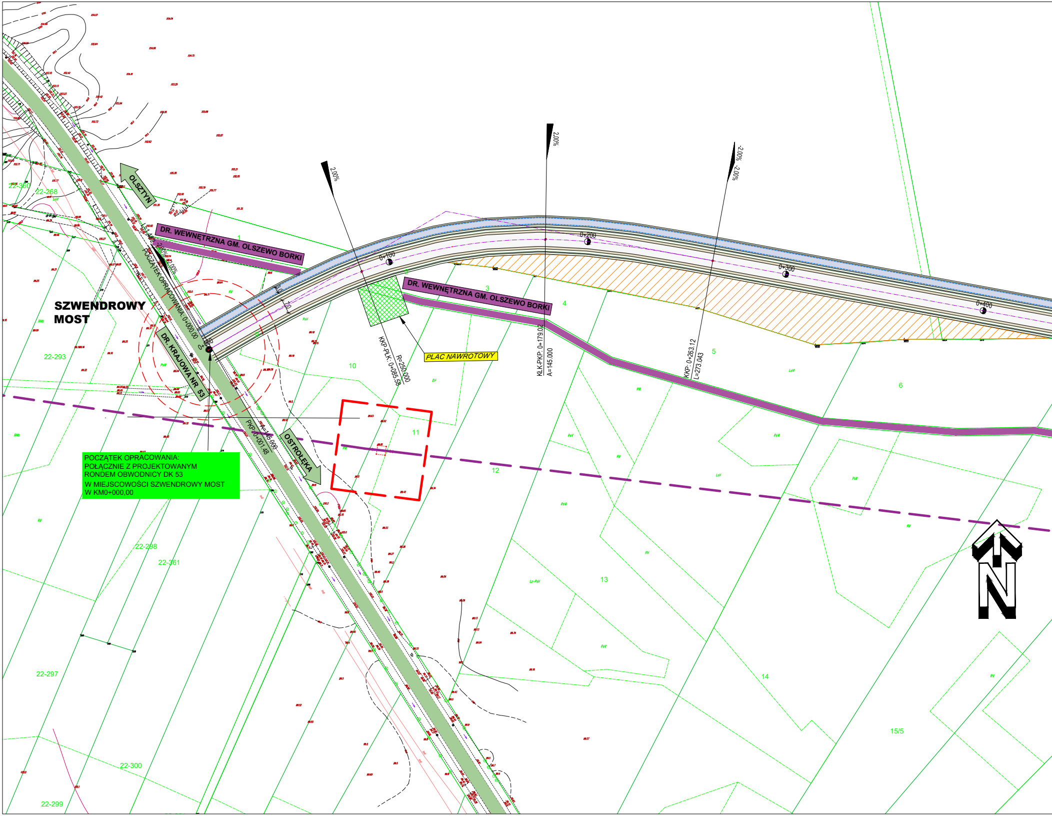
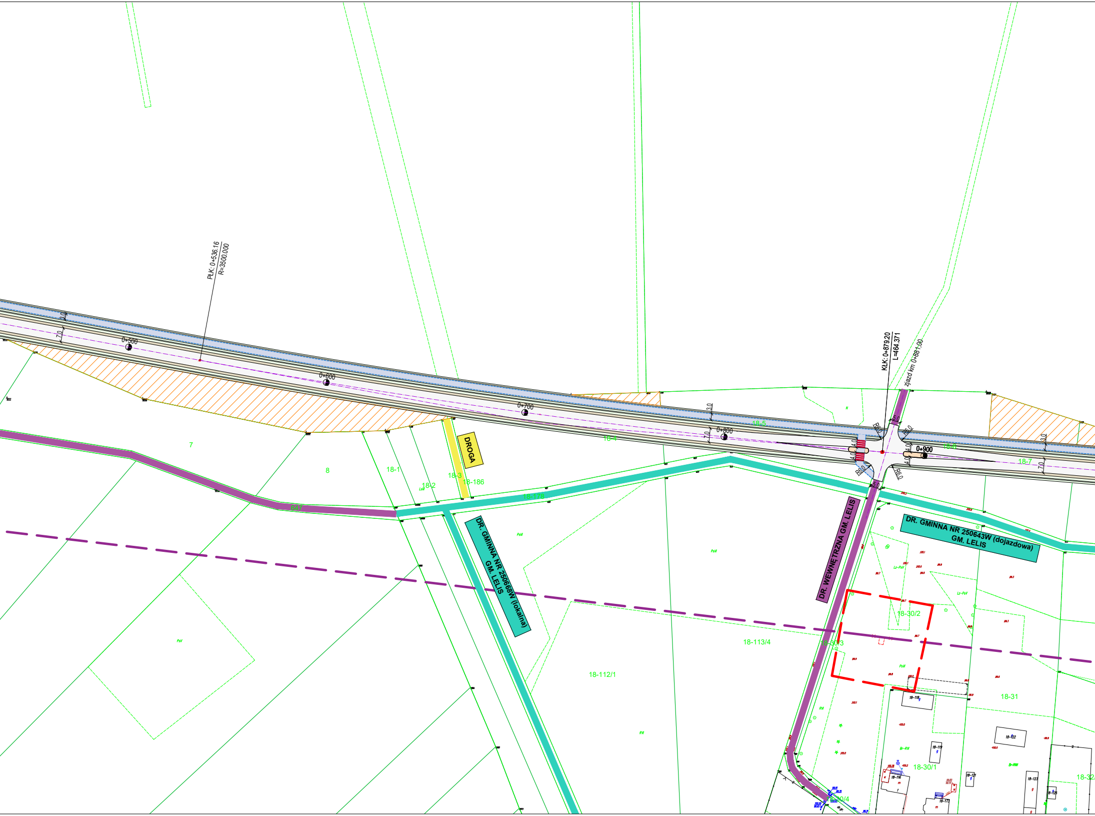
