



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W OSTROŁĘCE**

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21
www.zdp.ostroleka.pl, e-mail: zdpo-ka@wp.pl
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

Ostrołęka, dnia 28.06.2021 r.

Znak: DT.252.III.31.2021

Strona internetowa ZDP

ZAPYTANIE OFERTOWE

Wartość niniejszego zamówienia nie przekracza równowartości kwoty 130 000 złotych zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 ze zm.)

1. AZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający: Powiat Ostrołęcki
Adres: Plac Gen. J. Bema 5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-23-59-776

którego jednostką realizującą zadanie w imieniu Zamawiającego i Płatnikiem jest:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
Adres: ul. Lokalna 2
07-410 Ostrołęka
tel.: (29) 769-49-20
faks: (29) 769-49-28
e-mail: zdpo-ka@wp.pl
adres strony internetowej: www.zdp.ostroleka.pl

link do sieci dróg powiatowych: <https://powiatostroleka.lp-portal.pl/>

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

1) Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na: Budowę obwodnicy Troszyna - drogi łączącej drogę gminną nr 251108W Troszyn-Borowce z drogą powiatową nr 2559W Zamość-Gostery-granica województwa (Głębozcz) – długość ok. 1,5 km;

2) Uzyskanie decyzji dotyczącej środowiskowych uwarunkowań realizacji na budowę obwodnicy Troszyna na odcinku od drogi powiatowej nr 2559W Zamość-Gostery-granica województwa (Głębozcz) do powiatowej nr 2559W Zamość-Gostery-granica województwa (Głębozcz) – długość ok. 2,49 km

Kod CPV: 71320000-7 - USŁUGI INŻYNIERYJNE W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA.

3. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

a) 1) Wykonanie dokumentacji projektowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na:
Budowę obwodnicy Troszyna - drogi łączącej drogę gminną nr 251108W Troszyn-

Borowce z drogą powiatową nr 2559W Zamość-Gostery-granica województwa (Głęboć) – długość ok. 1,5 km, a także opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich oraz specyfikacji technicznych niezbędnych do udzielenia przez ZDP zamówienia na realizację robót budowlanych objętych pozwoleniem w przedmiocie umowy.

2) Uzyskanie decyzji dotyczącej środowiskowych uwarunkowań realizacji na budowę obwodnicy Troszyna na odcinku od drogi powiatowej nr 2559W Zamość-Gostery-granica województwa (Głęboć) do powiatowej nr 2559W Zamość-Gostery-granica województwa (Głęboć) – długość ok. 2,49 km;

- b) udzielaniu odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie Dokumentacji projektowej oraz dokonywaniu ewentualnych zmian Dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi,
- c) sprawowaniu, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z późn. zm.) nadzoru autorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi na podstawie Dokumentacji projektowej, zwanej w dalszej części umowy łącznie "Przedmiotem Umowy".

Gdziekolwiek w Umowie przywołano konkretne przepisy prawa, wytyczne, instrukcje, normy, itp. należy brać pod uwagę ich najnowsze wydania.

4. Opracowanie winno zawierać:

- a) Opracowanie **3 koncepcji zagospodarowania terenu** wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne) i przedłożenie jej do akceptacji Zamawiającego oraz Gminy Troszyn. Koncepcja planu zagospodarowania terenu powinna zawierać naniesione na podkłady mapowe rozwiązania elementów drogi, propozycję oświetlenia ulicznego zaznaczone elementy infrastruktury technicznej będące w kolizji ze stanem projektowanym wraz z wstępną propozycją usunięcia tych kolizji, wstępne zaznaczenie linii podziału nieruchomości – po **2 egz.**;
- b) uzyskanie aktualnych **podkładów geodezyjnych** (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego opracowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Granice należy ustalić zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa w sprawie ewidencji gruntów i budynków z dnia 29 marca 2001 r. (Dz.U.2019.0.393 t.j. z późn zm.).
- c) aktualne **wypisy i wyrisy** z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji - **1 egz.**;
- d) opracowanie **dokumentacji geodezyjno – prawnej – map podziałowych** niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID;
- e) uzyskanie w imieniu Zamawiającego **decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia** wskazanego w §1 ust. 1a) niniejszej umowy;
- f) uzyskanie **pozwolenia wodnoprawnego** w imieniu Zamawiającego;
- g) opracowanie **dokumentacji geologiczno – inżynierskiej z projektem geotechnicznym** w zakresie przedmiotu umowy warunkująca uzyskanie decyzji ZRID – **4 egz.**;
- h) analiza ekonomiczna trzech wariantów trasy z uwzględnieniem kryterium środowiskowego, społecznego, technicznego i ekonomicznego;
- i) prognoza natężenia ruchu;
- j) opracowanie kompletnego **projektu budowlanego obejmującego wszystkie branże** (kanalizacja sanitarna, wodociąg, oświetlenie, kanał technologiczny na całości opracowania) - ze

wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności w oparciu o przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2020 poz.1333z późn. zm.), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn. zm.), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.), wiedzą i zasadami sztuki budowlanej. Dokumentacja techniczna ma być opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm.) wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi – **5 egz.**;

k) Uzyskanie wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami ewentualnych sieci, **w tym wykonanie wszelkich projektów branżowych** (kanalizacja sanitarna, wodociąg, oświetlenie, kanał technologiczny na całości opracowania), **usunięcia kolizji i ewentualnym umieszczeniem urządzeń obcych poza utwardzoną częścią pasa drogowego** – **5 egz.**

l) opracowanie **projektów technicznych** dla wszystkich branż – w ilości po **4 egz.**;

m) przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją i przygotowanie projektu nasadzeń kompensacyjnych drzew – **2 egz.**,

n) opracowanie **przedmiarów i kosztorysów inwestorskich** niezbędnych do udzielenia przez Zarząd Dróg Powiatowych zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004 poz. 1389 z późn. zm.) – **po 2 egz. dla każdej branży,**

o) **kosztorys ślepy uproszczony** – **po 2 egz. + wersja elektroniczna w formacie xls dla każdej branży,**

p) **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** objętych przedmiotem zamówienia, sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129). – **po 2 egz. dla każdej branży,**

q) zatwierdzony **projekt stałej organizacji ruchu** - **4 egz.**,

r) złożenie przez Wykonawcę **kompletnego wniosku** o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i **uzyskanie decyzji ZRID** w terminie określonym w § 6 umowy;

s) W przypadku konieczności etapowania robót przez Zamawiającego Wykonawca opracuje przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie oraz ofertowe dla wskazanego etapu robót.

Egzemplarze wymienionych powyżej opracowań muszą być oprawione w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.

Dokumentacja musi zawierać również 3 płyty CD zawierające całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna (PDF) oraz edytowalna (DOC, DWG, XLS).

Dodatkowo na płycie CD musi się znaleźć plik w formacie dwg/dxf pozwalający na wprowadzenie informacji o kanale technologicznym do zasobów PIT (Punkt Informacyjny do spraw Telekomunikacji) zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U.2019.2410 t.j. z późn. zm.) i do zasobów SIIS (System Informacyjny o Infrastrukturze Szerokopasmowej) zgodnie z rozporządzeniem ministra administracji i cyfryzacji z dnia 24 lutego 2014 r. w sprawie inwentaryzacji infrastruktury i usług telekomunikacyjnych (Dz.U.2014.276 z późn. zm.).

5. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:

- a) wykonanie weryfikacji granic istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej na całej długości (przeprowadzenie procedury ustalenia granic ewidencyjnych w przypadku gdy nie są one ustalone);
 - b) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
 - c) wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności - art.20 ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.);
 - d) kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać do Działu Technicznego Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Natomiast oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją;
 - e) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
 - f) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.
- Nadzór autorski pełniony będzie od daty rozpoczęcia robót budowlanych do dnia zakończenia inwestycji tj. do ostatecznego odbioru robót budowlanych.
- g) koszty wszelkich uzgodnień ponosi Wykonawca.

6. Założenia projektowe: dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia;

7. Przedmiot zamówienia powinien odpowiadać, co do zakresu i formy przepisom Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609). Na roboty wymagające zgodnie z przepisami prawa budowlanego uzyskania pozwoleń na budowę, Wykonawca realizujący zamówienie będzie zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji, postanowień i uzgodnień projektu pozwalających na wykonanie robót.

8. Przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z przepisami prawa budowlanego - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. z późn. zm.); oraz przepisami wykonawczymi dotyczącymi projektowania, w tym warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.), Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm.), oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).

9. Projekt budowlany musi zawierać oświadczenie projektanta, jako osoby posiadającej uprawnienia budowlane bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności, o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

10. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędną wiedzę i odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, jeżeli obowiązujące prawo nakłada obowiązek posiadania takich uprawnień.

