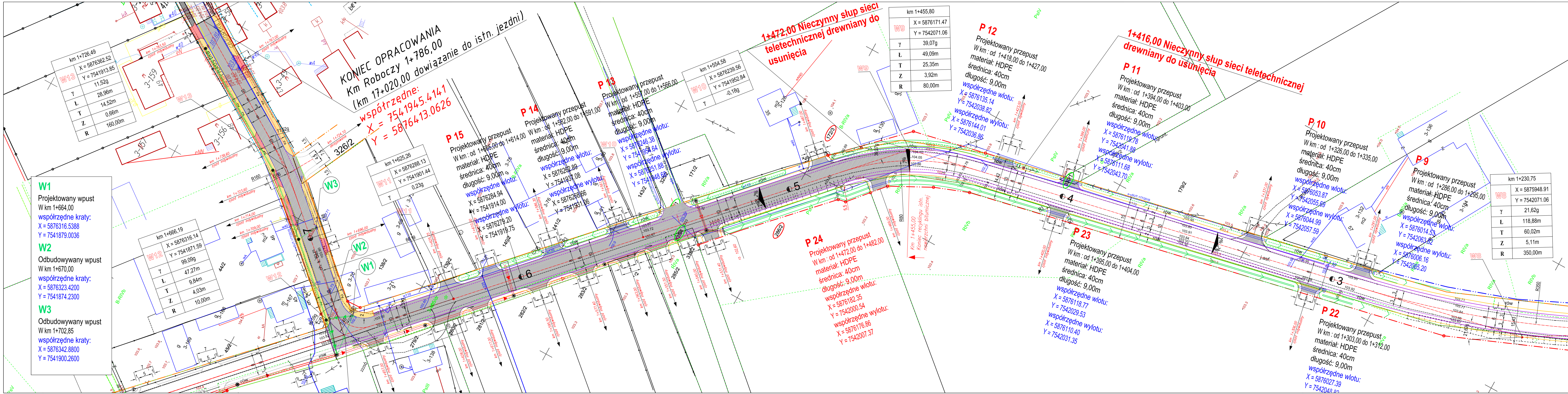

W1
Projektowany wpust
W km 1+664,00
współrzędne kraty:
X = 5876316.5388
Y = 7541879.0036
W2
Odbudowywany wpust
W km 1+670,00
współrzędne kraty:
X = 5876323.4200
Y = 7541874.2300
W3
Odbudowywany wpust
W km 1+702,85
współrzędne kraty:
X = 5876342.8800
Y = 7541900.2600
KONIEC OPRACOWANIA
Km Roboczy 1+786,00
(km 17+020,00 dowiązanie do istn. jezdni)
współrzędne:
X = 7541945.4141
Y = 5876413.0626
P 15
Projektowany przepust
W km : od 1+605,00 do 1+614,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876284.94
Y = 7541914.00
współrzędne wylotu:
X = 5876279.20
Y = 7541919.75
P 14
Projektowany przepust
W km : od 1+582,00 do 1+591,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876262.89
Y = 7541937.08
współrzędne wylotu:
X = 5876268.66
Y = 7541931.06
P 13
Projektowany przepust
W km : od 1+557,00 do 1+566,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876246.38
Y = 7541954.64
współrzędne wylotu:
X = 5876251.88
Y = 7541948.68
1+472,00 Nieczynny słup sieci teletechnicznej drewniany do usunięcia
P 12
Projektowany przepust
W km : od 1+418,00 do 1+427,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876135.14
Y = 7542038.82
współrzędne wylotu:
X = 5876144.01
Y = 7542036.86
1+416,00 Nieczynny słup sieci teletechnicznej drewniany do usunięcia
P 11
Projektowany przepust
W km : od 1+394,00 do 1+403,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876119.78
Y = 7542041.88
współrzędne wylotu:
X = 5876111.68
Y = 7542043.70
P 10
Projektowany przepust
W km : od 1+326,00 do 1+335,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876053.87
Y = 7542055.69
współrzędne wylotu:
X = 5876044.99
Y = 7542057.59
P 9
Projektowany przepust
W km : od 1+286,00 do 1+295,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876014.53
Y = 7542063.82
współrzędne wylotu:
X = 5876006.16
Y = 7542065.20
P 24
Projektowany przepust
W km : od 1+472,00 do 1+482,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876182.35
Y = 7542000.54
współrzędne wylotu:
X = 5876176.86
Y = 7542007.37
Km 1+455,00
Koniec recyklingu istn. nawierzchni bitumicznej
P 23
Projektowany przepust
W km : od 1+395,00 do 1+404,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876118.77
Y = 7542029.53
współrzędne wylotu:
X = 5876110.40
Y = 7542031.35
P 22
Projektowany przepust
W km : od 1+303,00 do 1+312,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5876027.39
Y = 7542048.82
km 1+783,50 zjazd indywidualny
km 1+738,60 zjazd indywidualny
km 1+724,10 skrzyżowanie
km 1+723,60 zjazd indywidualny
km 1+714,00 zjazd indywidualny
km 1+709,00 zjazd indywidualny
km 1+696,00 zjazd indywidualny
km 1+625,25 zjazd indywidualny
km 1+610,00 zjazd indywidualny
km 1+586,30 zjazd indywidualny
km 1+561,00 zjazd indywidualny
km 1+487,00 zjazd indywidualny
km 1+469,00 zjazd indywidualny
km 1+423,00 zjazd indywidualny
km 1+400,00 zjazd indywidualny
km 1+399,00 zjazd publiczny
km 1+331,00 zjazd indywidualny
km 1+306,00 zjazd indywidualny
km 1+291,00 zjazd indywidualny
R160
R80
R350
7
6
5
4
3
3-159
3-156
3-157
3-169
3-168
3-126
3-130
3-136
3-132
326/2
44/2
45/2
138/2
139/2
140/2
141/2
143/2
171/2
179/2
172/3
286/2
e-uSUT-177/2016

