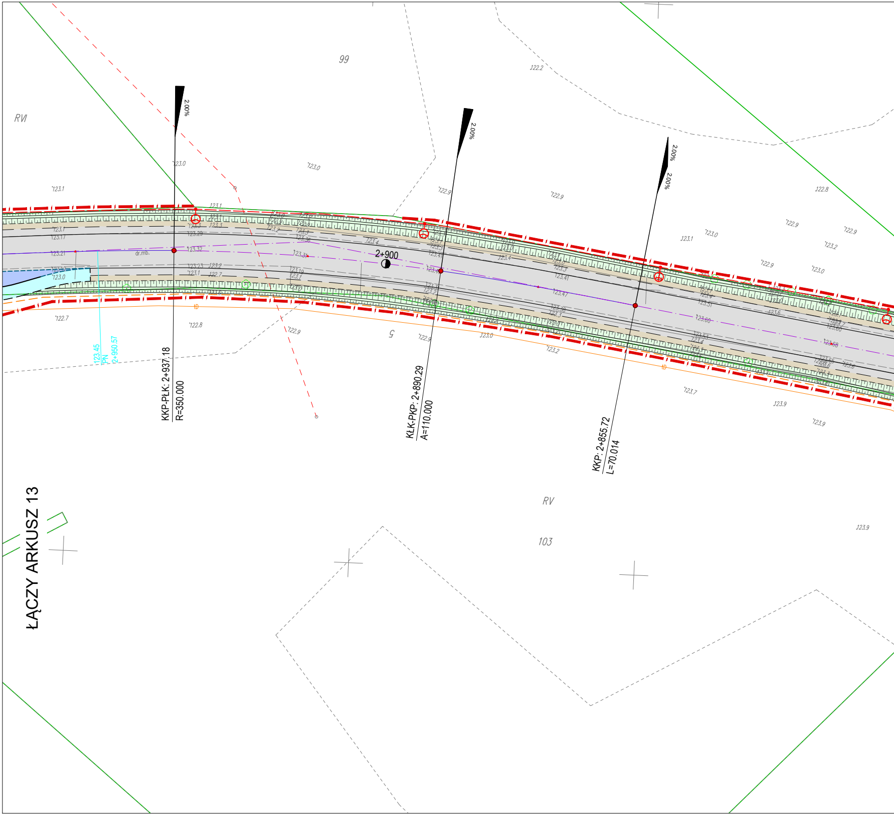
