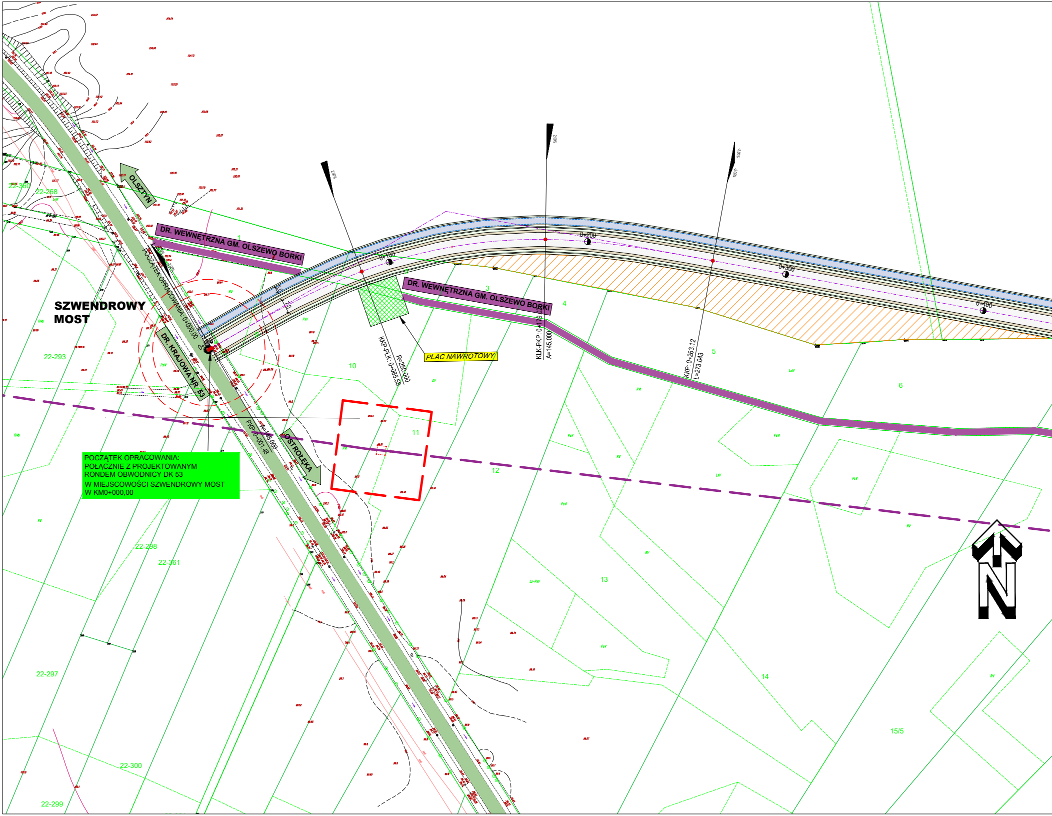
