**Wartość niniejszego zamówienia nie przekracza równowartości kwoty 130 000 złotych zgodnie   
z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 ze zm.)**

UMOWA NR …....../2021 (Wzór)

W dniu …………………………………… 2021 r. w Ostrołęce pomiędzy **Powiatem Ostrołęckim** z siedzibą w **07-410 Ostrołęka, Plac Gen. J. Bema 5   
NIP 758-23-59-776** reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w osobach: **Przewodniczący Zarządu - Starosta dr inż. Stanisław Kubeł Członek Zarządu - Wicestarosta Krzysztof Parzychowski   
przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu - Aldona Kuciej**zwanym w dalszej treści umowy „**Zamawiającym”,** którego jednostką realizującą zadanie w imieniu Zamawiającego i Płatnikiem jest: **Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka**

a …………………………..działający/a pod firmą ……………………………… z siedzibą w………………………………………

**NIP:**………………………………… **REGON:** ……………………………

zarejestrowanym/ą w ……………………… pod numerem: ………………

zwanym/ą w dalszej treści umowy „Wykonawcą",

została zawarta umowa o następującej treści:

**§1**

**Podstawa zawarcia umowy i załączniki**

1. **Podstawę zawarcia umowy stanowi zamówienie publiczne przeprowadzone na podstawie   
   art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych   
   (Dz. U. poz. 2019 ze zm.).**
2. Integralnymi składnikami niniejszej umowy są następujące dokumenty:
3. zapytanie ofertowe wraz z załącznikami,
4. oferta Wykonawcy.

§2

**Przedmiot umowy**

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji zamówienie publiczne w ramach zadania inwestycyjnego p.n. „Przygotowania zadań inwestycyjnych do realizacji „związane z wykonaniem usługi polegającej na:
2. **Wykonaniu dokumentacji projektowej wraz z materiałami geodezyjnymi i uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) na:**

***Rozbudowa drogi powiatowej 2537W Łodziska – Lelis – Gąski – granica województwa – (Laski) na odcinku od ok. km 13+850 do ok. km 15+885 – długości ok. 2,035 m z rozbudową mostu na rzece Szkwa.***

a także opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich oraz specyfikacji technicznych niezbędnych do udzielenia przez ZDP zamówienia na realizację robót budowlanych objętych pozwoleniem w przedmiocie umowy.

1. udzielaniu odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie Dokumentacji projektowej oraz dokonywaniu ewentualnych zmian Dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi,
2. sprawowaniu, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333) nadzoru autorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi na podstawie Dokumentacji projektowej, zwanej w dalszej części umowy łącznie "Przedmiotem Umowy".
3. Opracowanie winno zawierać:
4. opracowanie **koncepcji zagospodarowania terenu** (1 wariant trasy) wraz z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych (przekroje podłużne i poprzeczne)   
   i przedłożenie jej do akceptacji Zamawiającego oraz Gminy Lelis. Koncepcja planu zagospodarowania terenu powinna zawierać naniesione na podkłady mapowe rozwiązania elementów drogi i mostu, zaznaczone elementy infrastruktury technicznej będące w kolizji ze stanem projektowanym wraz z wstępną propozycją usunięcia tych kolizji, wstępne zaznaczenie linii podziału nieruchomości – **2 egz**.;
5. uzyskanie aktualnych **podkładów geodezyjnych** (map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego opracowanych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Granice należy ustalić zgodnie z procedurą określoną w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 393).
6. aktualne **wypisy i wyrysy** z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji - **1 egz.;**
7. opracowanie **dokumentacji geodezyjno – prawnej – map podziałowych** niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID - **7 egz**.;
8. dokumentacja geotechniczna wymagana prawem w zakresie przedmiotu umowy – **4 egz**.,
9. uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia w imieniu Zamawiającego, jeśli zachodzi taka potrzeba;
10. uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w imieniu Zamawiającego, jeśli zachodzi taka potrzeba;
11. uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeśli zachodzi taka potrzeba;
12. opracowanie kompletnego **projektu budowlanego – wszystkie branże -** łącznie   
    ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 1363), ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333), rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, poz. 735 z późn. zmianami), wiedzą i zasadami sztuki budowlanej. Dokumentacja techniczna ma być opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. [Dz. U. z 2016, poz.124](https://sip.lex.pl/#/act/16835362/1997557?keyword=warunk%C3%B3w%20technicznych%20jakie%20powinny%20odpowiada%C4%87%20drogowe%20obiekty%20in%C5%BCynieryjne%20i%20ich%20usytuowanie&cm=STOP) z późn. zm.), wraz z opiniami, uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi – **5 egz**.;
13. Uzyskanie wszelkich decyzji i uzgodnień z gestorami ewentualnych sieci, **w tym wykonanie wszelkich projektów branżowych, usunięcia kolizji i ewentualnym umieszczeniem urządzeń obcych poza utwardzoną częścią pasa drogowego** – **5 egz**.
14. przygotowanie **projektu inwentaryzacji zieleni** warunkującego otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją i przygotowanie **projektu nasadzeń kompensacyjnych drzew** – **5 egz**.,
15. opracowanie **przedmiarów i kosztorysów inwestorskich** niezbędnych do udzielenia przez Zarząd Dróg Powiatowych zamówienia na realizację robót budowlanych objętych decyzją ZRID, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. 2004, poz. 1389). – **2 egz.,**
16. **kosztorys ślepy uproszczony – 2 egz**. **+ wersja elektroniczna w formacie xls,**
17. **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych** objętych przedmiotem zamówienia, sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129). – **2 egz.,**
18. zatwierdzony **projekt stałej organizacji ruchu**  - **4 egz**.,
19. przygotowanie przez Wykonawcę **kompletnego wniosku** o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i **uzyskanie decyzji ZRID** w terminie określonym w § 7 umowy;
20. W przypadku konieczności etapowania robót przez Zamawiającego Wykonawca opracuje przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie oraz ofertowe dla wskazanego etapu robót.
21. Ekspertyza techniczna obiektów mająca na celu możliwość rozbudowy obiektu do najwyższej klasy obciążenia taborem samochodowym.