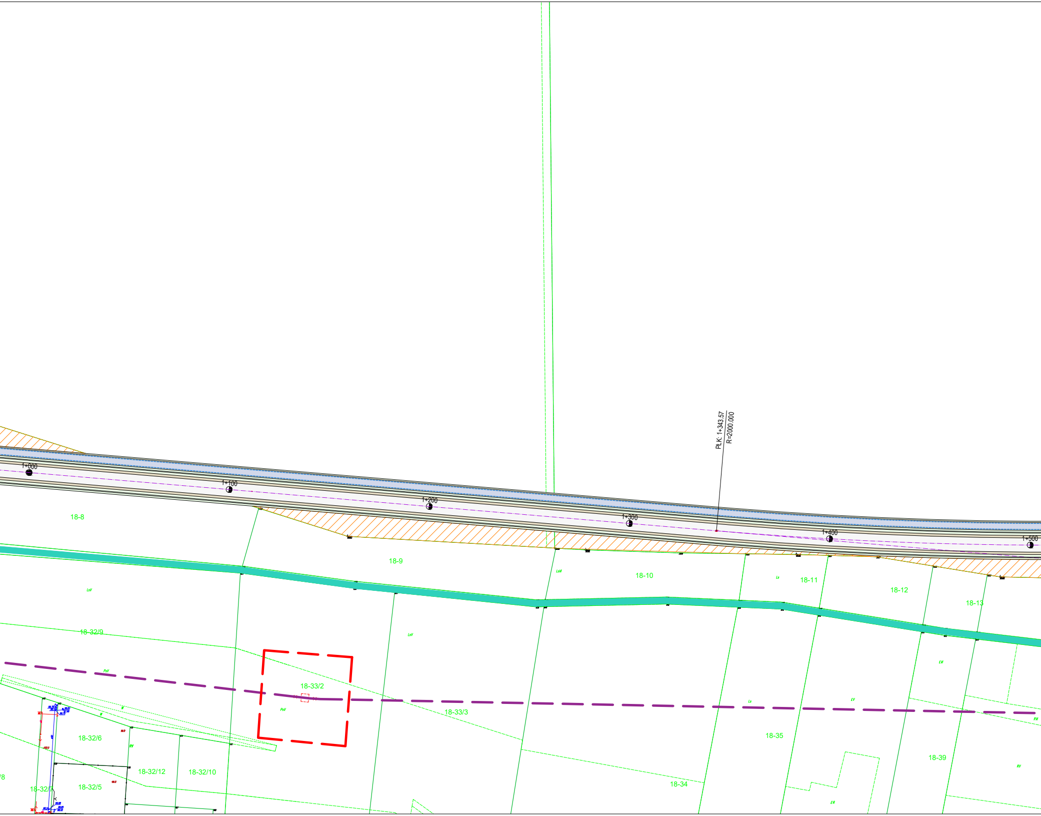
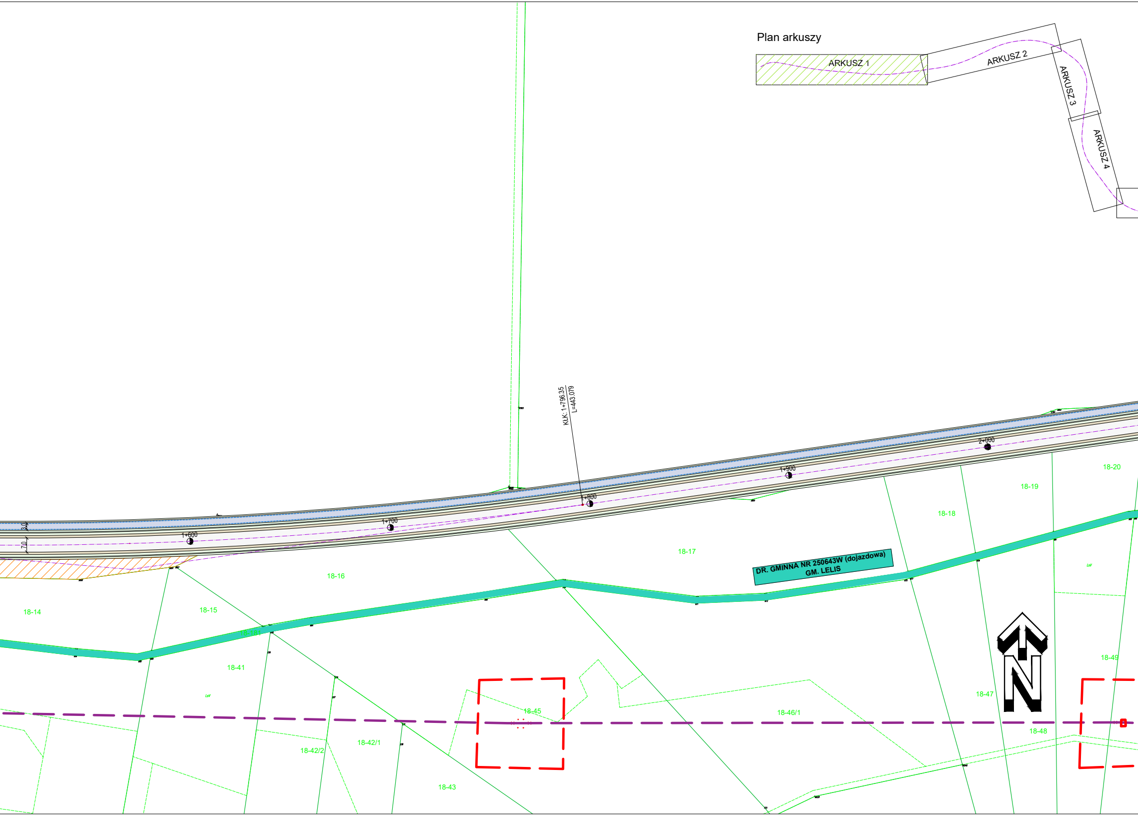