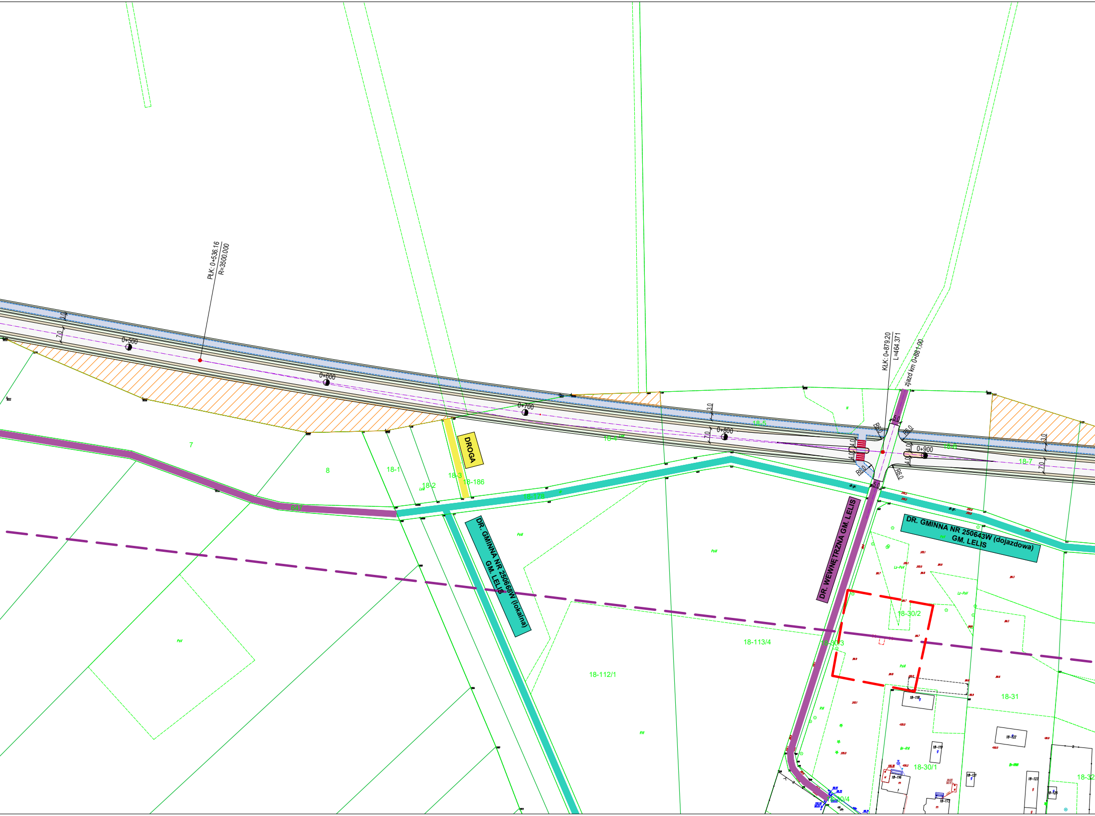
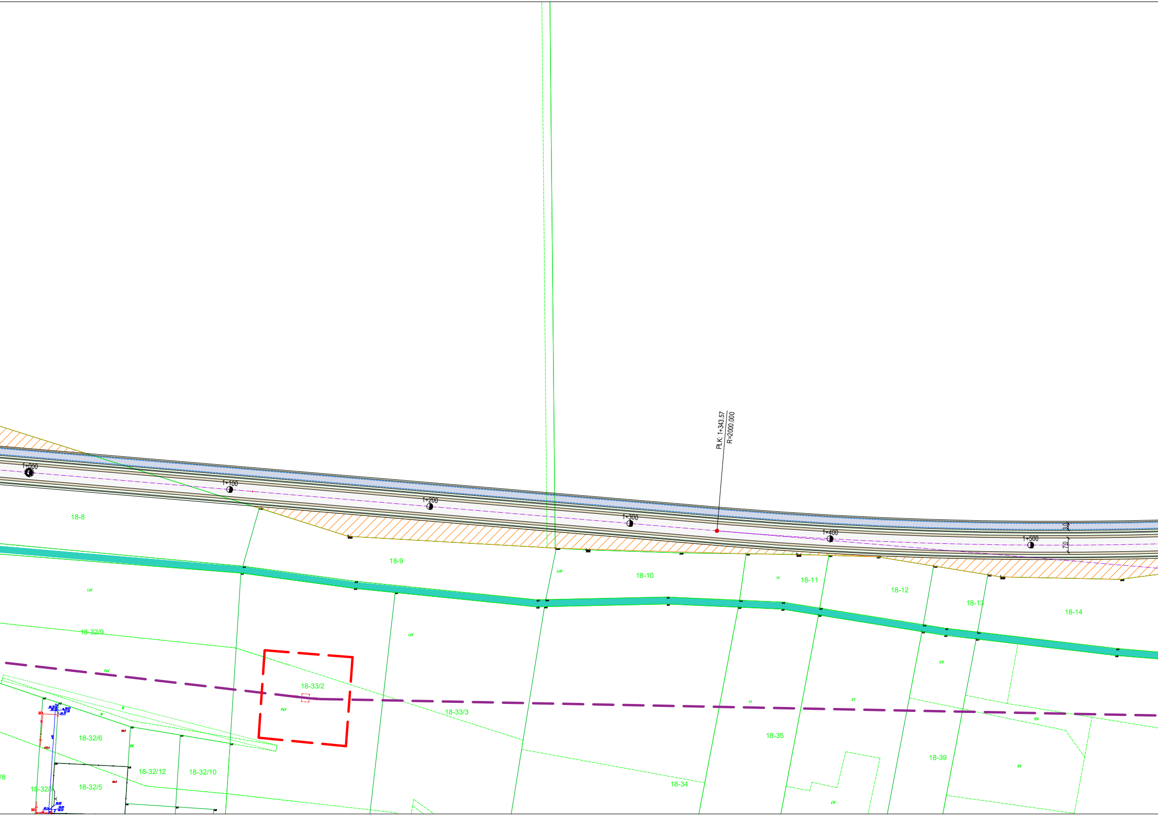
