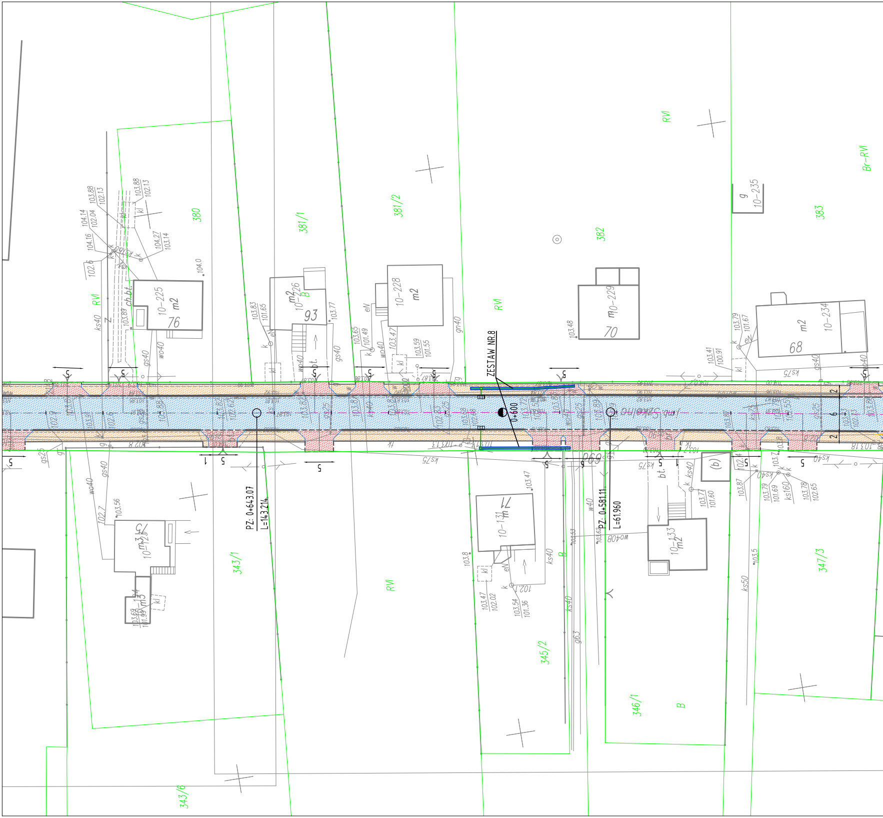
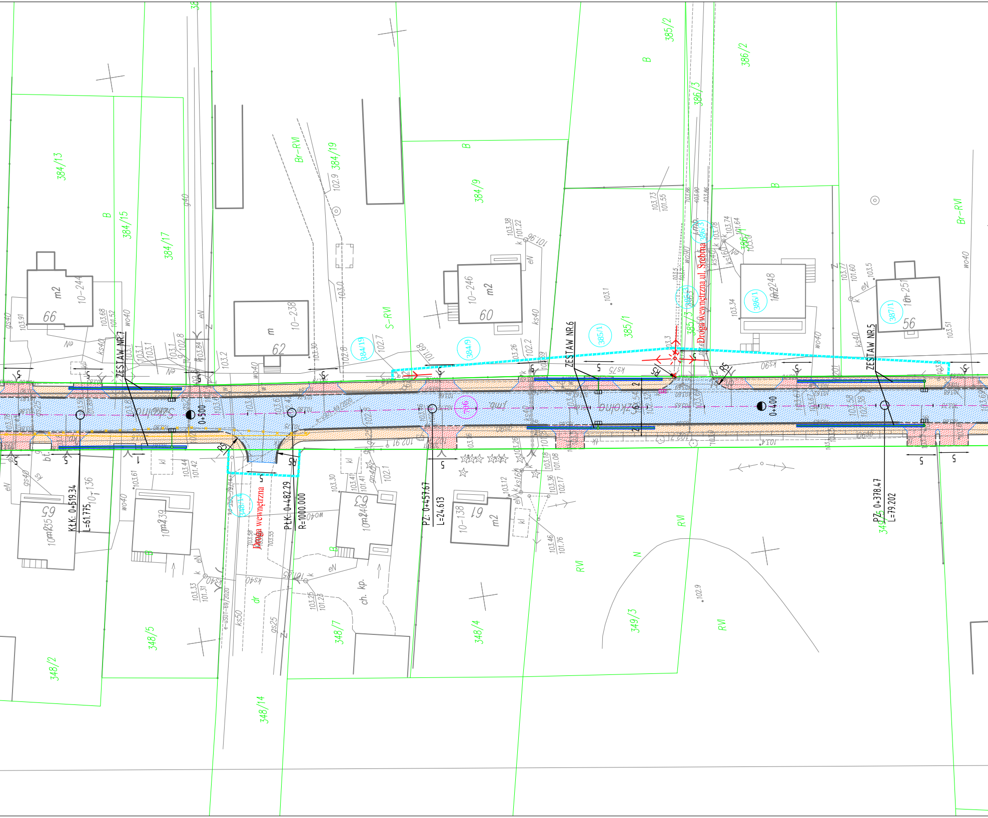
