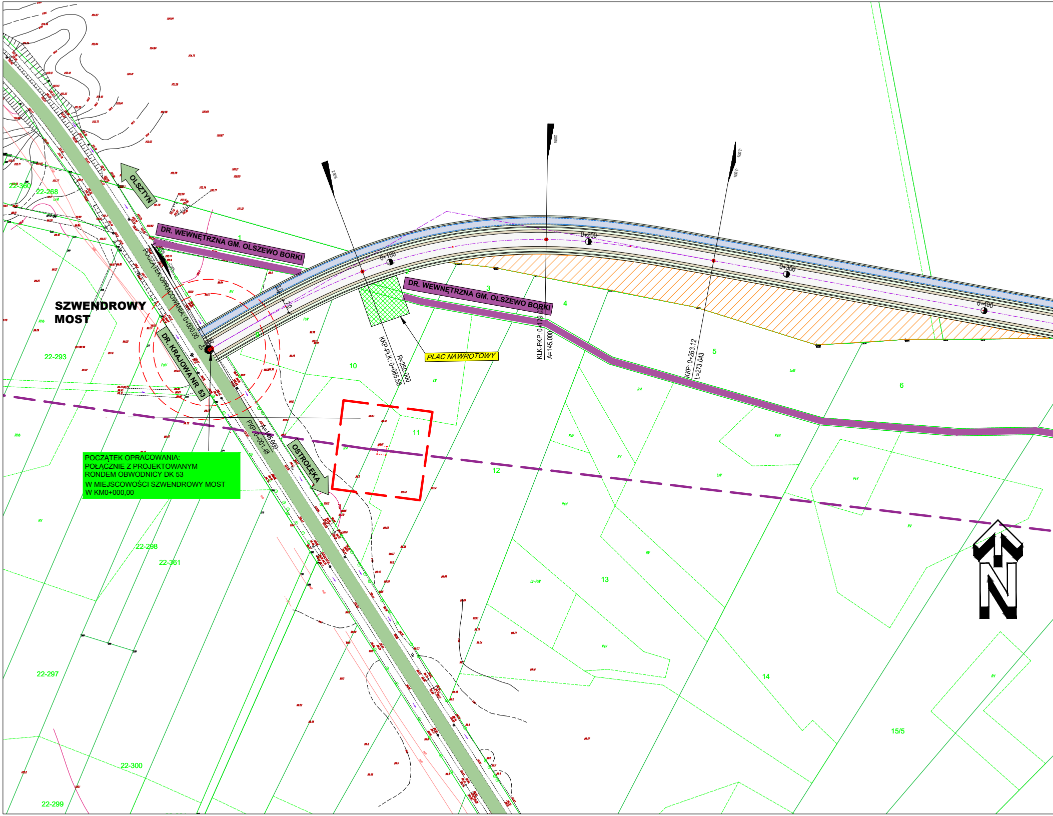