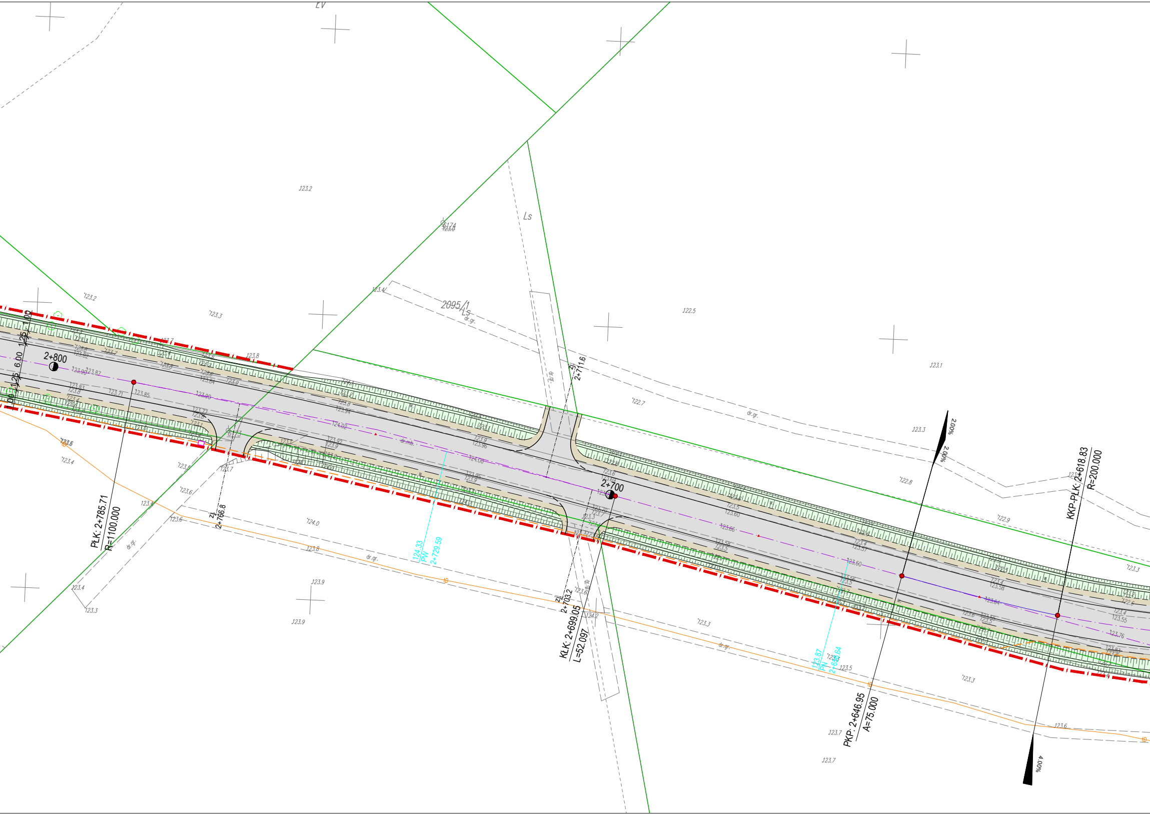
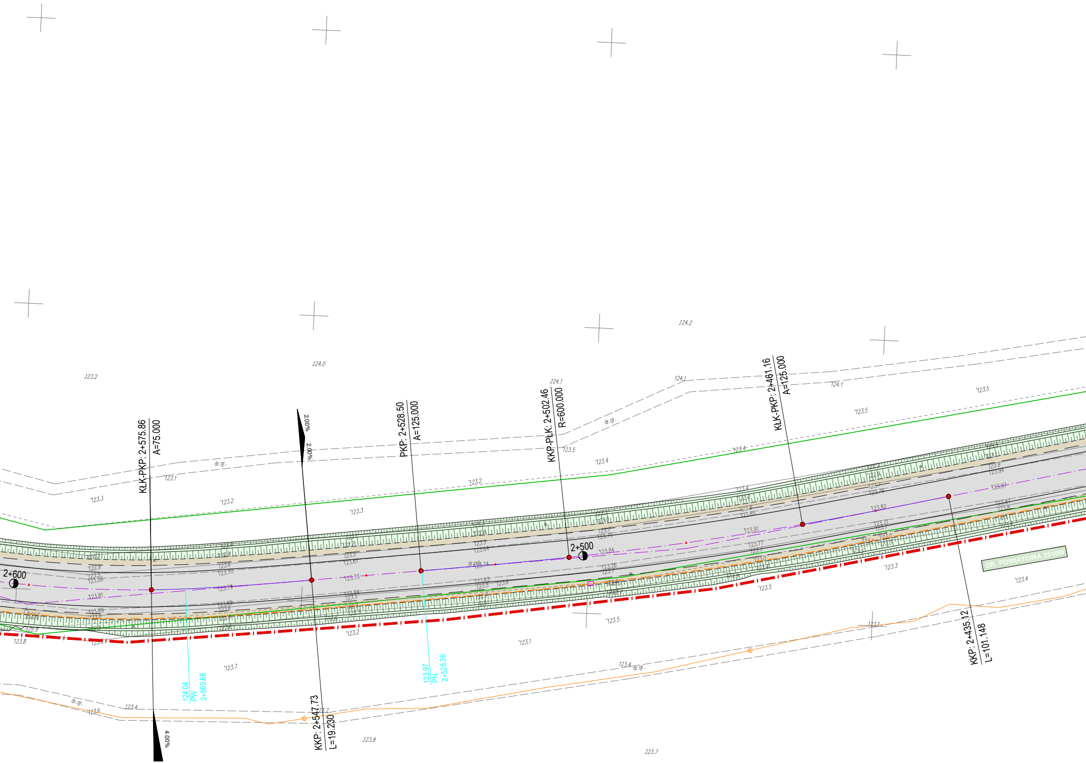