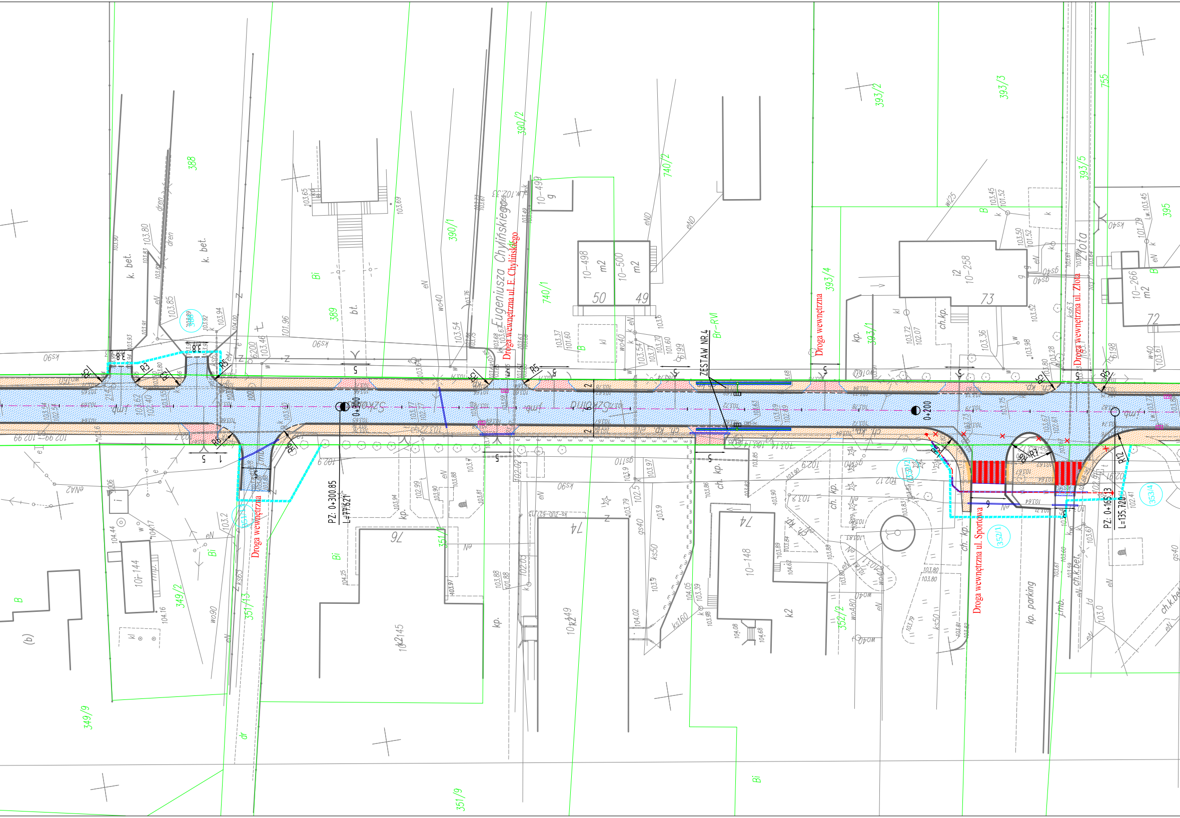
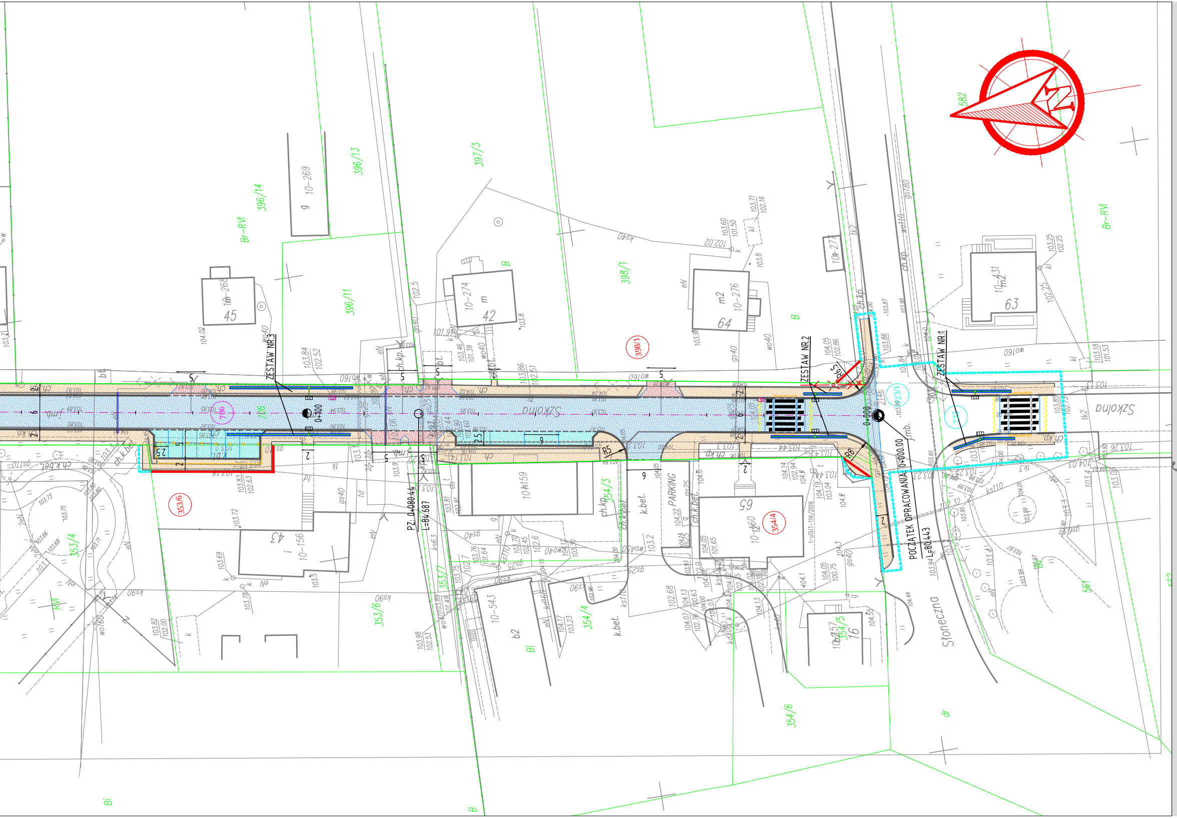