km 1+726,49		
W13	X = 5876362.52	
	Y = 7541913.85	
γ	11,52g	
Ł	28,96m	
T	14,52m	
Z	0,66m	
R	160,00m	

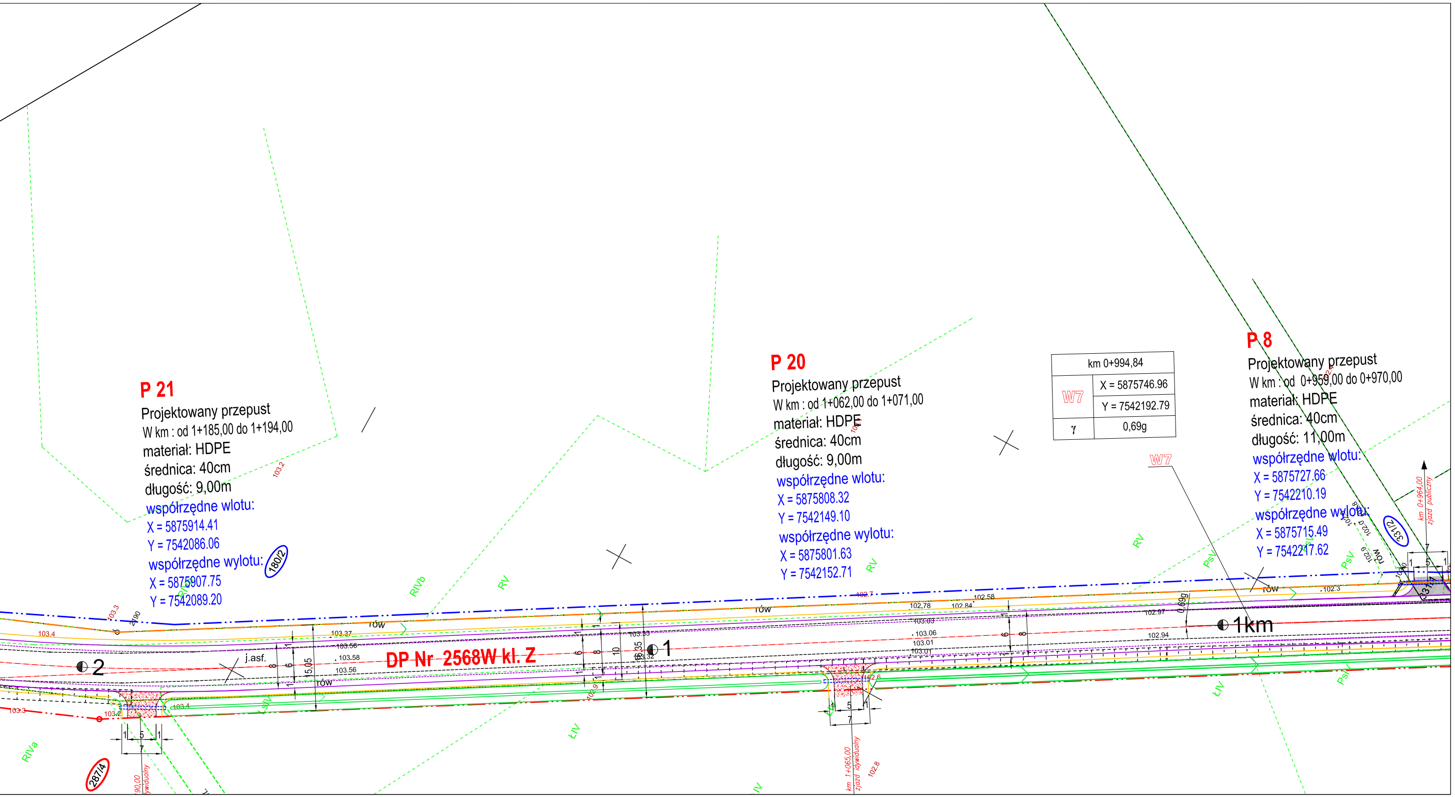
km 1+666,19	
W12	X = 5876316.14
	Y = 7541871.59
γ	99,09g
Ł	47,27m
T	9,84m
Z	4,03m
R	10,00m