OLSZTYN
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
SZWENDROWY MOST
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00
DR. KRAJOWA NR 53
PKP: 0+001,48
A=145,000
OSTROŁĘKA
0+100
0+200
0+300
0+400
2,00%
2,00%
-2,00% -2,00%
KKP-PLK: 0+085,58
R=250,000
PLAC NAWROTOWY
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
KŁK-PKP: 0+179,02
A=145,000
KKP: 0+263,12
L=273,043
22-360
22-268
22-293
22-298
22-361
22-297
22-300
22-299
1
3
4
5
6
10
11
12
13
14
15/5
N

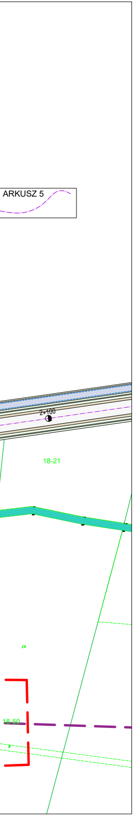
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
POŁĄCZNIE Z PROJEKTOWANYM
RONDEM OBWODNICY DK 53
W MIEJSCOWOŚCI SZWENDROWY MOST
W KM0+000,00


PŁK: 0+536.16
R=3500.000
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
3.0
7.0
KŁK: 0+879.20
L=464.371
zjazd km 0+881,00
5.0
4.0
R6.0
18-5
18-4
18-6
18-7
7
8
18-1
18-2
18-3
18-186
18-178
647
DROGA
DR. GMINNA NR 250668W (lokalna)
GM. LELIS
DR. WEWNĘTRZNA GM. LELIS
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
18-113/4
18-112/1
18-30/2
18-30/3
18-30/1
18-30/4
18-31
18-118
18-119
18-116
18-122
18-121
18-123
18-125
18-173
PsVI
RVI
Lz-PsV
Br-RVI
N