380
381/1
381/2
382
383
343/1
343/6
345/2
346/1
347/3
RVI
Br-RVI
B
10-225
m2
76
10-226
m2
93
10-228
m2
10-229
m2
70
10-234
m2
68
10-235
g
10-125
m3
75
10-131
m2
71
10-133
m2
ZESTAW NR.8
0+600
PZ: 0+643.07
L=143.214
PZ: 0+581.11
L=61.960
ch.bt.
bt.
(b)
ks40
ks75
ks50
ks160
gs40
gs25
wo40
w40
gn40
g63
kl
eN
k
104.0
103.48
103.47
103.8
103.5
103.56
102.7


384/13
384/15
384/17
384/19
384/9
385/2
386/2
386/3
385/1
385/3
386/1
387/1
348/5
348/2
348/14
348/7
348/4
349/3
B
Br-RVI
S-RVI
RVI
N
m2
66
10-244
m
62
10-238
10-246
60
10-248
10-251
56
65
10-235
10-239
63
10-240
61
10-138
ZESTAW NR.7
ZESTAW NR.6
ZESTAW NR.5
0+500
0+400
KtK: 0+519.34
L=61.775
PtK: 0+482.29
R=1000.000
PZ: 0+457.67
L=24.613
PZ: 0+378.47
L=79.202
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna ul. Srebrna
Szkolna
R5
R4
5
2
6
wo40
ks40
ks50
ks75
ks90
ks160
gs40
gs25
kl
ch. kp.
dr
bt.
eN
ks160
103.91
103.68
101.52
103.1
102.8
103.84
103.2
103.30
102.8
102.7
102.9
103.0
103.38
101.22
101.96
103.26
102.2
103.73
101.55
103.1
103.34
103.74
101.64
103.78
103.77
101.60
103.5
103.51
103.61
103.44
101.42
103.33
101.31
103.25
101.23
101.85
103.30
103.41
101.41
102.1
103.12
103.36
102.17
103.18
101.08
103.46
101.76
102.9
102.71
103.4


