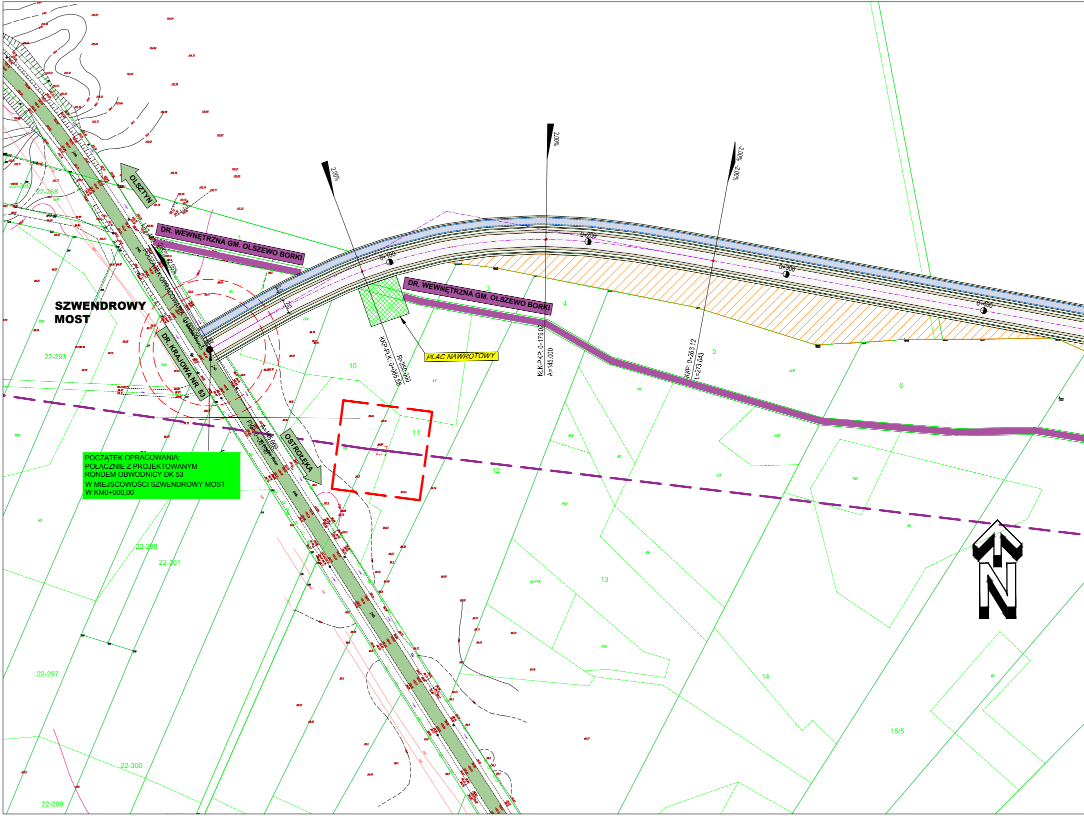