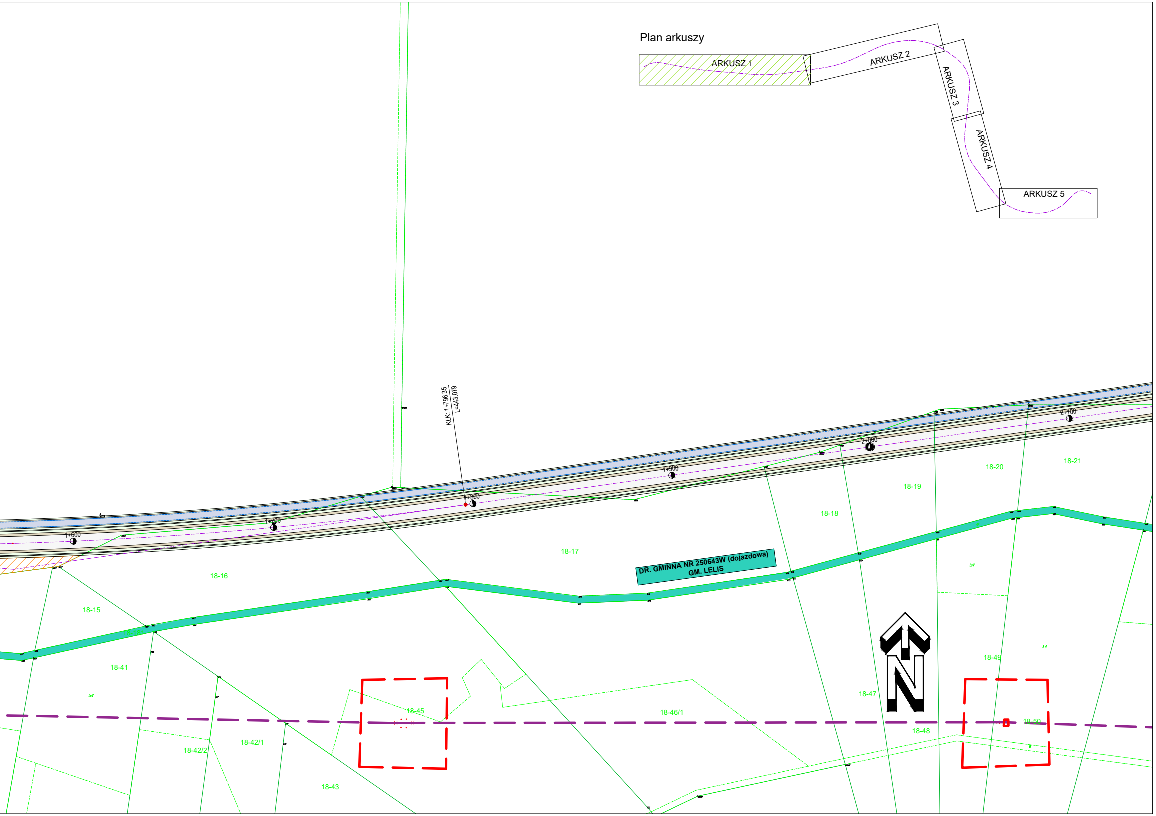