**Gdziekolwiek w Umowie przywołano konkretne przepisy prawa, wytyczne, instrukcje, normy, itp. należy brać pod uwagę ich najnowsze wydania.**

Egzemplarze wymienionych powyżej opracowań muszą być oprawione w sposób uniemożliwiający ich dekompletację.

Dokumentacja musi zawierać również 2 płyty CD zawierające całość opracowań w formie cyfrowej – wersja nieedytowalna (PDF) oraz edytowalna (DOC, DWG, XLS).

Dodatkowo na płycie CD musi się znaleźć plik w formacie dwg/dxf pozwalający   
na wprowadzenie informacji o kanale technologicznym do zasobów PIT (Punkt Informacyjny   
do spraw Telekomunikacji) zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług   
i sieci telekomunikacyjnych ([Dz.U.2019.2410 t.j.](https://sip.lex.pl/#/act/17624877/2684228?directHit=true&directHitQuery=Megaustawa) z późn. zm.) i do zasobów SIIS (System Informacyjny o Infrastrukturze Szerokopasmowej) zgodnie z rozporządzeniem ministra administracji i cyfryzacji z dnia 24 lutego 2014 r. w sprawie inwentaryzacji infrastruktury i usług telekomunikacyjnych (Dz.U.2014.276 z późn. zm.).

1. Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:
2. wykonanie weryfikacji granic istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej na całej długości (przeprowadzenie procedury ustalenia granic ewidencyjnych w przypadku gdy nie są one ustalone na podstawie zgodnego oświadczenia stron);
3. uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
4. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności - art.20 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane ([Dz.U. z 2020, poz. 1333](https://sip.lex.pl/#/act/16796118/2395030));
5. kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać do Działu Technicznego Zarządu Dróg Powiatowych w Ostrołęce, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego. Natomiast oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją;
6. dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
7. sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu   
   w zakresie:

* stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
* uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych   
  w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.

Nadzór autorski pełniony będzie od daty rozpoczęcia robót budowlanych do dnia zakończenia inwestycji tj. do ostatecznego odbioru robót budowlanych.

1. koszty wszelkich uzgodnień ponosi Wykonawca.
2. Założenia projektowe.
3. Wykonawca zobowiązuje się opracować dokumentację i uzyskać niezbędne zgody umożliwiające wykonywanie robót budowlanych, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020, poz. 1333 z późn. zm.) lub ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.   
   o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020, poz. 1363).

- Należy zaprojektować drogę o parametrach technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych, określonych co najmniej dla klasy Z w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2010 r. poz. 124).

