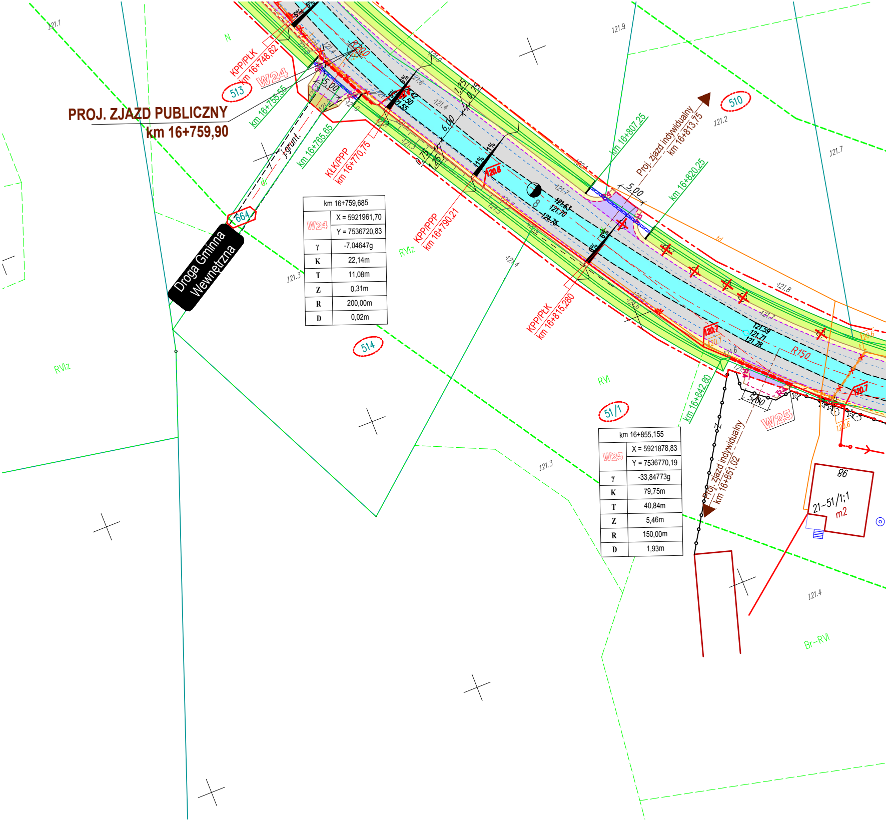
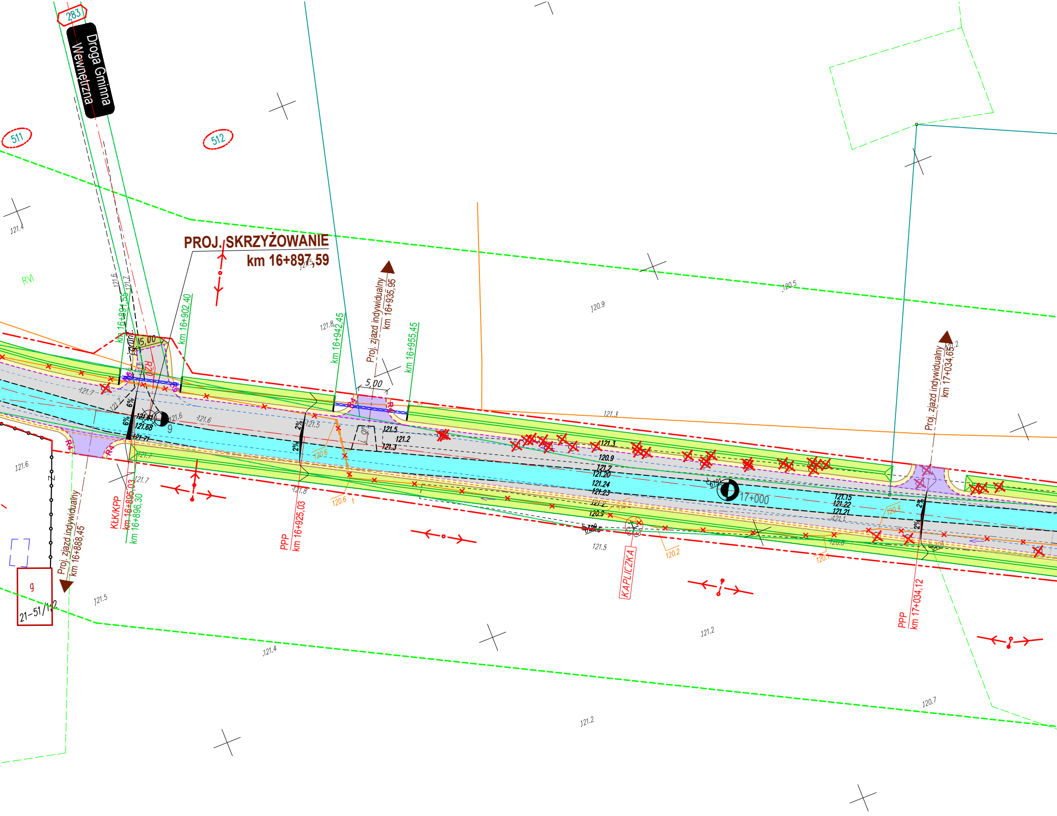
