



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W OSTROŁĘCE**

07-410 Ostrołęka, ul. Lokalna 2  
tel. 29 760-26-53, fax 29 760-26-21  
[www.zdp.ostroleka.pl](http://www.zdp.ostroleka.pl), e-mail: [zdpo-ka@wp.pl](mailto:zdpo-ka@wp.pl)  
NIP: 758-18-38-894 REGON 550670938

Ostrołęka, dnia 19.04.2021 r.

Znak: DT.252.III.16.2021

**Strona internetowa ZDP**

**ZAPYTANIE OFERTOWE**

**Wartość niniejszego zamówienia nie przekracza równowartości kwoty 130 000 złotych zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 ze zm.)**

**1) NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:**

**Zamawiający:** Powiat Ostrołęcki  
**Adres:** Plac Gen. J. Bema 5  
07-410 Ostrołęka  
**NIP:** 758-23-59-776

którego jednostką realizującą zadanie w imieniu Zamawiającego i Płatnikiem jest:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce**  
**Adres:** ul. Lokalna 2  
07-410 Ostrołęka  
**tel.:** (29) 769-49-20  
**faks:** (29) 769-49-28  
**e-mail:** [zdpo-ka@wp.pl](mailto:zdpo-ka@wp.pl)  
**adres strony internetowej:** [www.zdp.ostroleka.pl](http://www.zdp.ostroleka.pl)

**link do sieci dróg powiatowych:** <https://powiatostroleka.lp-portal.pl/>

**2) PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie publiczne w ramach zadania inwestycyjnego p.n. „Przygotowania zadań inwestycyjnych do realizacji „związane z wykonaniem usługi polegającej na:

**a) Wykonaniu dokumentacji projektowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na:**

***Rozbudowa drogi powiatowej 2537W Łodziska - Lelis - Gąski - granica województwa - (Laski) na odcinku od ok. km 13+850 do ok. km 15+885 - długości ok. 2,035 m z rozbudową mostu na rzece Szkwa.***

a także opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich oraz specyfikacji technicznych niezbędnych do udzielenia przez ZDP zamówienia na realizację robót budowlanych objętych pozwoleniem w przedmiocie umowy.

- b) udzielaniu odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie Dokumentacji projektowej oraz dokonywaniu ewentualnych zmian Dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi,
  - c) sprawowaniu, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333) nadzoru autorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi na podstawie Dokumentacji projektowej, zwanej w dalszej części umowy łącznie "Przedmiotem Umowy".
2. Opracowanie winno zawierać:
- a) opracowanie **koncepcji zagospodarowania terenu** (1 wariant trasy) wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne) i przedłożenie jej do akceptacji Zamawiającego oraz Gminy Lelis. Koncepcja planu zagospodarowania terenu powinna zawierać naniesione na podkłady mapowe rozwiązania elementów drogi i mostu, zaznaczone elementy infrastruktury technicznej będące w kolizji ze stanem projektowanym wraz z wstępną propozycją usunięcia tych kolizji, wstępne zaznaczenie linii podziału nieruchomości – **2 egz.**;
  - b) uzyskanie aktualnych **podkładów geodezyjnych** (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego opracowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Granice należy ustalić zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 393).
  - c) aktualne **wypisy i wyrisy** z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji - **1 egz.**;
  - d) opracowanie **dokumentacji geodezyjno - prawnej - map podziałowych** niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID - **7 egz.**;
  - e) dokumentacja geotechniczna wymagana prawem w zakresie przedmiotu umowy - **4 egz.**,
  - f) uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia w imieniu Zamawiającego, jeśli zachodzi taka potrzeba;
  - g) uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w imieniu Zamawiającego, jeśli zachodzi taka potrzeba;
  - h) uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeśli zachodzi taka potrzeba;
  - i) opracowanie kompletnego **projektu budowlanego - wszystkie branże** - łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 1363), ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, poz. 735 z późn. zmianami), wiedzą i zasadami sztuki budowlanej. Dokumentacja techniczna ma być opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129) oraz zgodnie z

- rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz.124 z późn. zm.), wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi – **5 egz.**;
- j) Uzyskanie wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami ewentualnych sieci, **w tym wykonanie wszelkich projektów branżowych, usunięcia kolizji i ewentualnym umieszczeniem urządzeń obcych poza utwardzoną częścią pasa drogowego** – **5 egz.**
- k) przygotowanie **projektu inwentaryzacji zieleni** warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją i przygotowanie **projektu nasadzeń kompensacyjnych drzew** – **5 egz.**,
- l) opracowanie **przedmiarów i kosztorysów inwestorskich** niezbędnych do udzielenia przez Zarząd Dróg Powiatowych zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004, poz. 1389). – **2 egz.**,
- m) **kosztorys ślepy uproszczony** – **2 egz. + wersja elektroniczna w formacie xls**,
- n) **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** objętych przedmiotem zamówienia, sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129). – **2 egz.**,
- o) zatwierdzony **projekt stałej organizacji ruchu** - **4 egz.**,
- p) przygotowanie przez Wykonawcę **kompletnego wniosku** o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i **uzyskanie decyzji ZRID** w terminie określonym w § 7 umowy;
- q) W przypadku konieczności etapowania robót przez Zamawiającego Wykonawca opracuje przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie oraz ofertowe dla wskazanego etapu robót.
- r) Ekspertyza techniczna obiektów mająca na celu możliwość rozbudowy obiektu do najwyższej klasy obciążenia taborem samochodowym.