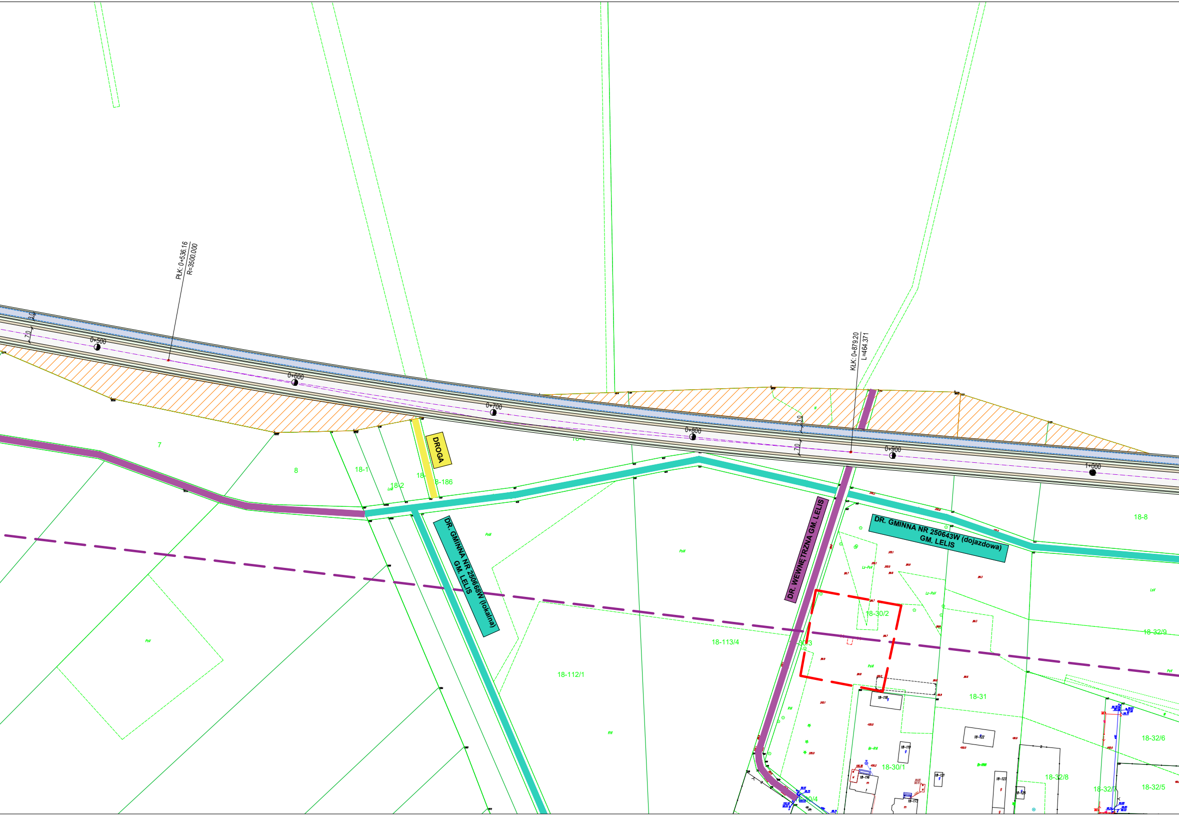
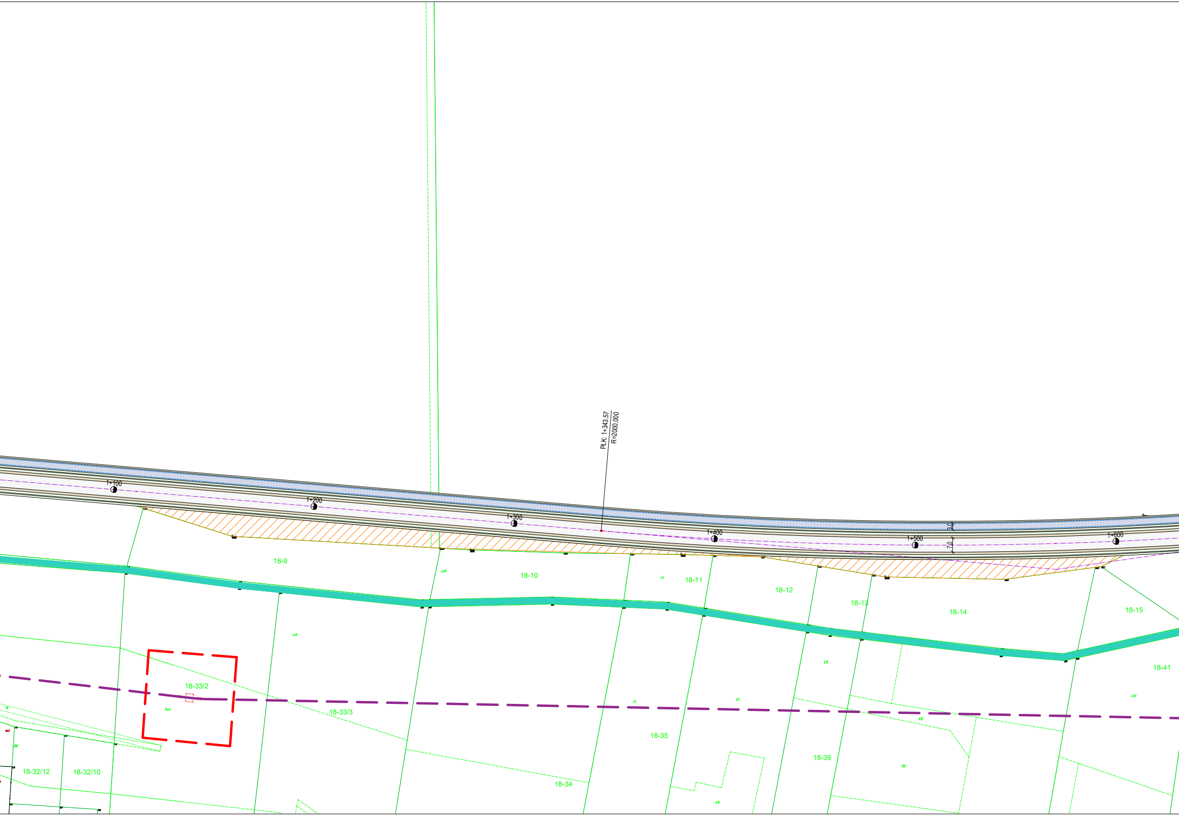
