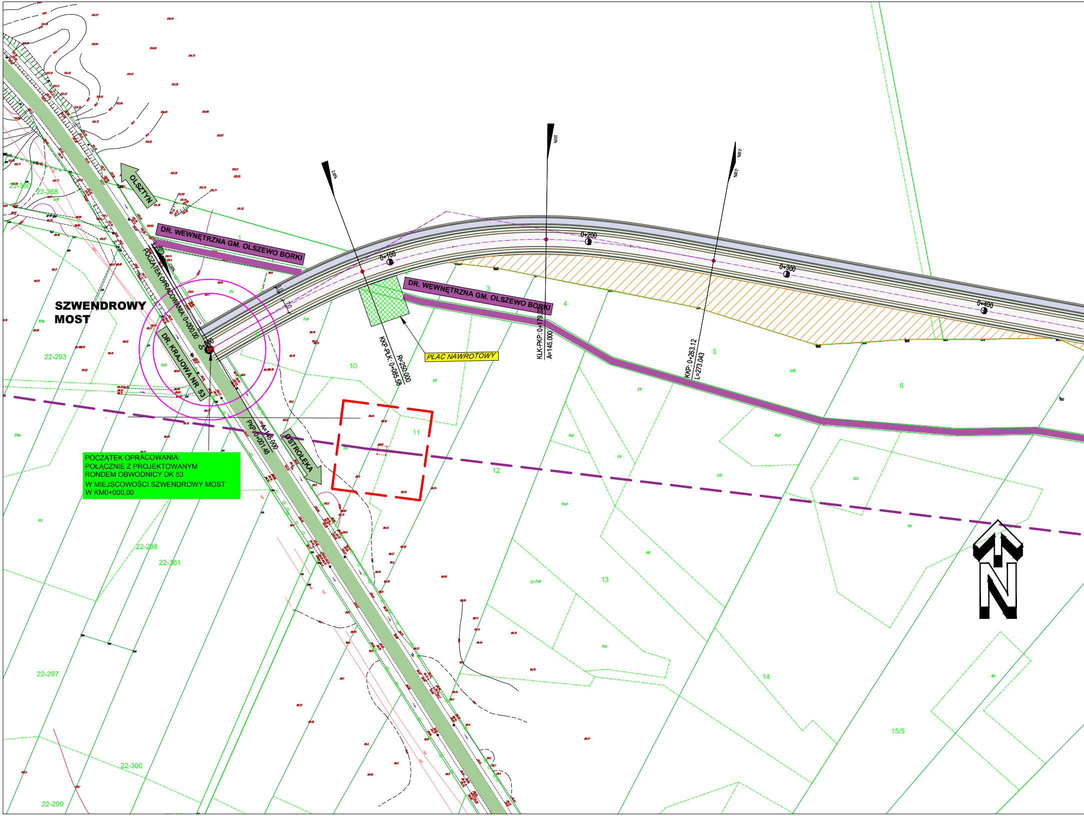