**Gdziekolwiek w Umowie przywołano konkretne przepisy prawa, wytyczne, instrukcje, normy, itp. należy brać pod uwagę ich najnowsze wydania.**

Egzemplarze wymienionych powyżej opracowań muszą być oprawione w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.

Dokumentacja musi zawierać również 2 płyty CD zawierające całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna (PDF) oraz edytowalna (DOC, DWG, XLS).

Dodatkowo na płycie CD musi się znaleźć plik w formacie dwg/dxf pozwalający na wprowadzenie informacji o kanale technologicznym do zasobów PIT (Punkt Informacyjny do spraw Telekomunikacji) zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U.2019.2410 t.j. z późn. zm.) i do zasobów SIIS (System Informacyjny o Infrastrukturze

Szerokopasmowej) zgodnie z rozporządzeniem ministra administracji i cyfryzacji z dnia 24 lutego 2014 r. w sprawie inwentaryzacji infrastruktury i usług telekomunikacyjnych (Dz.U.2014.276 z późn. zm.).

3. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:
- a) wykonanie weryfikacji granic istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej na całej długości (przeprowadzenie procedury ustalenia granic ewidencyjnych w przypadku gdy nie są one ustalone na podstawie zgodnego oświadczenia stron);
  - b) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
  - c) Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności - art.20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2020, poz. 1333);
  - d) kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać do Działu Technicznego Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Natomiast oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją;
  - e) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
  - f) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
    - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
    - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.Nadzór autorski pełniony będzie od daty rozpoczęcia robót budowlanych do dnia zakończenia inwestycji tj. do ostatecznego odbioru robót budowlanych.
  - g) koszty wszelkich uzgodnień ponosi Wykonawca.

4. Założenia projektowe.

- a) Wykonawca zobowiązuje się opracować dokumentację i uzyskać niezbędne zgody umożliwiające wykonywanie robót budowlanych, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. zm.) lub ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 1363).
  - Należy zaprojektować drogę o parametrach technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych, określonych co najmniej dla klasy Z w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 r. poz. 124).

Jezdnia o szerokości 6m i nawierzchni bitumicznej z odwodnieniem pasa drogowego oraz

- od ok. km 13+850 do ok. km 13+895 – obustronny chodnik o szerokości 2 m,

- od ok. km 13+895 do ok. km 14+520 jednostronny chodnik z kostki betonowej i jednostronne pobocze utwardzone bitumiczne o szer. 1,25m z poboczem z kruszywa o szer. 1,0m,
- od ok. km 14+520 do ok. km 15+885 obustronne pobocze utwardzone bitumiczne o szer. 1,25m z poboczem z kruszywa o szer. 1,0m,
- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni wynosi 115 kN.
- Należy zaprojektować most na najwyższą klasę obciążenia taborem samochodowym przewidzianą Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r., Nr 63, poz. 735) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r., poz. 1642).
- Projekty przebudowy infrastruktury technicznej Wykonawca wykona, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiedniego gestora sieci.

- b) Wykonawca zobowiązuje się do określenia rzeczywistej liczby nieruchomości, dla których wykonany zostanie podział po uzyskaniu prawomocnej decyzji o ZRID.
5. Przedmiot zamówienia powinien odpowiadać, co do zakresu i formy przepisom Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609). Na roboty wymagające zgodnie z przepisami prawa budowlanego uzyskania pozwoleń na budowę, Wykonawca realizujący zamówienie będzie zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji, postanowień i uzgodnień projektu pozwalających na wykonanie robót.
  6. Przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności zgodnie z przepisami prawa budowlanego - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020, poz. 1333); oraz przepisami wykonawczymi dotyczącymi projektowania, w tym warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, poz. 735), Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz.124) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017, poz. 784).
  7. Projekt budowlany musi zawierać oświadczenie projektanta, jako osoby posiadającej uprawnienia budowlane bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności, o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
  8. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędną wiedzę i odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, jeżeli obowiązujące prawo nakłada obowiązek posiadania takich uprawnień.
  9. W czasie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek uzgadniać szczegółowe rozwiązania projektowe z Zamawiającym.
  10. Jeżeli na projektowanym odcinku drogi powiatowej wystąpi konieczność

uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie szerokości pasa drogowego, wniosek w tej sprawie | w imieniu Zamawiającego winien złożyć Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego.