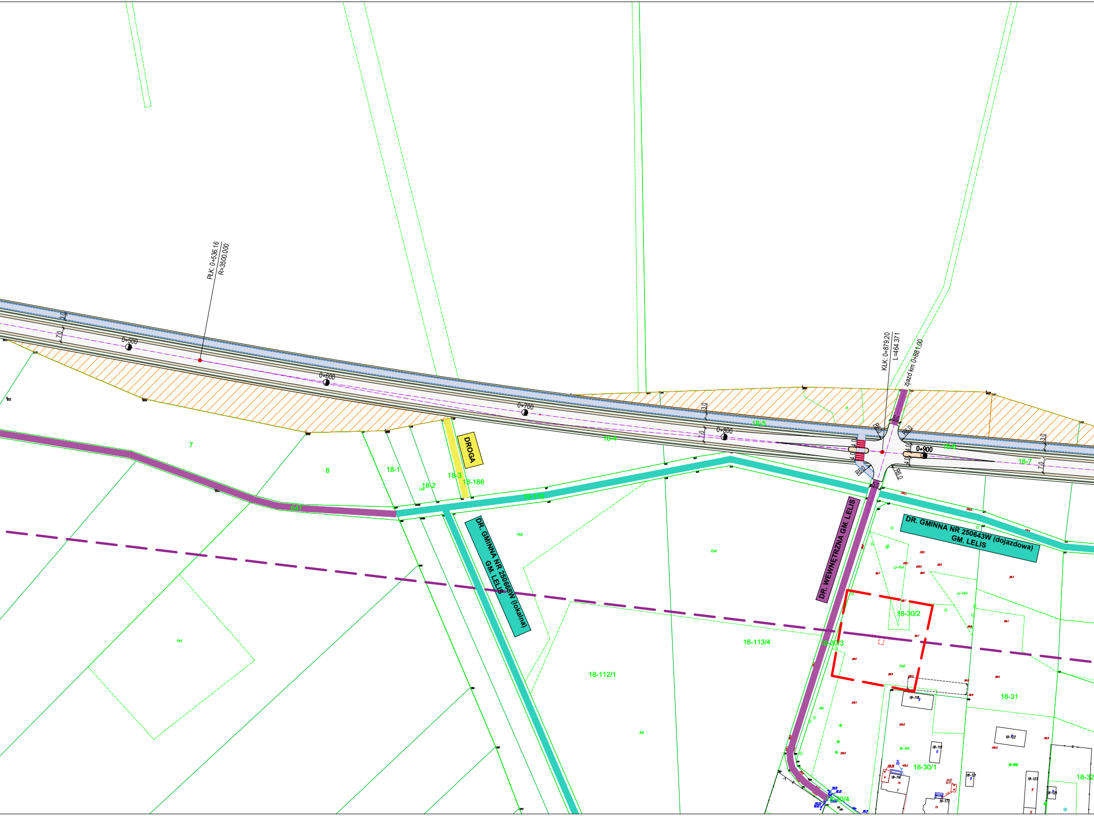
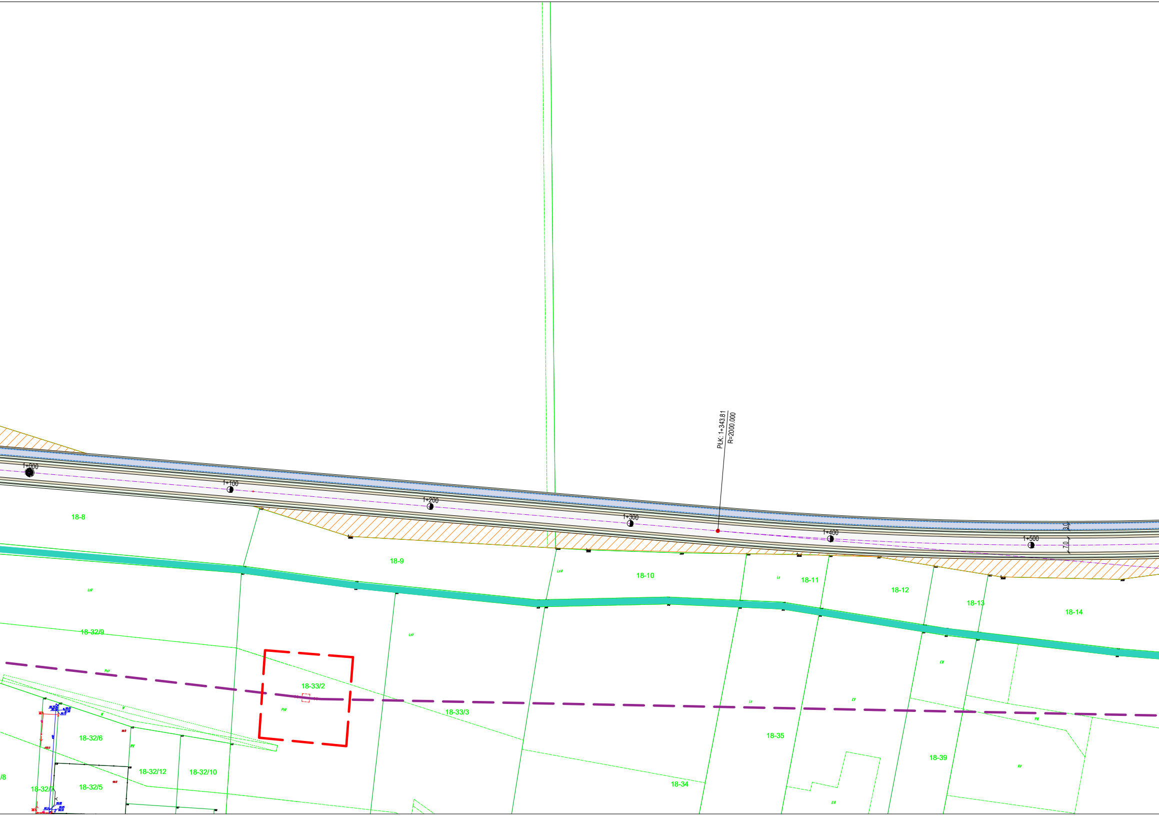
