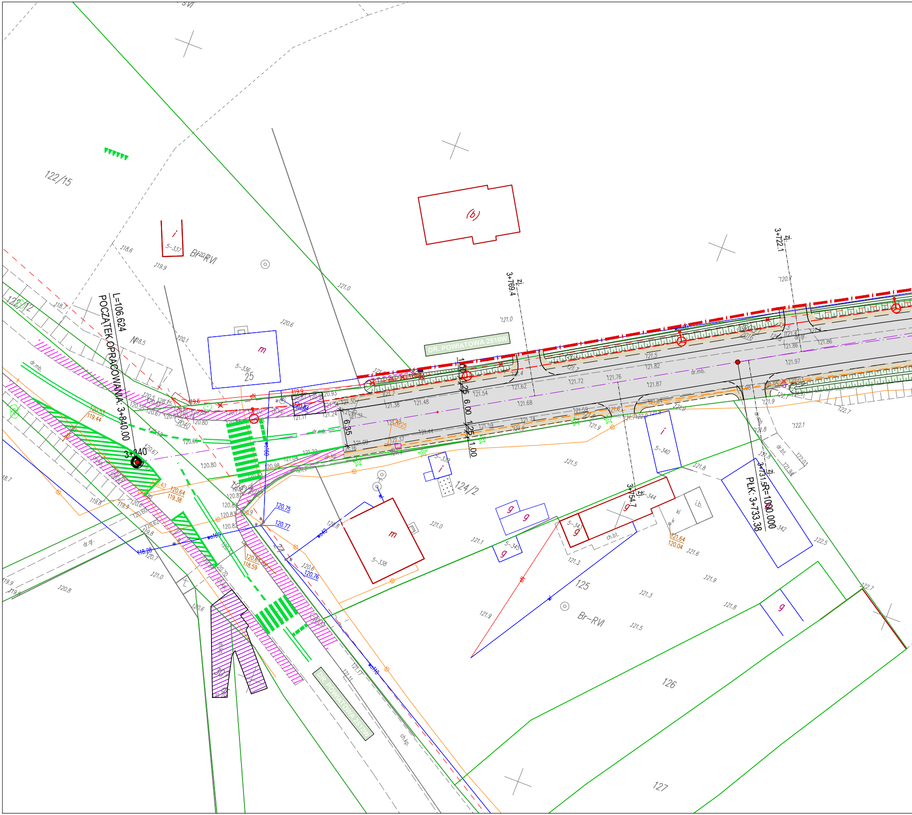
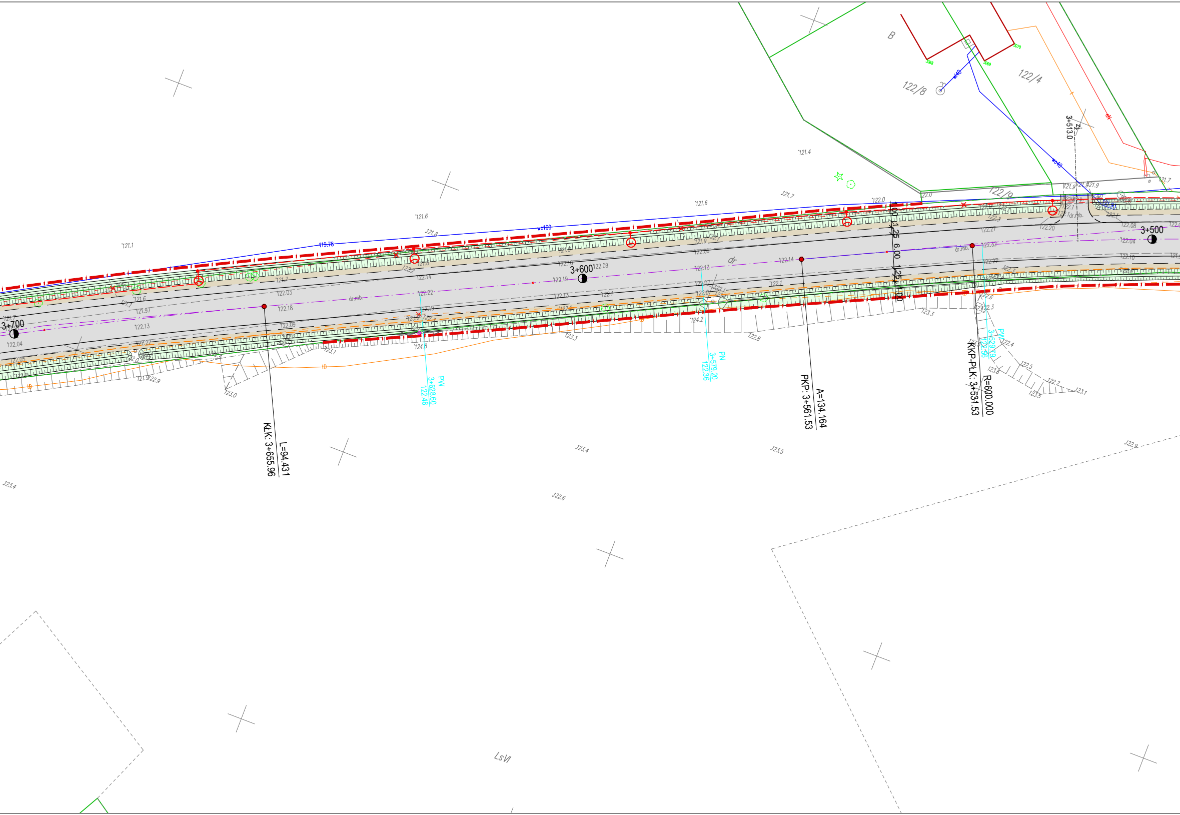