Jezdnia o szerokości 6m i nawierzchni bitumicznej z odwodnieniem pasa drogowego oraz

- od ok. km 13+850 do ok. km 13+895 – obustronny chodnik o szerokości 2 m,

- od ok. km 13+895 do ok. km 14+520 jednostronny chodnik z kostki betonowej i jednostronne pobocze utwardzone bitumiczne o szer. 1,25m z poboczem z kruszywa   
o szer. 1,0m,

- od ok. km 14+520 do ok. km 15+885 obustronne pobocze utwardzone bitumiczne   
o szer. 1,25m z poboczem z kruszywa o szer. 1,0m,

- Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni   
wynosi 115 kN.

- Należy zaprojektować most na najwyższą klasę obciążenia taborem samochodowym przewidzianą Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r., Nr 63, poz. 735) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019r., poz. 1642).

- Projekty przebudowy infrastruktury technicznej Wykonawca wykona, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiedniego gestora sieci.

1. Wykonawca zobowiązuje się do określenia rzeczywistej liczby nieruchomości, dla których wykonany zostanie podział po uzyskaniu prawomocnej decyzji o ZRID.
2. Przedmiot zamówienia powinien odpowiadać, co do zakresu i formy przepisom Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609). Na roboty wymagające zgodnie z przepisami prawa budowlanego uzyskania pozwoleń na budowę, Wykonawca realizujący zamówienie będzie zobowiązany do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji, postanowień i uzgodnień projektu pozwalających na wykonanie robót.
3. Przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa,   
   w szczególności zgodnie z przepisami prawa budowlanego - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020, poz. 1333); oraz przepisami wykonawczymi dotyczącymi projektowania, w tym warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, poz. 735), Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016, poz.124) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.   
   w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. [Dz.U. z 2017, poz. 784](https://sip.lex.pl/#/act/17055495/2196678?keyword=warunk%C3%B3w%20zarz%C4%85dzania%20ruchem%20na%20drogach%20oraz%20wykonywania&cm=SFIRST)).
4. Projekt budowlany musi zawierać oświadczenie projektanta, jako osoby posiadającej uprawnienia budowlane bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności, o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
5. Wykonawca oświadcza, że posiada niezbędną wiedzę i odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, jeżeli obowiązujące prawo nakłada obowiązek posiadania takich uprawnień.
6. W czasie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca ma obowiązek uzgadniać szczegółowe rozwiązania projektowe z Zamawiającym.
7. Jeżeli na projektowanym odcinku drogi powiatowej wystąpi konieczność uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w zakresie szerokości pasa drogowego, wniosek w tej sprawie |  
   w imieniu Zamawiającego winien złożyć Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego.

**§ 3**

**Opis i warunki wykonania przedmiotu zamówienia.**

1. Projekt dostarczony przez Wykonawcę będzie opracowany zgodnie z przepisami krajowymi wyłącznie w zakresie wymaganym dla uzyskania pozwolenia na budowę i wyłonienia Wykonawcy w trybie ustawy o zamówieniach publicznych. Wszystkie konieczne uzupełnienia, niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej będą wykonywane przez Wykonawcę w ramach ceny ofertowej.
2. Przy wykonywaniu dokumentacji projektowej objętej zamówieniem Wykonawca obowiązany jest do uwzględnienia wytycznych Zamawiającego i posiadanych przez Zamawiającego opracowań.
3. Projekt należy przekazać w formie ułożonych tematycznie części opakowanych w sposób umożliwiający archiwizację w teczkach z rączką i zamkiem. Teczki wykonane ze sztywnej tektury oklejonej z dwóch stron okleiną. Rączka i zamek wykonane z plastiku.

Opakowanie powinno być opisane tytułem projektu z wyszczególnieniem zawartości i ilości egzemplarzy. Projekty branżowe należy oprawić w oddzielne teczki.