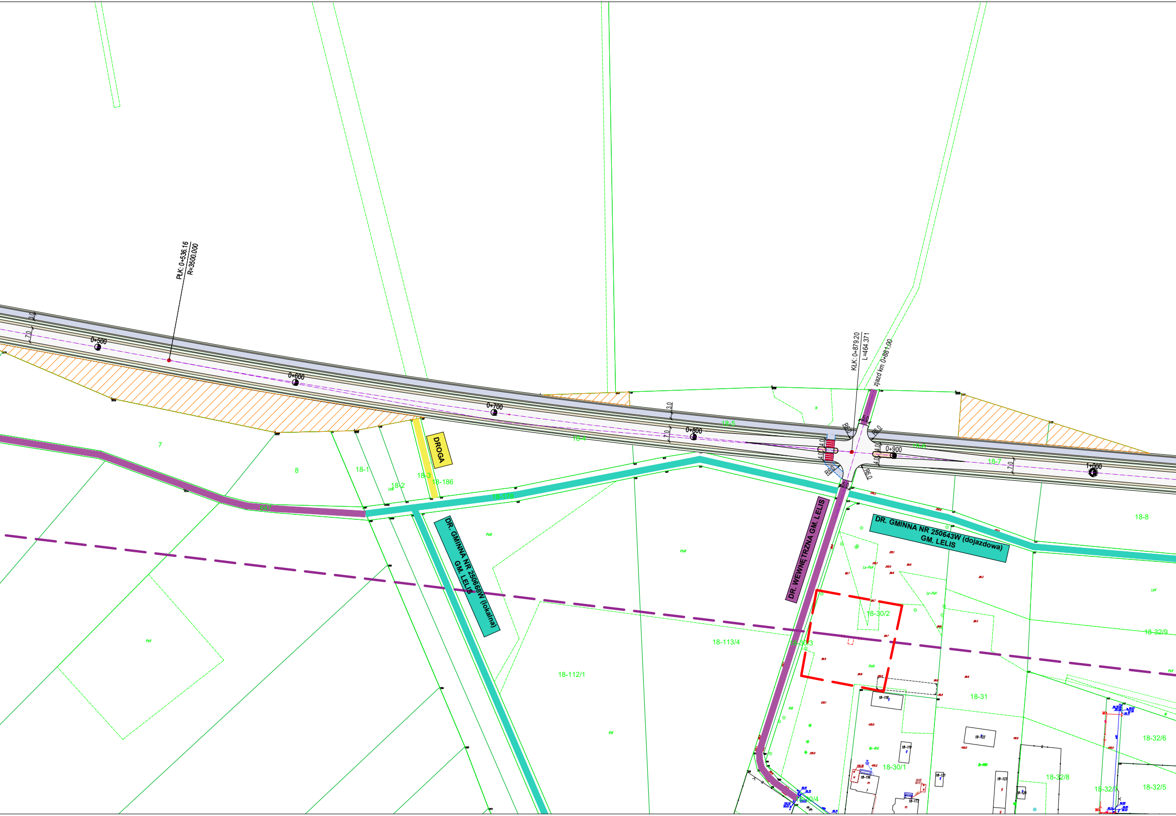
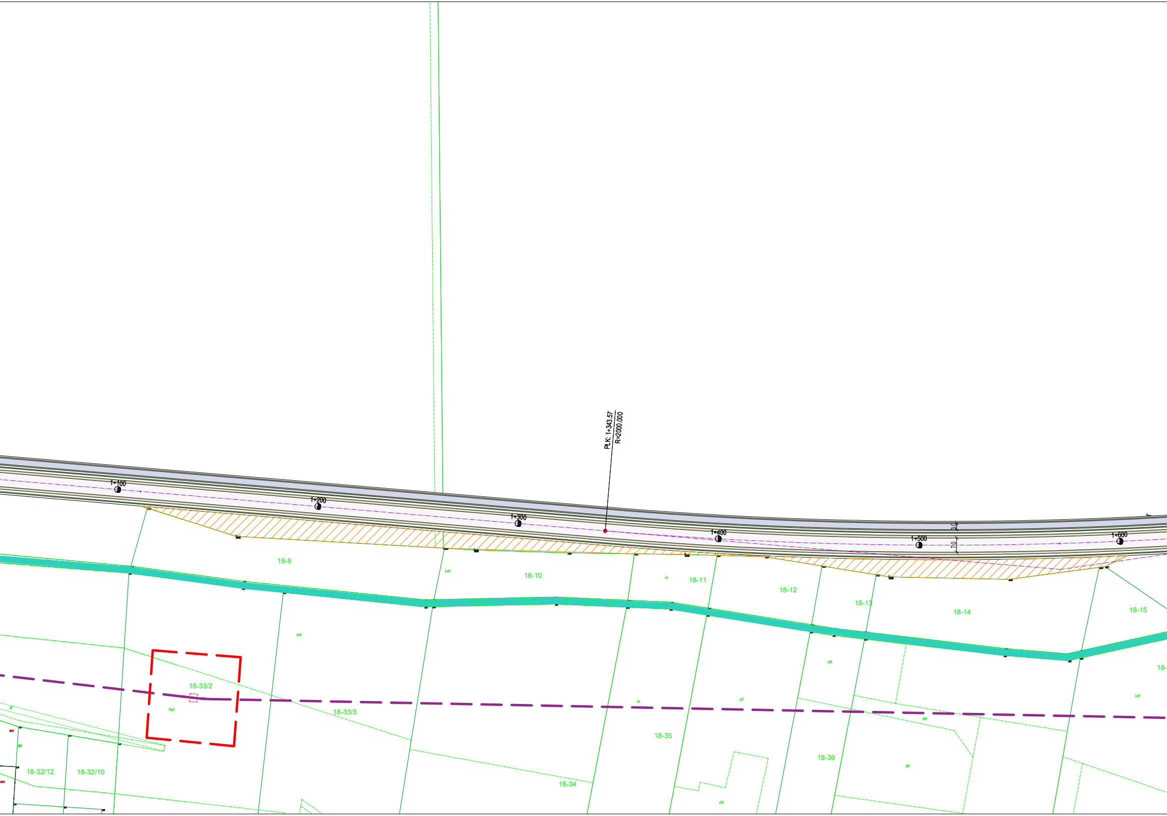