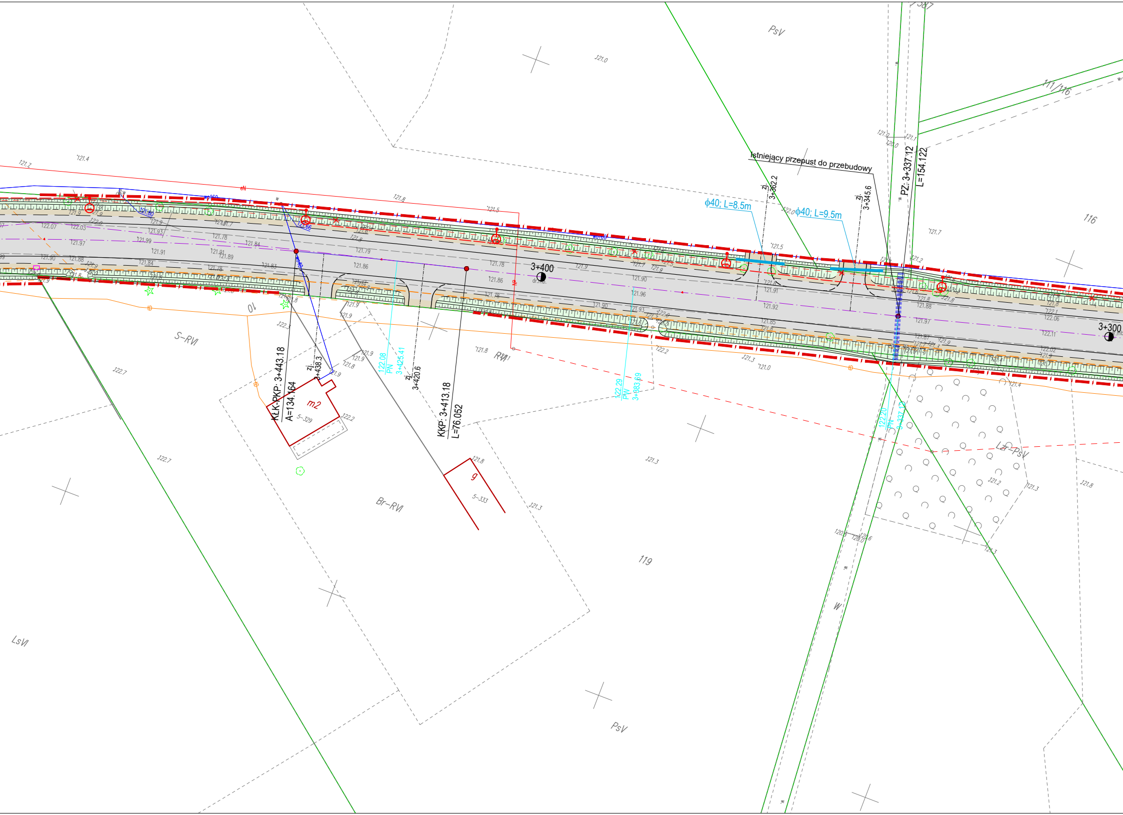