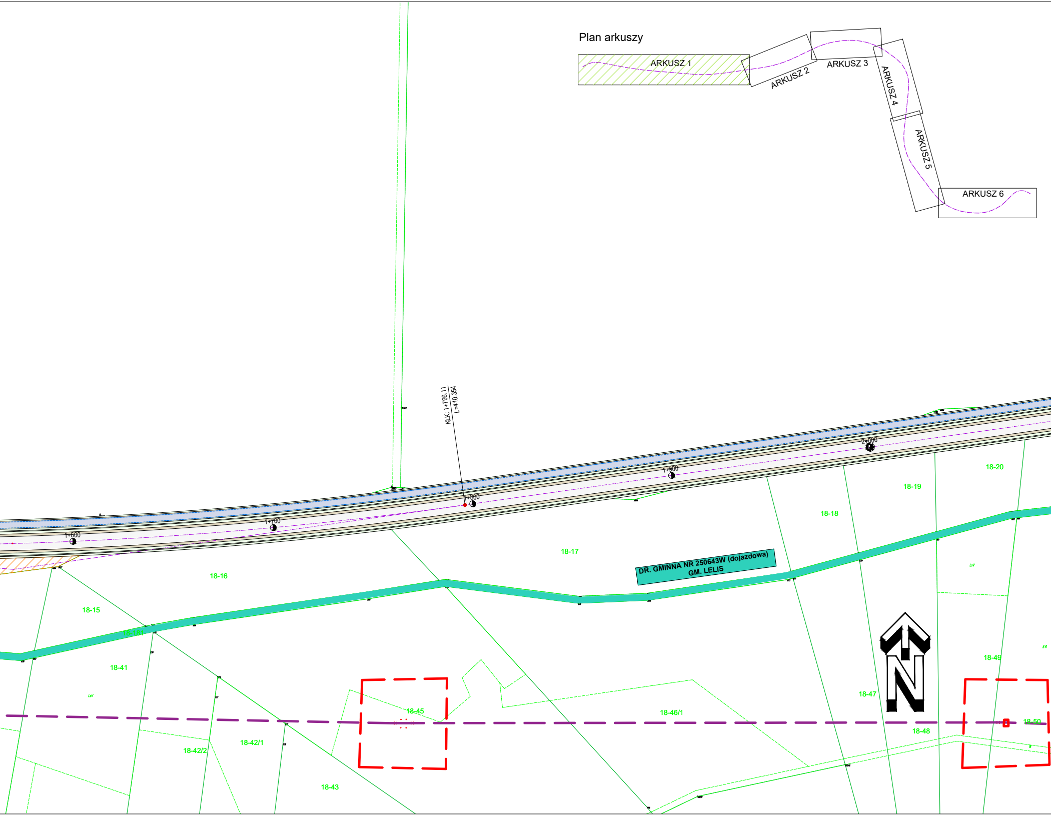