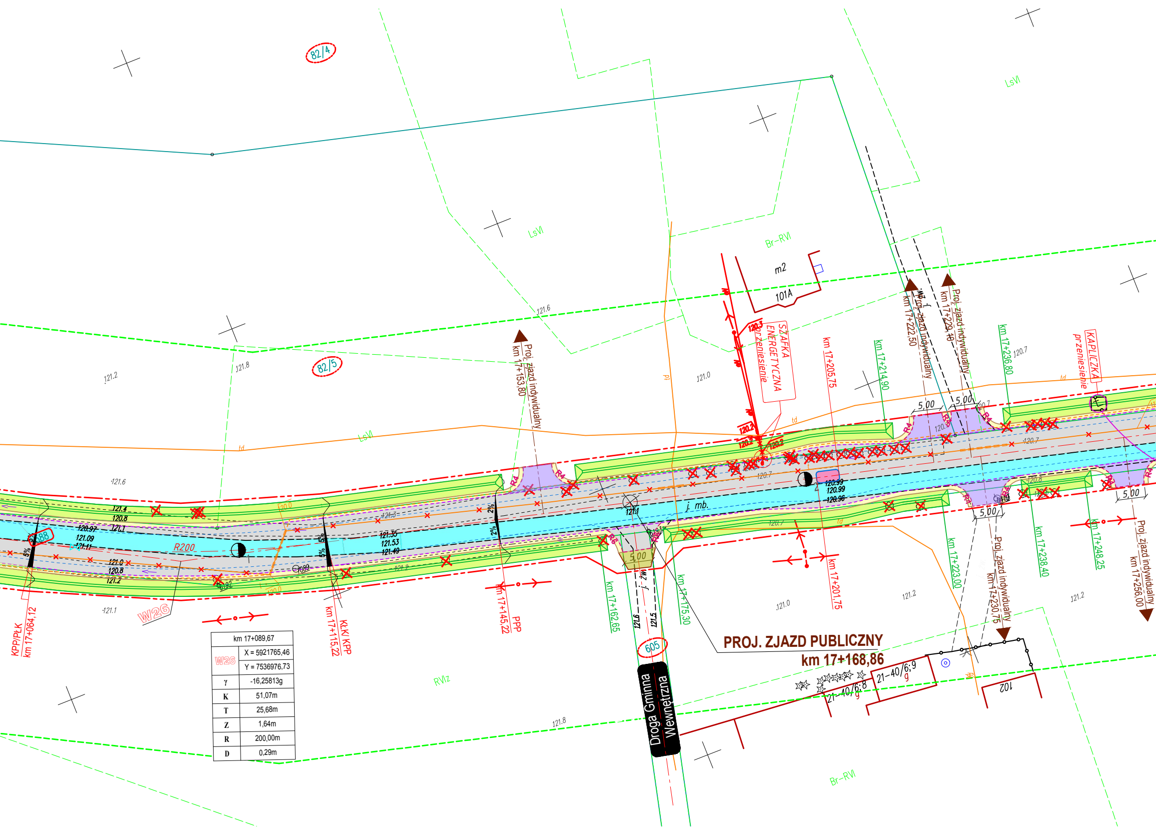