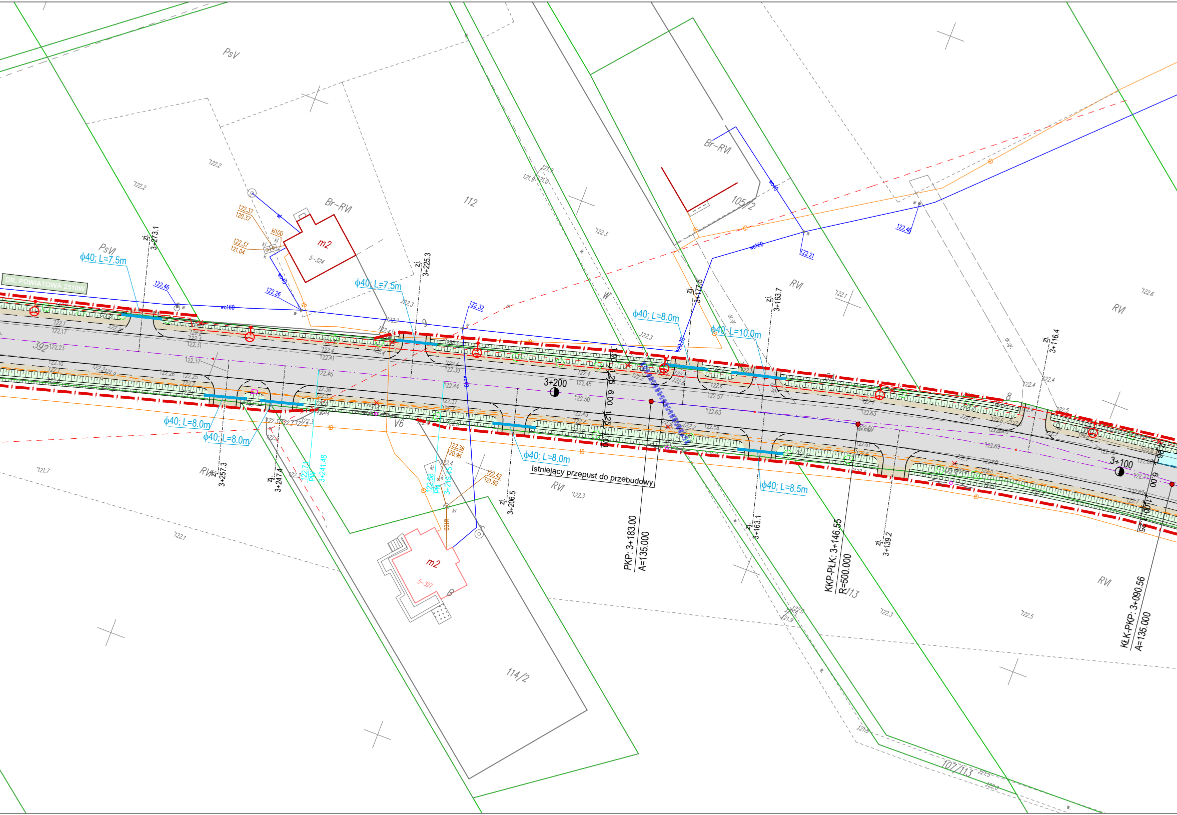
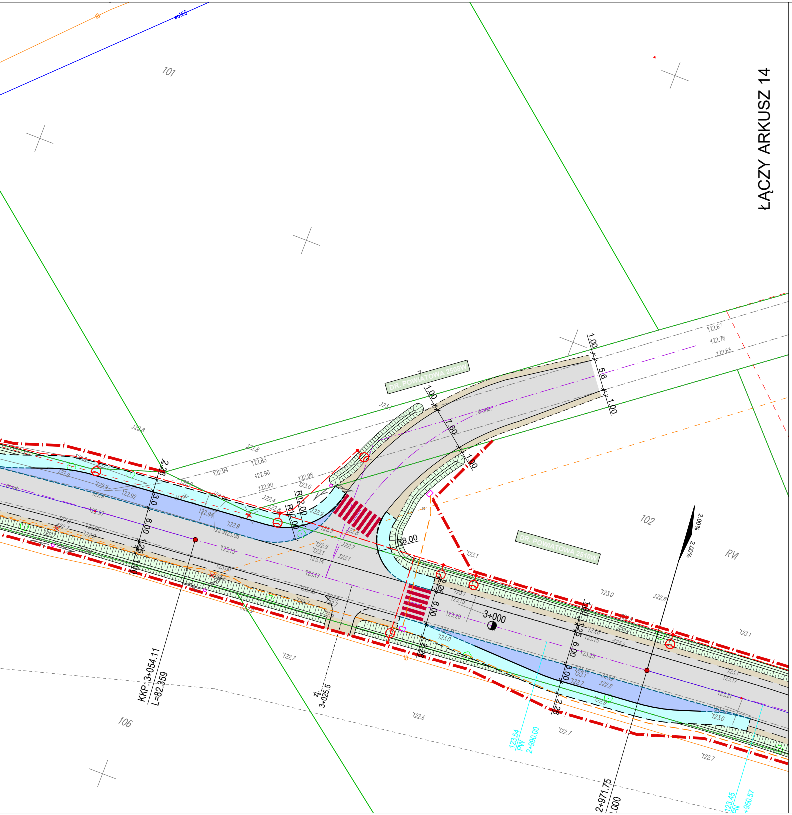