Eugeniusza Chylińskiego
Droga wewnętrzna ul. E. Chylińskiego
Droga wewnętrzna
Droga wewnętrzna ul. Złota
Droga wewnętrzna ul. Sportowa
ZESTAW NR 4
Br-RVI
PZ: 0+300.85
L=77.621
PZ: 0+165.13
L=135.720
0+300
0+200
388
389
390/1
390/2
740/1
740/2
393/1
393/2
393/3
393/4
393/5
755
395
349/2
349/9
351/13
351/9
352/2
352/1
353/4
10-498
m2
50
10-500
m2
49
10-499
g
i2
10-258
73
10-266
m2
72
10-148
74
10-144
10k2149
10k2145
76
74
k. bet.
bt.
kp.
ch. kp.
kp. parking
ch.k.bet.
R2
R3
R5
R6
R7
R8
R12
Bi
B


ZESTAW NR.1
ZESTAW NR.2
ZESTAW NR.3
POCZĄTEK OPRACOWANIA 0+000.00
L=80.443
PZ. 0+080.44
L=84.687
0+000
0+100
j.mb.
Szkolna
Słoneczna
PARKING
R5
R6.5
R8
ch.kp
ch.k.bet.
k.bet.
bt.
t-uSUT-116/2016
398/1
354/4
353/6
706
722
723/1
397/3
396/14
396/13
396/11
398/1
353/4
353/7
353/6
354/3
354/4
354/5
354/6
561
582
Br-RVI
10-268
45
10-269
10-274
42
10-276
64
10-271
10-431
63
10-156
43
10-159
10-160
65
10-543
10-257
16
b2
wo160
wo40
wo110
ks40
ks90
ks110
gs40
gs110
gs180
kd160
eN
m2
B
Bi
dr

DROMACC Maciej Białoszewski

Legenda (projektowane):