PROJ. ZJAZD PUBLICZNY
km 16+759,90
Droga Gminna Wewnętrzna
KPP/PŁK
km 16+748,62
W24
513
km 16+755,55
km 16+765,65
KŁK/PPP
km 16+770,75
KPP/PPP
km 16+790,21
KPP/PŁK
km 16+815,280
km 16+807,25
Proj. zjazd indywidualny
km 16+813,75
km 16+820,25
510
km 16+842,80
Proj. zjazd indywidualny
km 16+851,02
W25
R150
5,00
6,00
1,25
0,75
664
514
51/1
86
21-51/1;1
m2
RVIz
RVI
Br-RVI
j.grunt.
121.1
121.9
121.2
121.7
121.3
121.8
121.4
121.63
121.70
121.75
121.59
121.71
121.78
120.8
120.7
120.6
5%
1%
6%

km 16+759,685	
W24	X = 5921961,70
	Y = 7536720,83
γ	-7,04647g
K	22,14m
T	11,08m
Z	0,31m
R	200,00m
D	0,02m

km 16+855,155	
W25	X = 5921878,83
	Y = 7536770,19
γ	-33,84773g
K	79,75m
T	40,84m
Z	5,46m
R	150,00m
D	1,93m

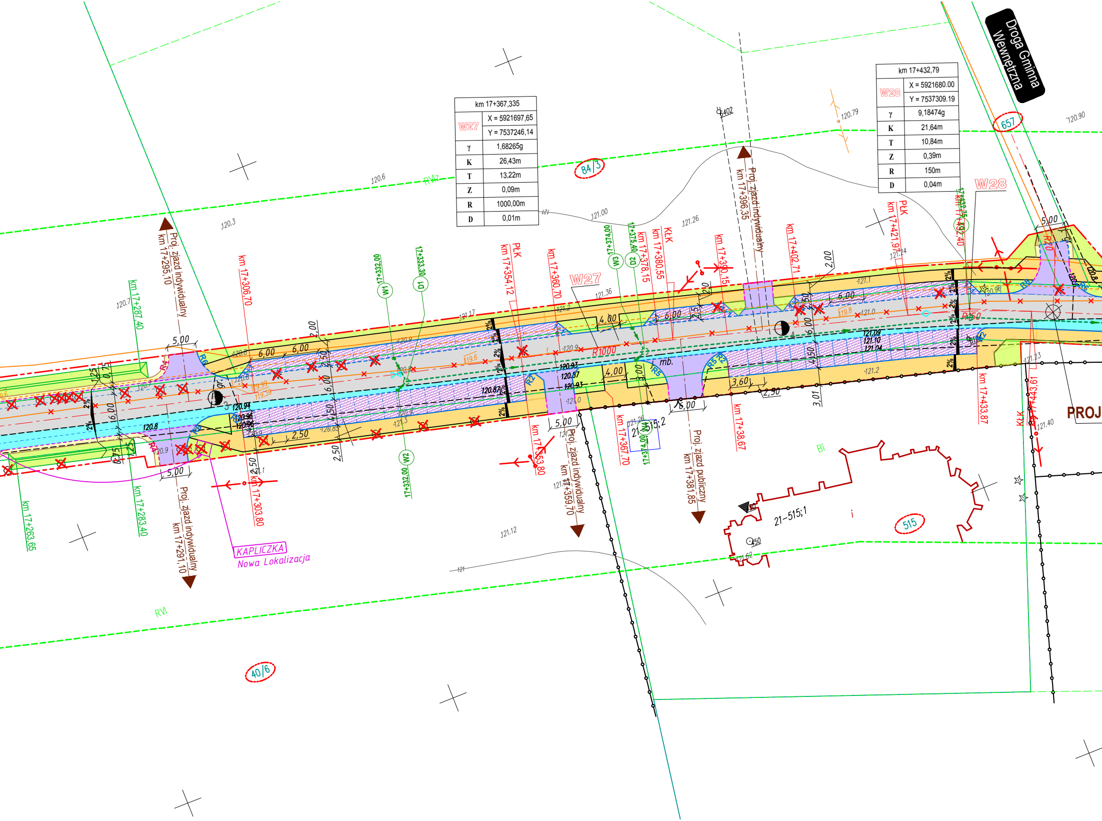

Droga Gminna Wewnętrzna
283
511
512
PROJ. SKRZYŻOWANIE
km 16+897,59
km 16+891,56
km 16+902,40
km 16+942,45
Proj. zjazd indywidualny km 16+935,95
km 16+955,45
Proj. zjazd indywidualny km 17+034,65
Proj. zjazd indywidualny km 16+888,45
KŁK/KPP km 16+895,03
km 16+896,30
PPP km 16+925,03
PPP km 17+034,12
KAPLICZKA
17+000
5,00
15,00
R20
R4
6%
2%
RVI
9
g
21-51/1.2
121.81
121.68
121.71
121.5
121.2
121.3
120.9
121.2
121.20
121.24