122/15
(b)
i
5-337
Br-RVI
m
5-336
25
DR. POWIATOWA 2510W
L=106.624
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 3+840.00
3+840
122/12
3+769.4
3+722.1
6.35
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
dr.mb.
i
5-340
124/2
m
5-338
3+754.7
3+731.5
PŁK: 3+733.38
R=1000.000
g
5-343
5-344
5-345
kl
i.b.
ch.bt.
125
Br-RVI
126
127
dr.gr.
DR. POWIATOWA 2512W
ch.kp.
wo110
wo160
wo40


3+700
3+600
3+500
KLK: 3+655.96
L=94.431
PKP: 3+561.53
A=134.164
KKP-PLK: 3+531.53
R=600.000
PW
3+628.60
122.48
PW
3+579.20
122.36
PW
3+529.79
3+513.0
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
122/8
122/4
122/9
B
LsVI
dr
dr.mb.
wo160
119.78
122.04
122.13
121.97
122.03
122.18
122.09
122.14
122.22
122.19
122.10
122.13
122.06
122.14
122.32
122.27
122.20
122.08
122.04
122.10
121.1
121.6
121.8
121.4
121.7
122.0
123.4
123.5
122.6
122.9
123.0
123.1
124.8
124.2
122.8
123.3


Istniejący przepust do przebudowy
ϕ40; L=8.5m
ϕ40; L=9.5m
zj. 3+362.2
zj. 3+345.6
PZ: 3+337.12
L=154.122
3+400
3+300
KLK-PKP: 3+443.18
A=134.164
zj. 3+438.3
122.08 PN 3+425.41
zj. 3+420.6
KKP: 3+413.18
L=76.052
122.29 PW 3+383.69
122.20 PW 3+337.12
PsV
111/116
116
119
S-RVI
Br-RVI
LsVI
Lz-PsV
RVI
10
m2
5-329
9
5-333
W
PsV