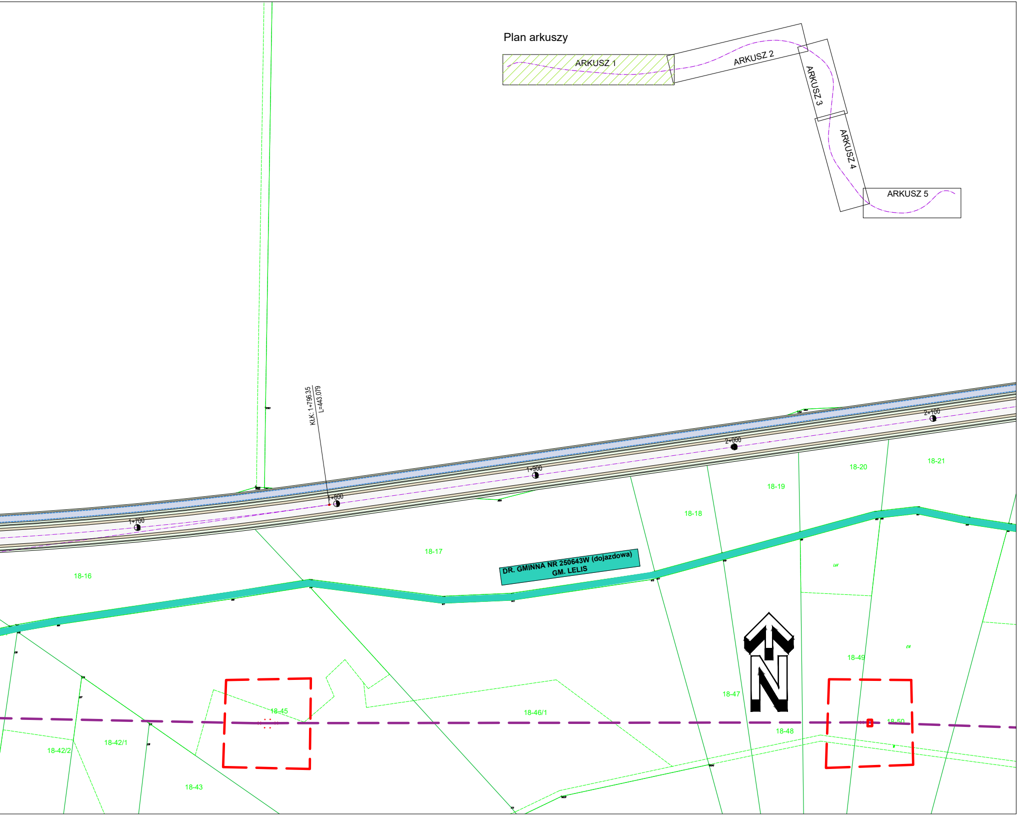