**3) TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA: 20.12.2021 r.**

**4) OKRES RĘKOJNI:** 36 miesięcy.

**5) KRYTERIA OCENY OFERT:** Cena 100%. Spośród złożonych ofert zostanie wybrana oferta z najniższą ceną.

**6) WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW:**

W odpowiedzi na zaproszenie do złożenia oferty Wykonawca zobowiązany jest złożyć komplet n/w dokumentów i oświadczeń:

- 1) wypełniony i podpisany **formularz oferty** - załącznik nr 1 do zapytania ofertowego;
- 2) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy PZP, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

**7) FORMA, TERMIN I MIEJSCE ZŁOŻENIA OFERTY:**

- 1) Każdy Wykonawca może złożyć **tylko jedną ofertę**.
- 2) Ofertę należy sporządzić w języku polskim, w formie pisemnej, na załączonym do zapytania ofertowego **formularzu oferty** wraz z wymaganymi załącznikami.
- 3) Ofertę należy złożyć **elektronicznie na adres e-mail: zamowienia@zdp.ostroleka.pl** (w nieprzekraczalnym terminie do dnia:

<b>27.04.2021r.</b>	<b>do godziny 10:00</b>
---------------------	-------------------------

(decyduje data wpływu do Zamawiającego).

**8) TERMIN OTWARCIA OFERT:**

<b>27.04.2021r.</b>	<b>godz. 10:10</b>
---------------------	--------------------

**9) WARUNKI I TERMIN PŁATNOŚCI:**

- 1) Zapłata należności nastąpi w terminie 30 dni od daty wpływu do siedziby Zamawiającego oryginału prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na konto Wykonawcy.
- 2) Podstawę do wystawienia faktury VAT stanowi podpisany przez obie strony protokół zdawczo-odbiorczy, niezawierający zastrzeżeń oraz pisemne oświadczenia Wykonawcy o kompletności dokumentacji projektowej i zgodności z wymaganiami prawa budowlanego.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest oszacować wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zapytania ofertowego.

**10) UMOWA:** Wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zapytania.

**11) OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTÓW:**

Pani Izabela Kiernożek - tel. (29) 769-49-23, faks: (29) 769-49-28, e-mail: [zdpo-ka@wp.pl](mailto:zdpo-ka@wp.pl)

**12) UNIEWAŻNIENIE POSTĘPOWANIA:**

Zamawiający zastrzega sobie możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie

zamówienia na każdym jego etapie bez podania przyczyny.

### 13) WYJAŚNIENIE ZAPYTANIA OFERTOWEGO:

Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie zapytania ofertowego. Pytania Wykonawców muszą być sformułowane na piśmie i skierowane na adres: Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka, faks (29) 769-49-28 lub na adres e-mail: [zdpo-ka@wp.pl](mailto:zdpo-ka@wp.pl)

**Zatwierdził:**

.....  
DYREKTOR  
(Kierownik zamawiającego)  
mgr inż. Grzegorz Artur Bakula

#### Załączniki:

1. Wzór formularza oferty
2. Wzór umowy
3. Mapa sytuacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych (RODO) informujemy, że:

- 1) administratorem danych osobowych Wykonawców lub Zleceniobiorców jest Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, adres: ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka;
- 2) administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym mogą się Państwo kontaktować w sprawach przetwarzania Państwa danych osobowych za pośrednictwem poczty elektronicznej: [zdpo-ka@wp.pl](mailto:zdpo-ka@wp.pl)
- 3) administrator będzie przetwarzał Państwa dane osobowe na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO, tj. przetwarzanie jest niezbędne w celu wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy;
- 4) dane osobowe mogą być udostępnione innym uprawnionym podmiotom, na podstawie przepisów prawa, a także na rzecz podmiotów, z którymi administrator zawarł umowę powierzenia przetwarzania danych w związku z realizacją usług na rzecz administratora (np. kancelarię prawną, dostawcę oprogramowania, zewnętrznym audytorem, zleceniobiorcą świadczącym usługę z zakresu ochrony danych osobowych);
- 5) administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego lub organizacji międzynarodowej;
- 6) mają Państwo prawo uzyskać kopię swoich danych osobowych w siedzibie administratora.

Dodatkowo zgodnie z art. 13 ust. 2 RODO informujemy, że:

- 1) Państwa dane osobowe będą przechowywane do momentu upływu okresu przedawnienia wynikającego z ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny;
- 2) przysługuje Państwu prawo dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, a także prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przeniesienia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 3) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do zawarcia umowy. Konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak realizacji umowy;
- 4) administrator nie podejmuje decyzji w sposób zautomatyzowany w oparciu o Państwa dane osobowe.