PŁK: 1+343.57
R=2000.000
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
18-8
18-9
18-10
18-11
18-12
18-13
LsV
LsV
LsV
Ls
18-32/9
PsV
PsV
18-33/2
18-33/3
W
W
RV
18-32/6
18-32/12
18-32/10
/8
18-32/7
18-32/5
18-34
18-35
18-39
Ls
LV
LV
RV
LV



Plan arkuszy
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
KŁK: 1+796.35
L=443.079
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
3.0
7.0
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
18-14
18-15
18-16
18-17
18-18
18-19
18-20
18-181
18-41
18-42/1
18-42/2
18-43
18-45
18-46/1
18-47
18-48
18-49
N


ARKUSZ 5
2+100
18-21
18-50

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
## WARIANT 1A - arkusz nr 1
## SKALA 1:1000

## LEGENDA:

| | |
|---|---|
| ▭ | **Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy** |
| ▭ | **Nawierzchnia z betonu asfaltowego - droga serwisowa z funkcją ścieżki pieszo - rowerowej** |
| ▭ | **Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowa** |
| ▭ | **Nawierzchnia z kruszywa - pobocza** |
| 🟧 | **Nawierzchnia z kruszywa - droga serwisowa** |
| ▭ | **Skarpy / Zieleńce** |
| ▩ | **Nawierzchnia brukowana - kostka kamienna** |
| ▨ | **Działki bez dostępu do drogi publicznej** |
| ━━━━ | **Krawężnik betonowy 20x30cm- wyniesiony** |
| ‑ ‑ ‑ ‑ | **Krawężnik betonowy 20x30 - obniżony** |
| ‑ ‑ ‑ ‑ | **Obrzeże betonowe** |
| ──── | **Krawędź nawierzchni bitumicznej** |
| ‑ ‑ ‑ ‑ | **Krawędź pobocza** |
| ━━━━ | **Istniejące granice działek - wg danych PODGiK** |
| ‑ ‑ ‑ ‑ | **Projektowane przepusty** |
| ━━━━ | **Drogi powiatowe** |
| ━━━━ | **Drogi gminne publiczne zakończone placem nawrotowym** |
| ━━━━ | **Drogi gminne wewnętrzne zakończone placem nawrotowym** |
| ━━━━ | **Drogi prywatne / indywidualne** |
| ━ ━ | **Strefa minimalnej odległości obiektu budowlanego (słupy energetyczne) od krawędzi jezdni** |
| ━ ━ | **Oś przebiegu linii energetycznej PSE** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zamawiający: | POWIAT OSTROŁĘCKI | POWIAT OSTROŁĘCKI<br>07-410 Ostrołęka Plac gen. J. Bema 5<br>tel.: (29) 764 36 45, fax: 29 764 32 81<br>e-mail: sekretariat@powiatostrolecki.pl | |
| Jednostka realizująca: | ZDPOSTROŁĘKA<br>www.zdpostroleka.pl | ZARZAD DRÓG POWIATOWYCH w Ostrołęce<br>07-410 Ostrołęka ul. Lokalna 2<br>tel.: (29) 760 26 53, fax: 29 760 26 21<br>e-mail: zdpo-ka@wp.pl | |
| Jednostka projektowa: | | **DROGOWIEC Sp. z o.o.**<br>ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok<br>796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl<br>KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758 | |
| NAZWA OBIEKTU: | Budowa drogi łączącej drogę krajową nr 53 w msc. Antonie Gmina Olszewo Broki z drogą powiatową nr 2539W w msc Łęg Przedmiejski Gmina Leis | | |
| STADIUM: | KONCEPCJA - WARIANT 1A | | Numer rys.:<br>1.1 |
| NAZWA RYS.: | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | Skala:<br>1:1000 |
| ZESPÓŁ AUTORSKI:<br>Branża/Projektant | | | Data:<br>08.2021 |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Łukasz Milewski<br>PDL/0098/POOD/11<br>PDL/BD/0030/12 | Podpis: | DROGOWA:<br>mgr inż. Piotr Jakubecki<br>PDL/0037/POOD/10<br>PDL/BD/0131/10 | Podpis: |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Paweł Sietejko<br>PDL/0103/POOD/12<br>PDL/BD/0017/13 | Podpis: | | |