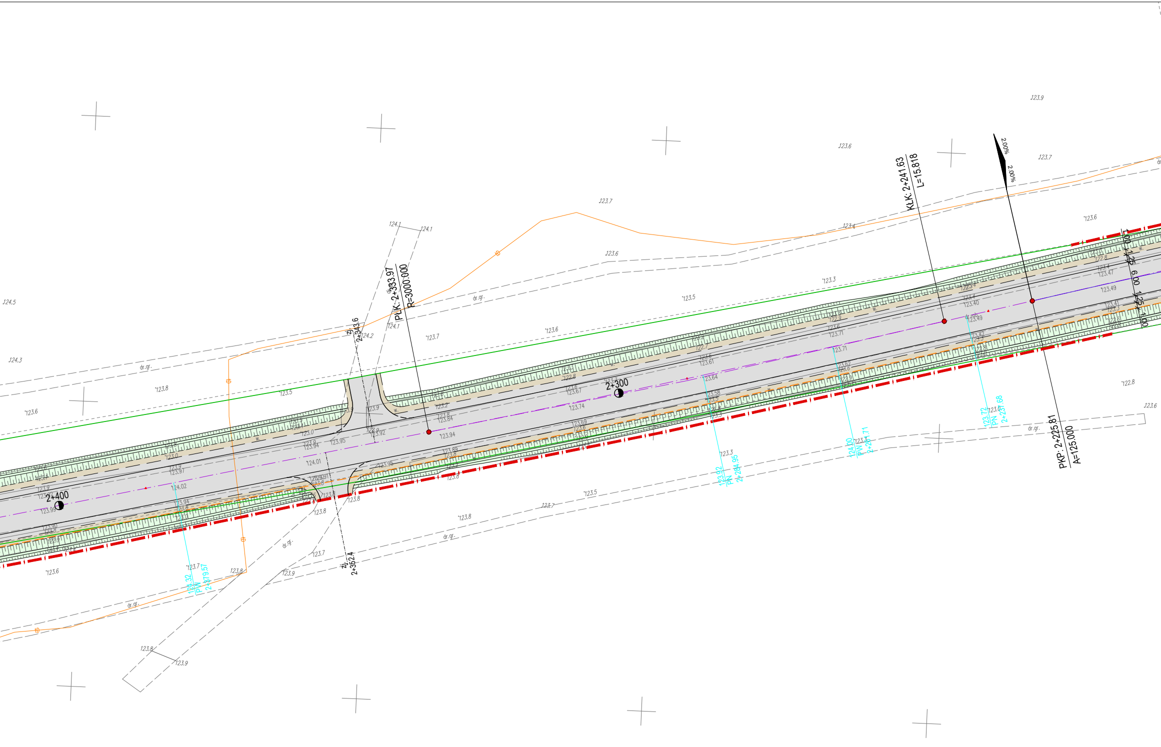