km 1+625,26	
W11	X = 5876288.13
	Y = 7541901.44
γ	0,23g

km 1+554,58	
W10	X = 5876239.56
	Y = 7541952.84
γ	-0,18g

km 1+455,80	
W9	X = 5876171.47
	Y = 7542071.06
γ	39,07g
Ł	49,09m
T	25,35m
Z	3,92m
R	80,00m

km 1+230,75	
W8	X = 5875948.91
	Y = 7542071.06
γ	21,62g
Ł	118,88m
T	60,02m
Z	5,11m
R	350,00m


DP Nr 2568W kl. Z
2
1
1km
j.asf.
rów
rów
rów
rów
15,05
16,35
10
8
6
1
5
7
103.4
103.3
103.2
103.37
103.56
103.58
103.56
103.33
103.32
102.9
102.7
102.78
102.84
102.58
103.03
103.06
103.01
103.01
102.6
102.8
102.97
102.94
0,69g
102.3
W7
180/2
287/4
331/2
RIVa
RIVb
RV
ŁIV
PsV
PsI
km 1+065,00
zjazd idywidualny
km 0+964,00
zjazd publiczny

P 21
Projektowany przepust
W km : od 1+185,00 do 1+194,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5875914.41
Y = 7542086.06
współrzędne wylotu:
X = 5875907.75
Y = 7542089.20

P 20
Projektowany przepust
W km : od 1+062,00 do 1+071,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 9,00m
współrzędne wlotu:
X = 5875808.32
Y = 7542149.10
współrzędne wylotu:
X = 5875801.63
Y = 7542152.71

km 0+994,84	
W7	X = 5875746.96
	Y = 7542192.79
γ	0,69g

P 8
Projektowany przepust
W km : od 0+959,00 do 0+970,00
materiał: HDPE
średnica: 40cm
długość: 11,00m
współrzędne wlotu:
X = 5875727.66
Y = 7542210.19
współrzędne wylotu:
X = 5875715.49
Y = 7542217.62

LEGENDA

Projektowane:

-·-·-	Projektowana oś jezdni drogui powiatowej
—	Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
—	Projektowana krawędź pobocza z m. kr. łamanego
■	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
▨	Projektowany odcinek wykonania recyklingu
░	Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego na zjazdach
═>═	Projektowane odtworzenie oraz wykonanaie nowych rowów drogowych w pasie drogi powiatowej
●	Projektowane studnie rewizyjno - połączeniowe Ø1200mm
═	Projektowany kanał zamknięty z rury PEHD Ø600mm
├═┤	Projektowane przepusty rurowe pod zjazdami z rury PEHD Ø400mm, pod jednią drogi z rury PEHD Ø600mm z betonowymi ściankami czołowy
▦	Projektowana nawierzchnia betonowa chodnika z kostki brukowej gr. 6cm
▦	Projektowana nawierzchnia betonowa zjazdów z kostki brukowej gr. 8cm
—	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm (wystający +12cm)
- - -	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm (zaniżony +2cm)
—	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm

Istniejące:

—·· —	Instniejące linie granicy pasa drogowego drogi powiatowej
—·· —	Projektowane linie rozgraniczające drogę powiatową
—·· —	Projektowane linie rozgraniczające drogę powiatową dodatkowe podziały
341	Numery działek stanowiących pas drogi powiatowej własność Powiat Ostrołęcki
315	Numery działek stanowiących własność Gminy Rzekuń
286/2	Numery działek objęte częściowym wykupem lub przejęciem w całości pod pas dr. powia
▨	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego 20 kom. 608-358-877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Ostrołęce Plac Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka	**Branża:**	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga powiatowa Nr 2568W klasy Z	**Stadium:**	**Projekt budowlany**
Lokalizacja:	Droga powiatowa relacji Goworowo - Tomasze - Rzekuń	**Skala:**	**1:500**
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej 2568W Goworowo - Tomasze - Rzekuń	**Data:**	08.02.2021 r.
Nazwa rysunku:	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	**Rys nr:** 2	**Stron:** 1/2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa Projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
Asystent	mgr inż. Daniel Namiotko		