DR. POWIATOWA 2510W
PsV
PsVI
Br–RVI
112
105/2
RVI
392
m2
5–324
5–327
114/2
113
107/113
W
ϕ40; L=7.5m
ϕ40; L=7.5m
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=8.0m
ϕ40; L=10.0m
ϕ40; L=8.5m
zj. 3+273.1
zj. 3+257.3
zj. 3+247.4
zj. 3+225.3
zj. 3+206.5
zj. 3+177.5
zj. 3+163.7
zj. 3+163.1
zj. 3+139.2
zj. 3+116.4
122.71 / PW 3+241.48
122.68 / PW 3+219.45
3+200
3+100
Istniejący przepust do przebudowy
PKP: 3+183.00
A=135.000
KKP-PŁK: 3+146.55
R=500.000
KLK-PKP: 3+090.56
A=135.000
1.00
1.25
6.00
1.25
1.00
wo160
wo40
kl100
kl100
122.46
122.26
122.32
122.21
122.46
120.78
122.37 / 120.37
122.37 / 121.04
122.36 / 120.96
122.42 / 121.92
dr.gr.


ŁĄCZY ARKUSZ 14
101
102
106
RVI
DR. POWIATOWA 2508W
DR. POWIATOWA 2510W
3+000
KKP: 3+054.11
L=82.359
zj. 3+025.5
R12.00
R8.00
2.00%
123.54 PW 2+990.00
123.45 PW 2+950.57
2+971.75
7.60
5.6
6.00
3.0
2.26
1.00

Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec

ARKUSZ 13
SKALA 1:500

LEGENDA:

Projektowane:

⬜	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia, pobocza utwardzone, zjazdy
🟫	Nawierzchnia z kruszywa - pobocza, zjazdy
🟦	Chodnik z kostki betonowej
🟦	Zatoka autobusowa z kostki betonowej
🟩	Skarpy / Zieleńce
▨	Istniejący chodnik
▨	Istniejący zjazd
—	Krawędź jezdni
– – –	Krawędź pobocza utwardzonego
- - - -	Krawędź pobocza kruszywowego
—	Krawężnik 20x30 cm
– – –	Krawężnik 20x22 cm
– – –	Obrzeże 6x20 cm
- - - -	Opornik betonowy 12x25 cm
—	Przepusty
– · –	Projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego (ZRID)

Projektowane sieci uzbrojenia terenu:

–●–	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - oświetlenie drogowe wraz ze słupami
▬	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV - złącza kablowe
- - - -	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV
–□–	Kanał technologiczny
○	Napowietrzna sieć telekomunikacyjna

Istniejące sieci uzbrojenia terenu do likwidacji

–⊗–	Sieć telekomunikacyjna napowietrzna - wraz ze słupami
–⊗–	Sieć elektroenergetyczna napowietrzna - wraz ze słupami
×—×	Sieć elektroenergetyczna kablowa nN 0,4kV

DROGOWIEC Sp. z o.o. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa dróg powiatowych nr 2509W; 2510W i 2586W w gm. Czarnia i Myszyniec		
STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY		Numer rys.: 1.13
NAZWA RYS.:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 29.07.2020
Projektant:	Podpis:	Sprawdzający:	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13		DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12		WSPÓŁPRACA: mgr inż. Piotr Zajkowski	