SZWENDROWY MOST
OLSZTYN
OSTROŁĘKA
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
DR. WEWNĘTRZNA GM. OLSZEWO BORKI
DR. KRAJOWA NR 53
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000,00
PLAC NAWROTOWY
KKP-PLK: 0+085.58
R=250.000
KŁK-PKP: 0+179.02
A=145.000
KKP: 0+263.12
L=273.043
PKP: 0+000
A=145.000
0+100
0+200
0+300
0+400
2.00%
2.00%
-2.00%
-2.00%
3.0
7.0
22-360
22-268
22-293
22-298
22-361
22-297
22-300
22-299
1
3
4
5
6
10
11
12
13
14
15/5
N

POCZĄTEK OPRACOWANIA:
POŁĄCZNIE Z PROJEKTOWANYM
RONDEM OBWODNICY DK 53
W MIEJSCOWOŚCI SZWENDROWY MOST
W KM0+000,00


PLK: 0+536.16
R=3500.000
3.0
7.0
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
KŁK: 0+879.20
L=464.371
3.0
7.0
DROGA
7
8
18-1
18-2
18-
8-186
18-8
DR. GMINNA NR 250668W (lokalna)
GM. LELIS
DR. WEWNĘTRZNA GM. LELIS
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
18-30/2
18-32/9
18-113/4
18-112/1
18-31
18-32/6
18-30/1
18-32/8
18-32/5
LsV
PsV
Lz-PsV
RV
Br-RV


PŁK: 1+343.57
R=2000.000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
3.0
7.0
18-9
18-10
18-11
18-12
18-13
18-14
18-15
18-41
18-33/2
18-33/3
18-35
18-39
18-34
18-32/12
18-32/10


Plan arkuszy
ARKUSZ 1
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ARKUSZ 5
KLK: 1+796.35
L=443.079
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
18-16
18-17
18-18
18-19
18-20
18-21
DR. GMINNA NR 250643W (dojazdowa)
GM. LELIS
18-42/2
18-42/1
18-43
18-45
18-46/1
18-47
18-48
18-49
18-50
N

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
arkusz nr 1
SKALA 1:1000

LEGENDA:

⬜	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, zjazdy
⬜	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - droga serwisowa z funkcją ścieżki pieszo - rowerowej
⬜	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowa
⬜	Nawierzchnia z kruszywa - pobocza
🟧	Nawierzchnia z kruszywa - droga serwisowa
🟩	Skarpy / Zieleńce
▩	Nawierzchnia brukowana - kostka kamienna
▨	Działki bez dostępu do drogi publicznej
───	Krawężnik betonowy 20x30cm- wyniesiony
- - -	Krawężnik betonowy 20x30 - obniżony
- - -	Obrzeże betonowe
───	Krawędź nawierzchni bitumicznej
- - -	Krawędź pobocza
───	Istniejące granice działek - wg danych PODGiK
>- - -<	Projektowane przepusty
▬	Drogi powiatowe
▬	Drogi gminne publiczne zakończone placem nawrotowym
▬	Drogi gminne wewnętrzne zakończone placem nawrotowym
▬	Drogi prywatne / indywidualne
▬ ▬	Strefa minimalnej odległości obiektu budowlanego (słupy energetyczne) od krawędzi jezdni
▬ ▬	Oś przebiegu linii energetycznej PSE

Zamawiający:	POWIAT OSTROŁĘCKI 07-410 Ostrołęka Plac gen. J. Bema 5 tel.: (29) 764 36 45, fax: 29 764 32 81 e-mail: sekretariat@powiatostrolecki.pl		
Jednostka realizująca:	ZDPOSTROŁĘKA www.zdpostroleka.pl ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH w Ostrołęce 07-410 Ostrołęka ul. Lokalna 2 tel.: (29) 760 26 53, fax: 29 760 26 21 e-mail: zdpo-ka@wp.pl		
Jednostka projektowa:	DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Upalna 1A lok. 58; 15-668 Białystok 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758		
NAZWA OBIEKTU:	Budowa drogi łączącej drogę krajową nr 53 w msc. Antonie Gmina Olszewo Broki z drogą powiatową nr 2539W w msc Łęg Przedmiejski Gmina Leis		
STADIUM:	KONCEPCJA	Numer rys.: 1.1	
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:1000	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 08.2021	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:		