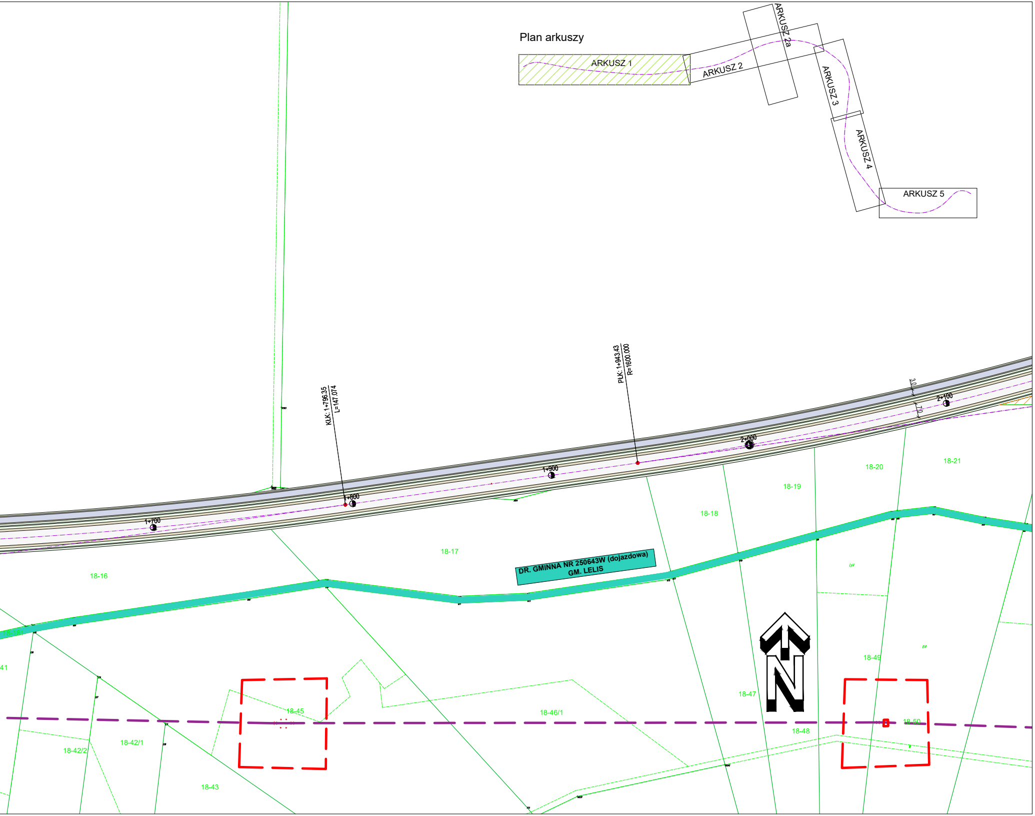


OLSZYN
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00
SZWENDROWY MOST
DR. KRAJOWA NR 53
PKP: 0+001.48
A=145.000
OSTROŁĘKA
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
2.00%
-2.00%
KKP-PŁK: 0+085.58
R=250.000
PLAC NAWROTOWY
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
KŁK-PKP: 0+179.02
A=145.000
KKP: 0+263.12
L=273.043
8.0
7.0
1
2
3
4
5
6
10
11
12
13
14
15/5
22-360
22-268
22-293
22-298
22-361
22-297
22-300
22-299
RV
PsV
ŁV
LsV
RVI
RVb
Lz-PsV
N

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
POŁĄCZNIE Z PROJEKTOWANYM
RONDEM OBWODNICY DK 53
W MIEJSCOWOŚCI SZWENDROWY MOST
W KM0+000,00


PłK: 0+536.16
R=3500.000
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
3.0
7.0
KŁK: 0+879.20
L=464.371
zjazd km 0+881,00
R6.0
5.0
4.0
DROGA
7
8
18-1
18-2
18-3
18-186
18-176
18-4
18-5
18-6
18-7
18-8
DR. GMINNA NR 250668W (lokalna) GM. LELIS
DR. WEWNĘTRZNA GM. LELIS
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa) GM. LELIS
18-112/1
18-113/4
18-30/2
18-30/3
18-30/1
18-30/4
18-31
18-32/9
18-32/8
18-32/7
18-32/6
18-32/5
18-118
18-116
18-119
18-121
18-122
18-123
18-125
18-173
PsV
PsVI
RVI
LsV
Lz-PsV
Br-RVI
Br-RVI
N


PŁK: 1+343.57
R=2000.000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
3.0
7.0
18-9
18-10
18-11
18-12
18-13
18-14
18-15
18-33/2
18-33/3
18-34
18-35
18-39
18-32/12
18-32/10
PsV
RV
W


Plan arkuszy
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 2a
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
KŁK: 1+796.35
L=147.074
PŁK: 1+943.43
R=1600.000
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
3.0
7.0
18-16
18-17
18-18
18-19
18-20
18-21
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
18-45
18-46/1
18-47
18-48
18-49
18-50
18-42/2
18-42/1
18-43
41
N

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WARIANT 1C - arkusz nr 1
SKALA 1:1000

LEGENDA:

⬜	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy
⬜	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - droga serwisowa z funkcją ścieżki pieszo - rowerowej
⬜	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowa
⬜	Nawierzchnia z kruszywa - pobocza
🟧	Nawierzchnia z kruszywa - droga serwisowa
⬜	Skarpy / Zieleńce
▨	Nawierzchnia brukowana - kostka kamienna
▨	Działki bez dostępu do drogi publicznej
───	Krawężnik betonowy 20x30cm- wyniesiony
- - -	Krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
- - -	Obrzeże betonowe
───	Krawędź nawierzchni bitumicznej
- - -	Krawędź pobocza
───	Istniejące granice działek - wg danych PODGiK
- - -	Projektowane przepusty
▬	Drogi powiatowe
▬	Drogi gminne publiczne zakończone placem nawrotowym
▬	Drogi gminne wewnętrzne zakończone placem nawrotowym
▬	Drogi prywatne / indywidualne
— —	Strefa minimalnej odległości obiektu budowlanego (słupy energetyczne) od krawędzi jezdni
— —	Oś przebiegu linii energetycznej PSE

Zamawiający:	POWIAT OSTROŁĘCKI	POWIAT OSTROŁĘCKI 07-410 Ostrołęka Plac gen. J. Bema 5 tel.: (29) 764 36 45, fax: 29 764 32 81 e-mail: sekretariat@powiatostrolecki.pl	
Jednostka realizująca:	ZDPOSTROŁĘKA www.zdpostroleka.pl	ZARZAD DRÓG POWIATOWYCH w Ostrołęce 07-410 Ostrołęka ul. Lokalna 2 tel.: (29) 760 26 53, fax: 29 760 26 21 e-mail: zdpo-ka@wp.pl	
Jednostka projektowa:		**DROGOWIEC Sp. z o.o.** ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758	
NAZWA OBIEKTU:	Budowa drogi łączącej drogę krajową nr 53 w msc. Antonie Gmina Olszewo Broki z drogą powiatową nr 2539W w msc Łęg Przedmiejski Gmina Leis		
STADIUM:	KONCEPCJA - WARIANT 1C		Numer rys.: 1.1
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:1000
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 10.2021
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:		