121.23
121.2
120.9
121.15
121.22
121.21
121.4
121.6
121.7
121.8
121.5
120.5
120.9
121.3
121.2
120.7
120.6
120.4
120.2
121.4



PROJ. ZJAZD PUBLICZNY
km 17+168,86

km 17+089,67	
W26	X = 5921765,46
	Y = 7536976,73
γ	-16,25813g
K	51,07m
T	25,68m
Z	1,64m
R	200,00m
D	0,29m

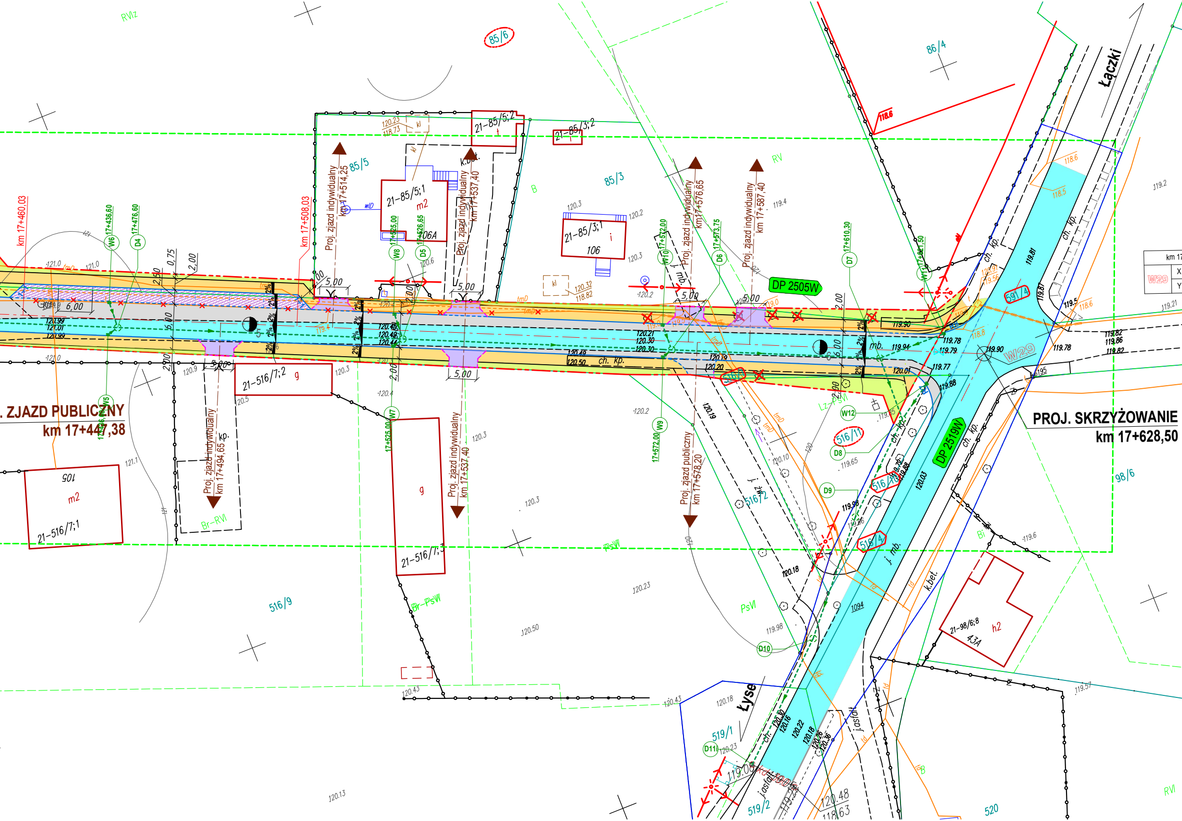
82/4
82/5
LsVI
LsVI
LsVI
Br–RVI
Br–RVI
RVIz
m2
101A
102
21–40/6;8
g
21–40/6;9
g
SZAFKA ENERGETYCZNA
przeniesienie
KAPLICZKA
przeniesienie
Proj. zjazd indywidualny
km 17+153,80
Proj. zjazd indywidualny
km 17+222,50
Proj. zjazd indywidualny
km 17+229,10
Proj. zjazd indywidualny
km 17+230,75
Proj. zjazd indywidualny
km 17+256,00
KPP/PŁK
km 17+064,12
km 17+115,22
KŁK/ KPP
km 17+145,22
PPP
km 17+162,65
km 17+175,30
km 17+201,75
km 17+205,75
km 17+214,90
km 17+223,00
km 17+236,80
km 17+238,40
km 17+248,25
W26
R200
588
605
Droga Gminna
Wewnętrzna
j. mb.
j. zw.
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
5,00
R4
R6
5%
5%
5%
2%
2%
td
121.4
120.8
121.1
120.97
121.09
121.11
121.0
120.8
121.2
121.35
121.53
121.49
120.99
120.99
120.96
121.1
121.6
121.5
120.3
120.2
120.2
120.2
120.7
120.8
121.0
121.2
121.6
121.8
121.2
121.3
121.2
121.1
121.6
121.8
20.0
120.0