**§ 4**

**Wykaz czynności należących do zobowiązań Wykonawcy :**

1. Sprawowanie nadzoru autorskiego nieodpłatnie na żądanie inwestora lub właściwego organu zgodnie z prawem budowlanym między i innymi w zakresie:
2. stwierdzania w toku wykonywania robot budowlanych zgodności realizacji z projektem,
3. stwierdzenie zgodności realizacji inwestycji z dokumentacją projektową w zakresie rozwiązań geometrycznych, materiałowych i technologicznych,
4. opracowanie koniecznych uzasadnionych pisemnie zamiennych rozwiązań wykonawczych autoryzowanych przez projektantów branżowych w wypadku zaistnienia kolizji z uzbrojeniem technicznym i istniejącym zagospodarowaniem terenu nie przewidzianych w dokumentacji projektowej wg potrzeb w trakcie realizacji projektu,
5. wprowadzenie uzasadnionych pisemnie koniecznych korekt lub rysunków zamiennych   
   w wypadku zaistnienia zmian w rozwiązaniach technologicznych przyjętych w dokumentacji podstawowej wg potrzeb,
6. udział w odbiorze końcowym zadania przez Inwestora.
7. wprowadzenie zmian, korekt w dokumentacji projektowej.
8. Wszystkie niezbędne materiały, dokumenty, uzgodnienia niezbędne do wykonania przedmiotu umowy, a nie wymienione w § 2 jako zobowiązania Zamawiającego, Wykonawca uzyskuje własnym staraniem i na własny koszt.
9. Wykonawca jest zobowiązany nieodpłatnie do dokonania zmian, poprawek opracowywanej dokumentacji projektowej i innych dokumentach objętych niniejszą umową.

**§ 5**

**Osoby odpowiedzialne za realizację umowy ze strony:**

Wykonawcy jest: ……………………………….. Zamawiającego jest:…………………………………….

**§ 6**

**Wynagrodzenie :**

Wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu umowy strony ustalają zgodnie z ofertą Wykonawcy na kwotę …………… **PLN** **brutto (słownie :…….. PLN brutto).**

**§ 7**

**Terminy wykonania i procedura odbioru :**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot Umowy, o którym mowa w § 2 w terminie:
2. § 2 ust.1 lit. a) **20.12.2021 r.**
3. udzielanie odpowiedzi na pytania w trakcie postępowania o zamówienie publiczne na wykonanie robót budowlanych realizowanych na podstawie Dokumentacji projektowej oraz dokonywaniu ewentualnych zmian Dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, termin wykonania przedmiotu umowy uzależniony jest od terminu przeprowadzenia ww. postępowania o zamówienie publiczne;
4. sprawowanie zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2020, poz. 1333) nadzoru autorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi na podstawie Dokumentacji projektowej termin wykonania przedmiotu umowy uzależniony jest od terminu realizacji inwestycji.
5. Miejscem odbioru pracy przez Zamawiającego jest siedziba Zamawiającego. Dowodem wykonania prac jest protokół zdawczo – odbiorczy podpisany przez obie strony umowy.
6. Nieprzyjęcie pracy przez Zamawiającego oraz jej niekompletność upoważnia Zamawiającego do odmowy podpisania protokołu.
7. Jeżeli wydłużenie terminu realizacji umowy nastąpi z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – Zamawiającemu służy prawo żądania pokrycia przez Wykonawcę wszelkich szkód z tym związanych, w tym cofnięcia finansowania inwestycji przez osoby trzecie, bądź obowiązku zwrotu przyznanych już wcześniej środków finansowych na realizowaną inwestycję przez osoby trzecie do wysokości cofniętych bądź zwróconych jako niewykorzystane w okresie na jaki zostały przyznane do wykorzystania kwot.
8. W przypadku określonym w § 7 ust. 4 Zamawiający, może również odstąpić od umowy żądając od Wykonawcy pokrycia wynikłej stąd szkody.

**§ 8**

**Warunki i forma zapłaty :**

1. Końcowe rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi na podstawie faktury końcowej, wystawionej przez Wykonawcę na podstawie obustronnie podpisanego końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego i pisemnego oświadczenia Wykonawcy o kompletności dokumentacji projektowej i zgodności z wymaganiami Prawa budowlanego.
2. Zapłata faktury nastąpi w terminie 30 dni od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy o numerze: …………………………………….   
   Za datę zapłaty uważać się będzie datę polecenia przelewu należności na rachunek Wykonawcy.
3. Zamawiający oświadcza, że faktura winna być wystawiona na:

**Nabywca:** Powiat Ostrołęcki, Pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka, NIP 758-23-59-776

**Odbiorca:** Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce, ul. Lokalna 2, 07-410 Ostrołęka.

**§ 9**

**Kary umowne :**

1. Strony postanawiają, że obowiązującą je formę odszkodowania stanowią kary umowne. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne :
2. za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki,
3. za spowodowanie przerwy w realizacji przedmiotu umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, dłuższej niż 5 dni roboczych w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego brutto, za każdy dzień przerwy,
4. za zwłokę w usunięciu wad w wysokości 0,3 % wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki,
5. za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego lub Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto.
6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
7. z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, w wysokości 20*%* wynagrodzenia umownego brutto.
8. W przypadku szkody przekraczającej kwotę kar umownych lub odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t.j. Dz.U. 2020, poz. 1740).
9. Naliczone kary za zwłokę łącznie nie mogą przekroczyć 40% wynagrodzenia umownego brutto, uwzględniając okres zwł w stosunku do terminu końcowego.
10. Strony zgodnie oświadczają, iż Wykonawca ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy także za inne niż zawinione zachowanie   
    lub zaniechanie.

**§ 10**

**Odstąpienie od umowy :**

1. Oprócz przypadków wymienionych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t.j. Dz.U. 2020, poz. 1740) Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku :
2. w razie wystąpienia istotnych okoliczności powodujących, że wykonanie umowy nie leży   
   w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy; odstąpienie od umowy w tym wypadku może nastąpić w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach,
3. gdy zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy
4. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej w terminie 30 dni od daty powzięcia wiadomości o okolicznościach, o których mowa w ust. 1 pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

**§ 11**

**Rękojmia za wady :**

1. Wykonawca jest odpowiedzialny z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy w okresie 3 lat   
   od daty odbioru przedmiotu umowy.
2. Data zakończenia czynności odbioru końcowego przedmiotu umowy jest datą rozpoczęcia okresu rękojmi dla prac objętych umową.
3. W okresie rękojmi Wykonawca jest obowiązany do nieodpłatnego usuwania wad ujawnionych   
   po odbiorze końcowym przedmiotu umowy, które wynikną z nieprawidłowego wykonania jakiegokolwiek opracowania projektowego albo jego części lub z jakiegokolwiek działania lub zaniedbania Wykonawcy.
4. Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu rękojmi także po terminie określonym w ust. 1, jeżeli reklamował wadę dokumentacji przed upływem tego terminu.
5. O zauważonych wadach w dokumentacji Zamawiający zawiadomi Wykonawcę niezwłocznie po ich ujawnieniu. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wad w terminie wskazanym przez Zamawiającego, który nie może mieć wpływu na wydłużenie czasu realizacji zadania przez Wykonawcę robót budowlanych.
6. W przypadku bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego Wykonawcy przez Zamawiającego do usunięcia wad, Zamawiający ma prawo do zlecenia zastępczego ich usunięcia osobie trzeciej,   
   a koszt wykonania dokumentacji uzupełniającej w całości pokryje Wykonawca.
7. Wady dokumentacji projektowej, skutkujące w realizacji wzrostem kosztów budowy (braki, błędy   
   w dokumentacji projektowej) będą obciążały Wykonawcę dokumentacji projektowej, który zapłaci   
   w całości udokumentowane nakłady z tego tytułu.
8. Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia Zamawiającemu kosztów, jakie Zamawiający poniósł   
   w związku z wystąpieniem przerw w wykonywanych robotach budowlanych, jeżeli przerwy   
   te powstały z powodu wad ujawnionych w opracowaniach projektowych wykonanych przez Wykonawcę.

**§ 11**

**Autorskie prawa majątkowe :**

1. Wykonawca oświadcza, iż przenosi na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych do przedmiotu umowy określonego w § 2 na polach eksploatacji określonych w art. 50 pkt. 1, 2, 3 Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1231 ze zm.).
2. Przeniesienie praw autorskich, o których mowa w ust. 1 następuje w ramach wynagrodzenia,   
   o którym mowa w § 6 niniejszej umowy. Wykonawcy nie przysługuje również odrębne wynagrodzenie za korzystanie z utworu na każdym z pól eksploatacji wymienionych w ust.1.
3. Zamawiający ma prawo do:
4. Utrwalenia przedmiotu umowy,
5. Zwielokrotnienia przedmiotu umowy lub jego części dowolną techniką,
6. Zapisu przedmiotu umowy w formie elektronicznej.

**§ 12**

**Postanowienia końcowe :**

1. Wszelkie zmiany umowy, wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Ewentualne spory jakie mogą powstać w związku z wykonaniem umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy   
   z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (t.j. Dz.U. 2020, poz. 1740) oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020, poz. 1333).
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej   
   ze Stron.

**ZAMAWIAJĄCY:** **WYKONAWCA:**