OLSZTYN
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
SZWENDROWY MOST
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00
DR. KRAJOWA NR 53
PKP: 0+001,48
A=145,000
OSTROŁĘKA
0+100
0+200
0+300
0+400
KKP-PLK: 0+085,58
R=250,000
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
PLAC NAWROTOWY
KLK-PKP: 0+179,03
A=145,000
KKP: 0+263,12
L=273,043
22-360
22-268
22-293
22-298
22-361
22-297
22-300
22-299
1
3
4
5
6
10
11
12
13
14
15/5
N

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
POŁĄCZNIE Z PROJEKTOWANYM
RONDEM OBWODNICY DK 53
W MIEJSCOWOŚCI SZWENDROWY MOST
W KM0+000,00


PLK: 0+536.16
R=3500.000
KŁK: 0+879.20
L=464.371
zjazd km 0+881,00
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
3.0
7.0
4.0
5.0
R6.0
DROGA
DR. GMINNA NR 250668W (lokalna)
GM. LELIS
DR. WEWNĘTRZNA GM. LELIS
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
7
8
647
18-1
18-2
18-3
18-186
18-178
18-4
18-5
18-6
18-7
18-113/4
18-112/1
18-30/2
18-30/3
18-30/1
18-30/4
18-31
18-32
dr.gr.
PsV
PsIV
LsV
RV
N
Lz-PsV
B-RV


1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
PLK: 1+343.57
R=2000.000
3.0
7.0
18-8
18-9
18-10
18-11
18-12
18-13
18-14
18-32/9
18-33/2
18-33/3
18-34
18-35
18-39
18-32/6
18-32/12
18-32/10
18-32/5
18-32/
/8
LsV
PsV
Ls
LV
RV


Plan arkuszy
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
KLK: 1+796.35
L=443.079
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
18-15
18-16
18-17
18-18
18-19
18-20
18-21
18-41
18-42/1
18-42/2
18-43
18-45
18-46/1
18-47
18-48
18-49
18-50
N

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
# WARIANT 1A - arkusz nr 1
# SKALA 1:1000

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ⬜ | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy |
| ⬜ | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - droga serwisowa z funkcją ścieżki pieszo - rowerowej |
| ⬜ | Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowa |
| ⬜ | Nawierzchnia z kruszywa - pobocza |
| 🟧 | Nawierzchnia z kruszywa - droga serwisowa |
| ⬜ | Skarpy / Zieleńce |
| ▨ | Nawierzchnia brukowana - kostka kamienna |
| ▨ | Działki bez dostępu do drogi publicznej |
| ── | Krawężnik betonowy 20x30cm- wyniesiony |
| - - - | Krawężnik betonowy 20x30 - obniżony |
| - - - | Obrzeże betonowe |
| ── | Krawędź nawierzchni bitumicznej |
| - - - | Krawędź pobocza |
| ── | Istniejące granice działek - wg danych PODGiK |
| - - - | Projektowane przepusty |
| ── | Drogi powiatowe |
| ── | Drogi gminne publiczne zakończone placem nawrotowym |
| ── | Drogi gminne wewnętrzne zakończone placem nawrotowym |
| ── | Drogi prywatne / indywidualne |
| — — | Strefa minimalnej odległości obiektu budowlanego (słupy energetyczne) od krawędzi jezdni |
| — — | Oś przebiegu linii energetycznej PSE |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Zamawiający:** | POWIAT OSTROŁĘCKI | POWIAT OSTROŁĘCKI<br>07-410 Ostrołęka Plac gen. J. Bema 5<br>tel.: (29) 764 36 45, fax: 29 764 32 81<br>e-mail: sekretariat@powiatostrolecki.pl | |
| **Jednostka realizująca:** | ZDPOSTROŁĘKA<br>www.zdpostroleka.pl | ZARZAD DRÓG POWIATOWYCH w Ostrołęce<br>07-410 Ostrołęka ul. Lokalna 2<br>tel.: (29) 760 26 53, fax: 29 760 26 21<br>e-mail: zdpo-ka@wp.pl | |
| **Jednostka projektowa:** | | **DROGOWIEC Sp. z o.o.**<br>ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok<br>796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl<br>KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758 | |
| **NAZWA OBIEKTU:** | Budowa drogi łączącej drogę krajową nr 53 w msc. Antonie Gmina Olszewo Broki z drogą powiatową nr 2539W w msc Łęg Przedmiejski Gmina Leis | | |
| **STADIUM:** | KONCEPCJA - WARIANT 1D | | **Numer rys.:**<br>1.1 |
| **NAZWA RYS.:** | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | **Skala:**<br>1:1000 |
| **ZESPÓŁ AUTORSKI:**<br>**Branża/Projektant** | | | **Data:**<br>11.2021 |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Paweł Sietejko<br>PDL/0103/POOD/12<br>PDL/BD/0017/13 | **Podpis:** | DROGOWA:<br>mgr inż. Piotr Jakubecki<br>PDL/0037/POOD/10<br>PDL/BD/0131/10 | **Podpis:** |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Łukasz Milewski<br>PDL/0098/POOD/11<br>PDL/BD/0030/12 | **Podpis:** | DROGOWA:<br>mgr inż. Krzysztof Aszurkiewicz<br>PDL/0027/POOD/12 | **Podpis:** |