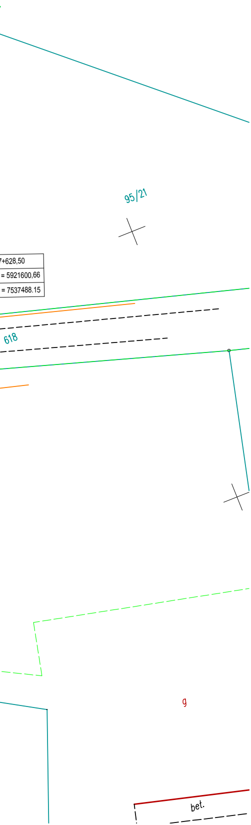


Droga Gminna Wewnętrzna
657
84/3
40/6
515
21-515;1
21-515;2
RVI
RVI
Bi
W27
W28
R1000
R150
KAPLICZKA
Nowa Lokalizacja
Proj. zjazd indywidualny km 17+295,10
Proj. zjazd indywidualny km 17+291,10
Proj. zjazd indywidualny km 17+359,70
Proj. zjazd indywidualny km 17+396,35
Proj. zjazd publiczny km 17+381,85
km 17+263,65
km 17+283,40
km 17+287,40
km 17+303,80
km 17+306,70
17+332,00 W1
17+332,00 W2
17+333,30 D1
PłK km 17+354,12
km 17+353,80
km 17+360,70
km 17+367,70
17+374,00 W3
17+374,00 W4
17+375,40 D2
KłK km 17+380,55
km 17+378,15
km 17+390,15
km 17+402,71
km 17+38,67
PłK km 17+421,97
17+432,75 D3
km 17+432,40
km 17+433,87
KłK km 17+443,61
5,00
6,00
6,00
2,00
2,50
6,00
4,50
2,50
2,50
4,00
4,00
3,00
6,00
2,50
2,00
6,00
2,50
3,60
2,50
8,00
5,00
6,00
4,50
3,01
2,00
5,00
16,00
1,25
0,75
2%
mb.
120.6
120.3
120.7
121.00
121.26
121.36
121.17
121.2
121.1
121.24
121.0
121.2
121.23
121.40
120.79
120.90
120.87
120.93
120.94
120.96
121.09
121.10
121.04
121.12
120.8
120.9
120.85
121.3
121.0
119.6
119.8
119.39
119.93
402
450
PROJ

km 17+367,335	
W27	X = 5921697,65
	Y = 7537246,14
γ	1,68265g
K	26,43m
T	13,22m
Z	0,09m
R	1000,00m
D	0,01m

km 17+432,79	
W28	X = 5921680.00
	Y = 7537309.19
γ	9,18474g
K	21,64m
T	10,84m
Z	0,39m
R	150m
D	0,04m