▨	Jezdnia asfaltowa / pobocze utawrdzone z betonu asfaltowego
▨	Chodnik z kostki betonowej
▨	Pobocze utwardzone z kruszywa łamanego
▨	Pierścień ronda / poszerzenie / zatoka autobusowa z łupanej kostki granitowej
▨	Miejsca postojowe
▨	Zjazd indywidualny z kostki betonowej
▨	Zjazd indywidualny z kruszywa (przedłużenie asfaltowego)
▨	Pobocze z kruszywa z funkcją rozsączania
■■■■■■■	Granica robót
◐	Istn. hektometry
◐	Istn. kilometry
—·—·—	Oś drogi głównej
———	Oś zjazdów
━━━	Krawężnik wyniesiony betonowy
– – –	Krawężnik wtopiony betonowy
———	Obrzeże betonowe
━━━	Krawężnik wyniesiony granitowy
– – –	Krawężnik wtopiony granitowy
———	Linie pomocnicze
———	Krawędz jezdni
———	Krawędz pobocza utwardzonego
———	Krawędz pobocza nieutwardzonego
▷	Wiata przystankowa
▭	Rów
▨	Zjazd indywidualny połączony z jezdnią skosem 1,5m:1,5m
K	Przestawiana kapliczka
▬	Płyty wypustkowe dla niewidomych
·····	Punktowe elementy odblaskowe
▥	Wyniesione przejście dla pieszych

Linie określające zakres inwestycji

———	Linia rozgraniczająca
━━━	Linia rozgraniczająca teren inwestycji będąca jednocześnie linią podziałową
– – –	Linia określająca obowiązek budowy lub przebudowy obiektów zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt. 8 e-h Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

———	Granice ewidencyjne nieruchomości
97	Działki w liniach rozgraniczających
39	Działki przeznaczone do podziału
41	Działki przeznaczone pod przebudowę istn. sieci uzbrojenia technicznego i dróg publicznych
355/3	Działki do przejęcia w całości
- - - - -	Proj. sieć kablowa nN 0,4kV
▬	Proj. złącze kablowe nN 0,4kV
◆	Proj. mufa kablowa nN 0,4kV
—<—○—>—	Proj. sieć napowietrzna nN 0,4kV
═══	Proj. rura osłonowa SRS
—<—✕—>—	Istn. sieć napowietrzna nN 0,4kV do demontażu
✕—✕—✕	Istn. sieć kablowa nN 0,4kV do demontażu
✕	Istn. złącze kablowe nN 0,4kV do demontażu
▥	Wpust uliczny istniejący do odtworzenia wraz z drenażem
▥	Wpust uliczny połączony przykanalikiem do drenażu
○——	Projektowana przebudowa słupów / sieci Orange
✕	Rozbiórka istn. sieci / słupów Orange
━▭━	Projektowany kanał technologiczny
· × × ·	Istniejące rowy do likwidacji
——●	Projektowana lampa oświetleniowa na istn. słupie
○—●	Projektowana lampa oświetleniowa na proj. słupie
– – –	Projektowana lampa oświetleniowa na proj. słupie
═══	Projektowana rura osłonowa na sieciach elektr.
———	Projektowana przebudowa sieci gazowej
✕	Rozbiórka istn. sieci gazowej
– – –	Odtwarzany / budowany przepust

INWESTYCJA: "Rozbudowę drogi powiatowej Nr 2524W
Lelis - Długi Kąt - Kadzidło od km 0+000 do ok. km 6+650"

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

DROMACC
engineering and related
technical consulting

DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJĄCY:
Powiat Ostrołęcki - Zarząd Dróg Powiatowych w Ostrołęce
ul. Lokalna 2
07-410 Ostrołęka

	imię i nazwisko:	nr uprawnień:	podpis:
PROJEKTANT:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK/0047/PWOD/04 uprawnienia budowlane do projektowania i kier. robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej	
KOORDYNATOR:	inż. Wojciech Owczarski		

RYSUNEK: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU — nr: 2.1

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
10/2020	1:500	PB	M

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi