojektowano wymianę krawężników na planowanym odcinku (na wysokości przejścia dla pieszych) za pomocą wtopionego +2cm krawężnika betonowego ciężkiego **15x30cmx100cm** wykonanego na ławie betonowej z oporem betonowym (**beton C12/15**) w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni odtworzenia jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego C50/30 - 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie (układane w dwóch warstwach) - 30cm

Razem 42cm

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI:</p> <p style="text-align: center;">„Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

Projektowane krawężniki betonowe 15x30x100cm przewidziane do wymiany na nowe z dostosowaniem parametrów technicznych do materiałów użytych pierwotnie.

Konstrukcję nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa k. czerwonego - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie (nie może być "skała lita") - 20cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego (0/31,5) - 10cm

Razem 43cm

Podłoże gruntowe pod wszystkie nawierzchnię powinno być dostosowane do G1 i zagęszczone do modułu wtórnego $E_2=100\text{MPa}$. W razie braku możliwości uzyskania w/w modułu wtórnego o wartości 100 MPa należy zastosować rozwiązania techniczne to umożliwiające tj. geotkaniny lub dodatkowe warstwy konstrukcyjne (w najgorszych przypadkach wymianę gruntu) Współczynnik zagęszczenia dla dna koryta o wartości 0,97 a dla warstw konstrukcyjnych o wartości 1,00.

4. Profil podłużny i odwodnienie.

Spływ wód opadowych z budowanego chodnika oraz istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo rozplywając się od modernizowanego przejścia do istniejących rowów. Spadki poprzeczne w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu

Projektowana nawierzchnia bitumiczna odcinka DP2514W bez zmian projektowych.

5. Przekroje poprzeczne i roboty ziemne.

Roboty ziemne w trakcie modernizacji przejścia dla pieszych – budowy chodnika obejmują wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję w obrębie prowadzonych prac według rysunku nr 2.

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p style="text-align: right;">Data: Październik 2021</p>
Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY	

Podbudowę i nawierzchnię należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

Roboty ziemne w obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonywać z zachowaniem ostrożności a w miejscach newralgicznych roboty należy prowadzić ręcznie.

6. Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z wykonanymi wierceniami stwierdzono dobre warunki gruntowe oraz wodę na głębokości 1,8m.

Stan $I_D (I_L)$	Profil słupkowy	Głęb. Opis litologiczny (m)
zg 0,7	NB[Po+H+k]	0,08 Nasyp budowlany: pospółka z humusem i 0,4 kamieniami, szara
szg 0,4	NN [H(Pd)]	Nasyp niekontrolowany: humusowy piasek drobny, szara
▼ 1,80 szg 0,5	Pd	Piaszek drobny, żółta
		2,0

7. Opinia geotechniczna.

7.1 Dane ogólne

Celem opinii geotechnicznej jest ustalenie przydatności gruntów na potrzeby projektu przebudowy drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika w pasie drogowym oraz określenie kategorii geotechnicznej budowanego obiektu.

7.2 Ustalenie przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz kategorii geotechnicznej obiektu.

Kategorię geotechniczną obiektu (modernizacja przejścia dla pieszych – przebudowa chodnika) ustala się w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego:

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p style="text-align: center;">Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

- a) warunki gruntowe – przyjęto proste warunki gruntowe z uwagi na występowanie warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo przy braku występowania wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
- b) modernizacja przejścia dla pieszych – przebudowa chodnika z wykopami koryta o głębokości 26cm, co stanowi wartość nieprzekraczającą głębokości 1,2m poniżej poziomu terenu.

Na podstawie powyższych informacji ustala się pierwszą kategorię geotechniczną.

V. KOLIZJE, UZGODNIENIA.

W trakcie prowadzonej inwestycji nie występują kolizje z uzbrojeniem technicznym. Szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie prawnej.

W trakcie prowadzenia inwestycji do rozbiórki przewidziano istniejącą nawierzchnię chodnika oraz zagospodarowani z kostki betonowej gr. 6cm wraz z obrzeżem betonowym oraz krawężnikiem betonowym.

Rozebranie krawężników obejmują ich wymianę z dostosowaniem parametrów technicznych do materiałów użytych pierwotnie.

VI. PROJEKTOWANA ZIELEŃ.

Wymagania dotyczące wykonania robót związanych z trawnikami są następujące:

- teren pod trawniki musi być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń,
- przy wymianie gruntu rodzimego na ziemię urodzajną teren powinien być obniżony w stosunku do obrzeży i krawężników o ok. 15 cm - jest to miejsce na ziemię urodzajną (ok. 10 cm) i kompost (ok. 2 do 3 cm),
- przy zakładaniu trawników na gruncie rodzimym krawężnik powinien znajdować się 5 cm nad terenem,
- teren powinien być wyrównany i splantowany,
- ziemia urodzajna powinna być rozścielona równą warstwą i wymieszana z kompostem, nawozami mineralnymi oraz starannie wyrównana,

<p style="text-align: center;">NAZWA INWESTYCJI: „Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p style="text-align: center;">Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości od 1 do 4 kg na 100 m².

Wycinki istniejącego drzewostanu się nie przewiduje.

VII. WARUNKI WYKONANIA ROBÓT.

Planowane prace polegające na modernizacji przejścia dla pieszych w DP2514W w msc. Myszyniec w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać po uprzednim uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Roboty związane z wykonaniem modernizacji przejścia dla pieszych zlokalizowanego w pasie drogowym można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego.

VIII. ORGANIZACJA RUCHU.

Roboty związane z modernizacją przejścia dla pieszych obejmującą poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściu dla pieszych w DP2514W w msc. Myszyniec zlokalizowanego w pasie drogowym, które można rozpocząć po uzyskaniu decyzji na zajęcie pasa drogowego na podstawie projektu czasowej organizacji ruchu obejmującego zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót podczas modernizacji przejścia dla pieszych.

Projekt zatwierdzonej stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

Opracował:

.....

<p>NAZWA INWESTYCJI:</p> <p>„Przebudowę DP 2514W Myszyniec-Zdunek-Bartniki w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych zlokalizowanego w km około 0+665 w msc. Myszyniec wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych”</p>	<p>Data: Październik 2021</p>
<p>Nazwa branży: PROJEKT TECHNICZNY</p>	

CZĘŚĆ RYSUNKOWA