99
RVI
2.00%
2.00%
2.00%
2.00%
123.0
123.0
123.1
122.9
122.9
122.2
122.8
122.9
122.9
123.1
123.0
123.2
122.9
123.0
2+900
dr.mb.
123.45
PN
2+950.57
KKP-PŁK: 2+937.18
R=350.000
KŁK-PKP: 2+890.29
A=110.000
KKP: 2+855.72
L=70.014
122.7
122.8
122.9
5
122.9
123.0
123.2
123.7
123.9
123.9
RV
103
123.9
ŁĄCZY ARKUSZ 13

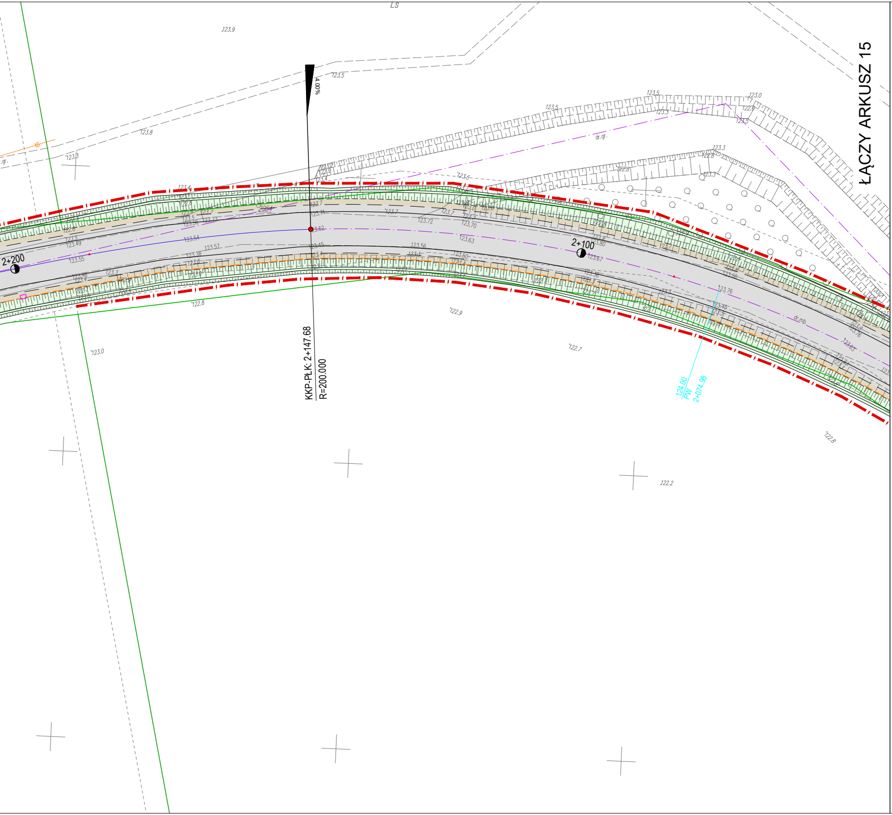


Lv
Ls
2095/1
Ls
dr.gr.
2+800
2+700
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
PLK: 2+785.71
R=1100.000
zj
2+766.8
zj
2+711.6
zj
2+703.2
KŁK: 2+699.05
L=52.097
124.33
PW
2+729.59
PKP: 2+646.95
A=75.000
KKP-PLK: 2+618.83
R=200.000
2.00%
2.00%
4.00%
dr.mb.
dr.gr.
123.2
123.3
123.8
122.5
123.1
122.7
123.3
122.8
122.9
124.0
123.9
123.9
123.3
123.5
123.7
123.7
123.6
123.4
123.3
123.6
124.2



KŁK-PKP: 2+575.86
A=75.000
PKP: 2+528.50
A=125.000
KKP-PŁK: 2+502.46
R=600.000
KŁK-PKP: 2+461.16
A=125.000
KKP: 2+547.73
L=19.230
KKP: 2+435.12
L=101.148
2+600
2+500
2.00%
2.00%
4.00%
124.04
PW
2+569.88
123.97
PN
2+528.36
DR. POWIATOWA 2510W
dr.gr.
124.2
124.0
124.1
123.2
123.1
123.3
123.4
123.5
123.7
123.8
123.6


PLK: 2+333.97
R=3000.000
KLK: 2+241.63
L=15.818
PKP: 2+225.81
A=125.000
2.00%
2.00%
2+300
2+400
zj.
2+343.6
zj.
2+362.4
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
123.92
PN
2+284.95
124.00
PW
2+261.71
123.72
PN
2+237.68
124.32
PW
2+379.57
dr.gr.
dr.gr.
dr.gr.
dr.gr.
dr.gr.
dr.gr.


LS
123.9
123.5
4.00%
123.8
123.3
123.5
123.0
dr.gr.
123.4
123.7
123.74
123.62
123.72
123.70
123.63
123.57
123.54
123.55
123.49
123.45
123.56
2+200
2+100
123.67
123.76
dr.mb.
122.8
122.9
122.7
123.0
122.8
122.2
KKP-PŁK: 2+147.68
R=200.000
124.00
PW
2+074.98
ŁĄCZY ARKUSZ 15

Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec

ARKUSZ 14
SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

▨	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, pobocza utwardzone, zjazdy
▨	Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy
▨	Chodnik z kostki betonowej
▨	Zatoka autobusowa z kostki betonowej
▨	Skarpy / Zieleńce
▨	Istniejący chodnik
▨	Istniejący zjazd
───	Krawędź jezdni
— — —	Krawędź pobocza utwardzonego
- - - -	Krawędź pobocza kruszywowego
━━━	Krawężnik 20x30 cm
━ ━ ━	Krawężnik 20x22 cm
— — —	Obrzeże 6x20 cm
- - - -	Opornik betonowy 12x25 cm
━━━	Przepusty
━ ╎ ━	Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego (ZRID)

Projektowane sieci uzbrojenia terenu:

— ● —	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - oświetlenie drogowe wraz ze słupami
▬	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe
- - - -	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV
— □ —	Kanał technologiczny
← ○	Napowietrzna sieć telekomunikacyjna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu do likwidacji

— ⊗ —	Sieć telekomunikacyjna napowietrzna - wraz ze słupami
— ⊗ —	Sieć elektroenergetyczna napowietrzna - wraz ze słupami
×—×—×	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV

DROGOWIEC Sp. z o.o. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec		
STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY		Numer rys.: 1.14
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 29.07.2020
Projektant:	Podpis:	Sprawdzający:	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		WSPÓŁPRACA: mgr inż. Piotr Zajkowski	