PROJ. SKRZYŻOWANIE
km 17+628,50
. ZJAZD PUBLICZNY
km 17+447,38
DP 2505W
DP 2519W
Łączki
Łyse
Proj. zjazd indywidualny km 17+514,25
Proj. zjazd indywidualny km 17+537,40
Proj. zjazd indywidualny km 17+576,65
Proj. zjazd indywidualny km 17+587,40
Proj. zjazd indywidualny km 17+494,65
Proj. zjazd indywidualny km 17+537,40
Proj. zjazd publiczny km 17+578,20
km 17+460,03
km 17+508,03
17+436,60
17+476,60
17+525,00
17+526,65
17+572,00
17+573,75
17+610,30
17+621,50
W5
W6
D4
W7
W8
D5
W9
W10
D6
D7
W11
W12
D8
D9
D10
D11
W29
85/6
85/5
85/3
86/4
98/6
516/9
516/11
516/2
516/4
516/10
519/1
519/2
520
591/4
21-85/5;1
21-85/5;2
21-85/3;1
21-85/3;2
21-516/7;1
21-516/7;2
21-516/7;3
21-98/6;8
106
106A
105
43A
m2
h2
RVIz
RV
RVI
PsVI
Br-PsVI
Br-RVI
Bi
B
ch. kp.
j. mb.
j. żw.
j.asfalt
k.bet.
5,00
6,00
2,00
0,75
2,50
km 17


95/21
7+628,50
= 5921600,66
= 7537488.15
618
9
bet.

LEGENDA:

Projektowane:

- ┄ krawędź jezdni
- — krawędź pobocza
- — krawęź konstrukcji zjazdu bitumicznego
- ⬜ Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- 🟨 pobocze z mieszanki kruszywa łamanego
- 🟪 zjazd bitumiczny
- 🟩 zieleń
- 🟧 chodnik
- ▨ zatoka postojowa
- ☒ drzewo do wycinki
- ─·─ linia rozgraniczająca drogi
- ─·─ granica terenu do czasowego zajęcia

Istniejące sieci uzbrojenia

- wo110 Istniejąca sieć wodociągowa
- gn63 Istniejąca sieć gazowa niskiego ciśnienia
- — Kablowa linia energetyczna
- tnD Kablowa linia telekomunikacyjna
- ✕→ Napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym
- — Granice działek
- 527 Działki objęte inwestycją we władaniu inwestora (istn,. pas drogowy)
- 526 Numery działek prywatnych objętych inwestycją podlegające podziałowi
- 576/1 Numery działek czasowo zajętych na czas realizacji inwestycji
- 🟦 istn. jezdnia bitumiczna dr. powiatowej i drogi gminnej

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J. Wybickiego tel. kom. 608 358 877 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Powiat Ostrołęcki pl. Gen. J. Bema 5, 07-410 Ostrołęka		**Branża:** Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga Powiatowa nr 2504W (klasa techniczna "L")		**Stadium:** Materiały do decyzji ZRID	
Lokalizacja: **Odcinek drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec - Wolkowe - Krysiaki - Dudy Puszczańskie - Zalas od km 11+527,00 do km 17+628,50**		**Skala:** 1:500	
Temat: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 2504W Myszyniec - Wolkowe - Krysiaki - Dudy Puszczańskie - Zalas od km 11+527,00 do km 17+628,50**		**Data:** marzec 2020r.	
Nazwa rysunku: **PROJEKTOWANY PRZEBIEG DROGI**		**Rys nr:** **2**	**Strona:** **7**
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	