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
POŁĄCZNIE Z PROJEKTOWANYM
RONDEM OBWODNICY DK 53
W MIEJSCOWOŚCI SZWENDROWY MOST
W KM0+000,00

SZWENDROWY MOST
OLSZTYN
OSTROŁĘKA
DR. KRAJOWA NR 53
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
PLAC NAWROTOWY
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00
PKP: 0+001.48
A=145.000
KKP-PŁK: 0+085.58
R=250.000
KŁK-PKP: 0+179.02
A=145.000
KKP: 0+263.12
L=273.043
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
2.00%
2.00%
-2.00%
22-360
22-268
22-293
22-298
22-361
22-297
22-300
22-299
1
2
3
4
5
6
10
11
12
13
14
15/5
N

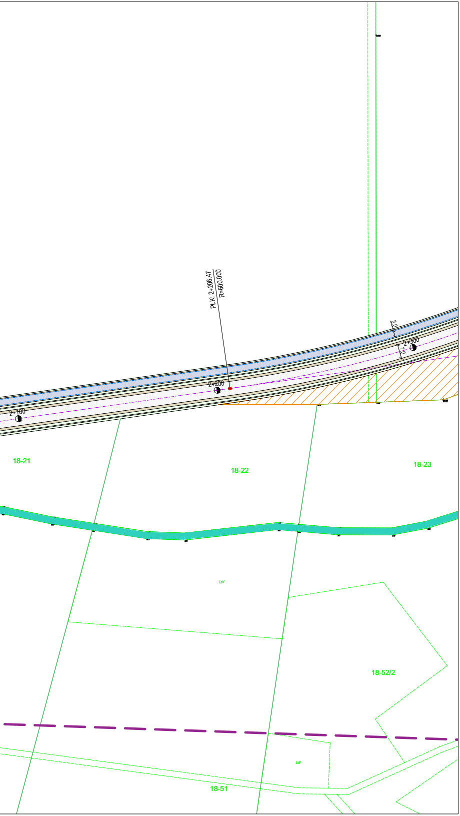

PŁK: 0+536.16
R=3500.000
KŁK: 0+879.20
L=464.371
zjazd km 0+881,00
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
3.0
7.0
4.0
5.0
R6.0
DROGA
DR. GMINNA NR 250668W (lokalna)
GM. LELIS
DR. WEWNĘTRZNA GM. LELIS
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
7
8
647
18-1
18-2
18-3
18-186
18-178
18-4
18-5
18-6
18-7
18-112/1
18-113/4
18-30/1
18-30/2
18-30/3
18-30/4
18-31
18-32
18-116
18-118
18-119
18-121
18-122
18-123
18-125
18-173
PsVI
RVI
Lz-PsV
Br-RVI
Br-RVI
LsVI
N


PLK: 1+343.81
R=2000.000
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
3.0
7.0
18-8
18-9
18-10
18-11
18-12
18-13
18-14
LsV
Ls
18-32/9
PsV
18-33/2
18-33/3
18-32/6
18-32/12
18-32/10
18-32/5
18-32/7
/8
RV
W
LV
18-34
18-35
18-39

Plan arkuszy


ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
ARKUSZ 6

KLK: 1+796.11
L=410.354
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
18-15
18-16
18-17
18-18
18-19
18-20
18-181
18-41
18-42/1
18-42/2
18-43
18-45
18-46/1
18-47
18-48
18-49
18-50
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
LsV
N


PLK. 2+206.47
R=600.000
3.0
7.0
2+300
2+200
2+100
18-21
18-22
18-23
LsV
18-52/2
LsV
18-51

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WARIANT 1B - arkusz nr 1
SKALA 1:1000

LEGENDA:

⬜	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy**
🟦	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - droga serwisowa z funkcją ścieżki pieszo - rowerowej**
🟦	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowa**
🟫	**Nawierzchnia z kruszywa - pobocza**
🟧	**Nawierzchnia z kruszywa - droga serwisowa**
🟩	**Skarpy / Zieleńce**
▒	**Nawierzchnia brukowana - kostka kamienna**
▨	**Działki bez dostępu do drogi publicznej**
━━━━	**Krawężnik betonowy 20x30cm- wyniesiony**
┅┅┅┅	**Krawężnik betonowy 20x30 - obniżony**
╌╌╌╌	**Obrzeże betonowe**
────	**Krawędź nawierzchni bitumicznej**
╌╌╌╌	**Krawędź pobocza**
━━━━	**Istniejące granice działek - wg danych PODGiK**
>╌╌╌╌<	**Projektowane przepusty**
━━━━	**Drogi powiatowe**
━━━━	**Drogi gminne publiczne zakończone placem nawrotowym**
━━━━	**Drogi gminne wewnętrzne zakończone placem nawrotowym**
━━━━	**Drogi prywatne / indywidualne**
▬ ▬	**Strefa minimalnej odległości obiektu budowlanego (słupy energetyczne) od krawędzi jezdni**
▬ ▬	**Oś przebiegu linii energetycznej PSE**

Zamawiający:	POWIAT OSTROŁĘCKI	POWIAT OSTROŁĘCKI 07-410 Ostrołęka Plac gen. J. Bema 5 tel.: (29) 764 36 45, fax: 29 764 32 81 e-mail: sekretariat@powiatostrolecki.pl	
Jednostka realizująca:	ZDPOSTROŁĘKA www.zdpostroleka.pl	ZARZAD DRÓG POWIATOWYCH w Ostrołęce 07-410 Ostrołęka ul. Lokalna 2 tel.: (29) 760 26 53, fax: 29 760 26 21 e-mail: zdpo-ka@wp.pl	
Jednostka projektowa:		**DROGOWIEC Sp. z o.o.** ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758	
NAZWA OBIEKTU:	Budowa drogi łączącej drogę krajową nr 53 w msc. Antonie Gmina Olszewo Broki z drogą powiatową nr 2539W w msc Łęg Przedmiejski Gmina Leis		
STADIUM:	KONCEPCJA - WARIANT 1B		**Numer rys.:** 1.1
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		**Skala:** 1:1000
ZESPÓŁ AUTORSKI: **Branża/Projektant**			**Data:** 10.2021
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	**Podpis:**	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	**Podpis:**
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	**Podpis:**		