11. W czasie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek uzgadniać szczegółowe rozwiązania projektowe z Zamawiającym.

12. **TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: 30.06.2022 r.**

13. **OKRES RĘKOJMI: 36 miesięcy.**

14. **KRYTERIA OCENY OFERT: Cena 100%.** Spośród złożonych ofert zostanie wybrana oferta z najniższą ceną ofertową.

15. **WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW:**

W odpowiedzi na zaproszenie do złożenia oferty Wykonawca zobowiązany jest złożyć komplet n/w dokumentów i oświadczeń:

- 1) wypełniony i podpisany **formularz oferty - załącznik nr 1** do zapytania ofertowego;
- 2) **aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 108 ust. 5 pkt 1 ustawy PZP, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

16. **FORMA, TERMIN I MIEJSCE ZŁOŻENIA OFERTY:**

- 1) Każdy Wykonawca może złożyć **tylko jedną ofertę**.
- 2) Ofertę należy sporządzić w języku polskim, w formie pisemnej, na załączonym do zapytania ofertowego **formularzu oferty** wraz z wymaganymi załącznikami.
- 3) Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć **elektronicznie na adres e-mail: zamowienia@zdp.ostroleka.pl**
- 4) (w nieprzekraczalnym terminie do dnia:

06.07.2021r.	do godziny 10:00
---------------------	-------------------------

(decyduje data wpływu do Zamawiającego).

17. **TERMIN OTWARCIA OFERT:**

06.07.2021r.	godz. 10:10
---------------------	--------------------

18. WARUNKI I TERMIN PŁATNOŚCI:

- 1) Zapłata należności nastąpi w terminie 30 dni od daty wpływu do siedziby Zamawiającego oryginału prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na konto Wykonawcy.
- 2) Podstawę do wystawienia faktury VAT stanowi podpisany przez obie strony protokół zdawczo-odbiorczy, niezawierający zastrzeżeń oraz pisemne oświadczenia Wykonawcy o kompletności dokumentacji projektowej i zgodności z wymaganiami prawa budowlanego.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest oszacować wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zapytania ofertowego.

19. UMOWA: Wzór umowy stanowi załącznik nr do niniejszego zapytania.

20. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTÓW:

Pani Izabela Kiernozek - tel. (29) 769-49-23, faks: (29) 769-49-28, e-mail: zdpo-ka@wp.pl

21. UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA:

Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia na każdym jego etapie bez podania przyczyny.

22. WYJAŚNIENIE ZAPYTANIA OFERTOWEGO:

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie zapytania ofertowego. Pytania Wykonawców muszą być sformułowane na piśmie i skierowane na adres: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka, faks (29) 769-49-28 lub na adres e-mail: zdpo-ka@wp.pl

Zatwierdził:

DYREKTOR

.....
(Kierownik zamawiającego)
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

Załączniki:

1. Opis przedmiotu zamówienia
2. Wzór umowy
3. Wzór formularza ofertowego

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych (RODO) informujemy, że:

- 1) Administratorem danych osobowych Wykonawców jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, adres: Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka;
- 2) Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się kontaktować w sprawach przetwarzania moich danych osobowych za pośrednictwem poczty elektronicznej: zdpo-ka@wp.pl;

3) Administrator będzie przetwarzał Państwa dane osobowe na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO, tj. przetwarzanie jest niezbędne w celu wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy;

4) Dane osobowe mogą być udostępnione innym uprawnionym podmiotom, na podstawie przepisów prawa, a także na rzecz podmiotów, z którymi administrator zawarł umowę w związku z realizacją usług na rzecz administratora (np. kancelarią prawną, dostawcą oprogramowania, zewnętrznym audytorem, zleceniobiorcą świadczącym usługę z zakresu ochrony danych osobowych);

5) Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;

6) Mają Państwo prawo uzyskać kopię swoich danych osobowych w siedzibie administratora.

Dodatkowo zgodnie z art. 13 ust. 2 RODO informujemy, że:

1) Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat od końca roku kalendarzowego, w którym umowa została wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania np. z uwagi na dochodzenie roszczeń .

2) Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przeniesienia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego;

3) Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do zawarcia umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak realizacji umowy;

4) Administrator nie podejmuje decyzji w sposób zautomatyzowany w oparciu o Państwa dane osobowe.